

PROJEKT BUDOWLANY (CZĘŚĆ DROGOWA)

CZĘŚĆ OPISOWA:

1.DANE OGÓLNE.....	1
2.CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.....	1

PROJEKT TECHNICZNY ZABEZPIECZENIA ISTNIEJĄCEJ SIECI TELETECHNICZNEJ.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

Nr rys. 01 – Plan orientacyjny

Nr rys. 02 - Plan sytuacyjny

Nr rys. 03 - Przekroje

Nr rys. 04 – Sposób zabezpieczenia kanalizacji teletechnicznej

OŚWIADCZENIA I UPRAWNIENIA PROJEKTANTÓW:

Oświadczenia projektantów, uprawnienia projektantów..

OPIS TECHNICZNY

Tytuł projektu: Budowa miejsc postojowych, budowa odwodnienia wraz z oświetleniem terenu, budowa wiaty zadaszeniowej, boiska wielofunkcyjnego z piłkochwytem, ciągów pieszych, placów zabaw dla dzieci, zagospodarowanie terenu – zieleń wraz z elementami małej architektury.

Inwestor: Gmina Tarnów, 33-100 Tarnów, ul. Krakowska 19.

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU BUDOWLANEGO

„Budowa miejsc postojowych, budowa odwodnienia wraz z oświetleniem terenu, budowa wiaty zadaszeniowej, boiska wielofunkcyjnego z piłkochwytem, ciągów pieszych, placów zabaw dla dzieci, zagospodarowanie terenu – zieleń wraz z elementami małej architektury.”

1.DANE OGÓLNE

INWESTOR: Gmina Tarnów, 33-100 Tarnów, ul. Krakowska 19.

LOKALIZACJA : dz. nr 104, 238– Radlna, gmina Tarnów, powiat tarnowski, woj. małopolskie.

PODSTAWA OPRACOWANIA:

Opracowanie sporządzono na podstawie:

- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, z dn. 02.03.1999r; Dziennik Ustaw Nr 43, poz. 430,
- Mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500,
- Uzgodnień z inwestorem.

2.CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania jest zagospodarowanie działek gminnych nr 104 i 238 w miejscowości Radlna. Przedmiotem opracowania jest budowa miejsc parkingowych oraz ciągów pieszych. Na działce nr 238 planuje się budowę dwudziestu jeden miejsc parkingowych (w tym 2 miejsca dla osób niepełnosprawnych) dla samochodów osobowych oraz ciągów pieszych.

Dokładny zakres zamierzeń projektowych przedstawiony został w dalszej części sporządzonego opisu, a przeprowadzone prace projektowe przedstawione zostały na rys. 02 „Plan Sytuacyjny” oraz rys. 03. „Przekroje”.

3.OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

W pasie drogowym w obrębie przedmiotowej inwestycji przebiegają drogi gminne (działki 88 , 104). Drogi te obsługują przyległą zabudowę i umożliwiają dostęp do użytkowników, takich jak działka nr 238, na której zaprojektowano budowę miejsc postojowych, ciągów pieszych, boiska wielofunkcyjnego i placów zabaw dla dzieci. W stanie istniejącym działka nr 238 nie jest zagospodarowana. Przez działkę nr 238 przebiega sieć: teletechniczna, gazowa, energetyczna i wodociągowa. Szczegółowe zabezpieczenie sieci teletechnicznej podczas wykonywania prac budowlanych przedstawiono

OPIS TECHNICZNY

Tytuł projektu: Budowa miejsc postojowych, budowa odwodnienia wraz z oświetleniem terenu, budowa wiaty zadaszeniowej, boiska wielofunkcyjnego z piłkochwytem, ciągów pieszych, placów zabaw dla dzieci, zagospodarowanie terenu – zieleń wraz z elementami małej architektury.

