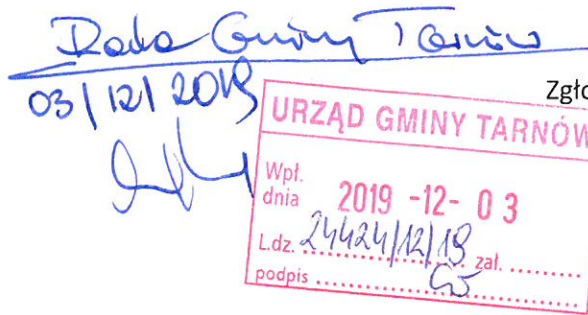


Bartosz Łaśko
Radny Gminy Tarnów



Zgłobice, dnia 28.11.2019 r.

Sz.P.

Grzegorz Kozioł
Wójt Gminy Tarnów

INTERPELACJA

Szanowny Panie Wójtce,

w związku z zamknięciem mostu na rzece Dunajec w ciągu **DP nr 1346K relacji Tarnów – Wierzchosławice** w miejscowości Ostrów, doszło do bardzo dużego zwiększenia natężenia ruchu na **DK 94** w miejscowości Zgłobice. Pomimo, że te zmiany trwają dopiero 2 dni, utrudnienia dla mieszkańców Zgłobic, Błonia, Koszyc Wielkich jak również Zbylitowskiej Góry są mocno odczuwalne. Najtrudniejsze są godziny popołudniowe (14-19), kiedy to zator w kierunku Krakowa sięga od skrzyżowania w Łukanowicach, aż po tzw. "zawrotkę" w Zbylitowskiej Górze. O ile mieszkańcy poruszający się samochodami prywatnymi mogą korzystać z objazdów alternatywnych np. ul. Stromą, Koszycką - co niestety wiąże się z dodatkowym obciążeniem lokalnych dróg gminnych - to problemem jest również znaczący wzrost opóźnień autobusów MPK zmuszonych do korzystania z "zawrotki" przy ul. Leśnej w Zgłobicach. Jak informują mieszkańcy opóźnienia w godzinach popołudniowych sięgają od 20 do nawet 40 min! Niepokojący jest fakt, iż taki stan rzeczy może trwać 2-3 lata i ruch samochodowy będzie skoncentrowany głównie na DK 94. Sytuacja jaka zaistniała w Ostrowie jest niezależna od samorządu Gminy Tarnów, niemniej jednak możemy skutecznie przeciwdziałać jej skutkom. Uważam, że usprawnienie komunikacji w rejonie skrzyżowania drogi powiatowej z DK 94 w Zgłobicach pozwoli na szybsze przemieszczanie się pojazdów, gdyż tak jak w przypadku komunikacji miejskiej, autobusy linii 224 mogły by bezpośrednio kierować się z ul. Zbylitowskich w kierunku Tarnowa. Natomiast autobusy linii 239 wykonywały by bezpośredni skręt z ul. Krakowskiej w ul. Zgłobicką jadąc w kierunku Błonia.

Bardzo ważnym aspektem jest też oddziaływanie na środowisko naturalne. Kilkugodzinny, codzienny zator w tym samym miejscu z pewnością nie pozostanie obojętny na bezpośrednie otoczenie - mieszkańców, uczniów szkoły czy też osoby regularne korzystające z okolicznych sklepów, firm czy instytucji.

Powyższe rozwiązania to tylko przykłady, które pokazują, iż istnieje możliwość poprawy komunikacji w obrębie DK 94 oraz dróg lokalnych. Mając na uwadze powyższe argumenty i zaistniałą sytuację zwracam się z gorącą prośbą o zintensyfikowanie rozpoczętych działań zmierzających do przywróceniu relacji lewoskrętnych na wyżej opisanym skrzyżowaniu.

Z poważaniem

Lech Bardo