Inwestor: Gmina Tarnów, 33-100 Tarnów, ul. Krakowska 19.

w projekcie technicznym „Zabezpieczenie istniejącej sieci teletechnicznej pod projektowanymi ciągami pieszymi w miejscowości Radlna na działce nr 238.”

4.OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

4.1.Rozwiązanie sytuacyjne

- Wykonanie dziewiętnastu miejsc parkingowych (2,3x5,0m) i dwóch miejsc dla osób niepełnosprawnych (3,6x5,0) o nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr. 8cm usytuowanych prostopadle do drogi gminnej (działka 88) .
- Wykonanie ciągów pieszych.
- Wykonanie boiska sportowego i placów zabaw dla dzieci (proj. architektoniczno – budowlany).

4.2.Rozwiązanie wysokościowe

Przebieg krawędzi projektowanego parkingu dostosowany jest do przebiegu jezdni drogi gminnej (działka 88). Pochylenie poprzeczne projektowanego parkingu i usytuowanego za nim chodnika wynosi 2,0%. Ciągi piesze projektowane na działce 238 posiadają pochylenie poprzeczne wynoszące 2%.

4.3.Przekroje typowe

Konstrukcje nawierzchni dobrano na podstawie rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43.poz.430).

W skład konstrukcji nawierzchni parkingu wchodzi warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej gr. 8cm ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej 1:4. Jako podbudowę zastosowano kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5mm. Podłoże stanowi rodzime podłoże gruntowe które należy doprowadzić do zagęszczenia $I_s=1,0$.

Konstrukcja ciągów pieszych w zależności od zastosowanej nawierzchni składa się z warstwy ścieralnej z kostki brukowej betonowej gr. 6 cm lub granitowej 4/6 cm ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej 1:4. Jako podbudowę zastosowano kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5mm. Podłoże stanowi rodzime podłoże gruntowe które należy doprowadzić do zagęszczenia $I_s=1,0$.

Krawężnik (szczegół A) o wymiarach 15x30x100cm ułożono na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm oraz na ławie o wymiarach 35x15cm z oporem o wysokości 40cm i szer. 15cm. Krawężnik „najazdowy” o wymiarach 15x22x100cm ze ściekiem liniowym Multiline V100 (szczegół B) ułożono na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm oraz na ławie o wymiarach 45x15cm z oporem o wysokości 30cm i szer. 10cm. Obrzeże betonowe (szczegół C i D) o wymiarach 8x30x100cm ułożono na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3cm oraz na ławie o wymiarach 15x10cm. Obrzeże betonowe o wymiarach 8x30x100cm z korytkiem odwodnienia liniowego Multiline V100 (szczegół E) ułożono na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 - 5cm oraz na ławie o wymiarach 30x10cm.

OPIS TECHNICZNY

Tytuł projektu: Budowa miejsc postojowych, budowa odwodnienia wraz z oświetleniem terenu, budowa wiaty zadaszeniowej, boiska wielofunkcyjnego z piłkochwytem, ciągów pieszych, placów zabaw dla dzieci, zagospodarowanie terenu – zieleń wraz z elementami małej architektury.

Inwestor: Gmina Tarnów, 33-100 Tarnów, ul. Krakowska 19.

4.4. Konstrukcja i nawierzchnie

Nawierzchnia na zjeździe publicznym, drodze manewrowej i parkingach:

- Warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej	8 cm
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	3 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm	<u>25 cm</u>
Razem:	36 cm

Nawierzchnia na ciągach pieszych:

- Warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej lub granitowej (wg proj. architektoniczno - budowlanego)	6 cm (4/6 cm*)
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	3 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm	<u>15 cm</u>
Razem:	24 cm

*kostka granitowa

Konstrukcja krawężnika

Szczegół A:

- Krawężnik betonowy o wym. 15x30 cm	30 cm
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	5 cm
- Ława betonowa 35x15 cm (beton B20) z oporem wys. 40cm	<u>15 cm</u>
Razem:	50 cm

Konstrukcja krawężnika „najazdowy” z korytkiem odwodnienia liniowego

Szczegół B:

- Krawężnik betonowy o wym. 15x22 cm	22 cm
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	5 cm
- Ława betonowa 45x15 cm (beton B20)	<u>15 cm</u>
Razem:	42 cm

Konstrukcja obrzeża betonowego

Szczegół C i D:

- Obrzeże betonowe o wym. 8x30 cm	30 cm
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	3 cm
- Ława betonowa 15x10 cm (beton B20)	<u>10 cm</u>
Razem:	42 cm

Konstrukcja obrzeża betonowego z korytkiem odwodnienia liniowego

Szczegół E:

- Obrzeże betonowe o wym. 8x30 cm	30 cm
- korytko odwodnienia liniowego	
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	3 - 5 cm
- Ława betonowa 30x10 cm (beton B20)	<u>10 cm</u>
Razem:	45 cm

OPIS TECHNICZNY

Tytuł projektu: Budowa miejsc postojowych, budowa odwodnienia wraz z oświetleniem terenu, budowa wiaty zadaszeniowej, boiska wielofunkcyjnego z piłkochwytem, ciągów pieszych, placów zabaw dla dzieci, zagospodarowanie terenu – zieleń wraz z elementami małej architektury.

Inwestor: Gmina Tarnów, 33-100 Tarnów, ul. Krakowska 19.

4.5. Odwodnienie

Wody deszczowe z powierzchni miejsc parkingowych i chodnika do nich przyległego będą spływały zgodnie z nadanym spadkiem do projektowanego systemu odwodnienia liniowego Multiline V100 skąd poprzez separator zostaną odprowadzone do istniejącej kanalizacji deszczowej. Wody deszczowe z powierzchni projektowanego boiska (proj arch. - bud.) podobnie jak na parkingu zostaną odprowadzone projektowanym systemem odwodnienia liniowego Multiline poprzez separator do istniejącej kanalizacji deszczowej. Woda opadowa z ciągów pieszych zlokalizowanych na działce nr 238 zostanie odprowadzona na przyległy do nich teren.

4.6. Rozbiórki elementów drogowych

Nie dotyczy

4.7. Roboty ziemne

Całość gruntu pozostałego po budowie należy zagospodarować na działce inwestora do plantowania.

5. ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

Nie dotyczy.

6. PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nie dotyczy.

7. PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS PROWADZENIA ROBÓT.

Nie dotyczy.

8. WNIOSKI I UWAGI.

Wszystkie prace należy wykonać zgodnie z warunkami technicznymi wykonania robót budowlano-montażowych oraz zasadami sztuki budowlanej.

Wszystkie prace należy prowadzić pod nadzorem osoby uprawnionej.

Opis techniczny zakończono – kwiecień 2010 r.

Autorzy opracowania:

Projektant części drogowej:

mgr inż. Damian Białas

nr upr. MAP/0006/POOK/05 spec. konstr.-bud

Sprawdzający część drogową:

inż. Rafał Dudek

uprawniony do projektowania w branży kontr.-bud nr upr. bud. 327/2002

Opracował:



R. Dudek D. Białas ul. Krakowska 21 32-065 Krzeszowice

☎ tel. (12) 282 41 12 📠 fax. (12) 282 41 10 ✉ biuro@biurodraft.com.pl 🌐 www.biurodraft.com.pl

OPIS TECHNICZNY

Tytuł projektu: Budowa miejsc postojowych, budowa odwodnienia wraz z oświetleniem terenu, budowa wiaty zadaszeniowej, boiska wielofunkcyjnego z piłkochwytem, ciągów pieszych, placów zabaw dla dzieci, zagospodarowanie terenu – zieleń wraz z elementami małej architektury.

Inwestor: Gmina Tarnów, 33-100 Tarnów, ul. Krakowska 19.

mgr inż. Daniel Borusiński