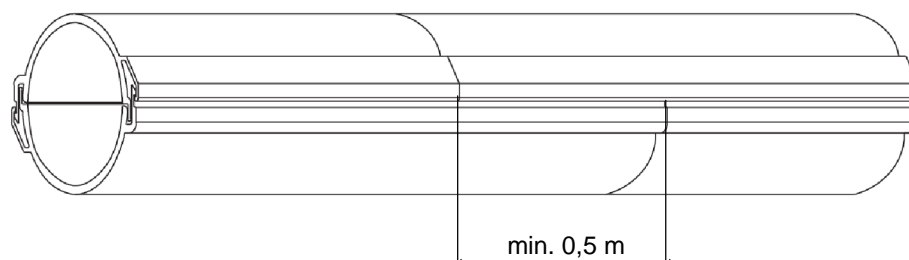



$d \geq 0,6m$ - zgodnie z warunkami technicznymi TP

Uwagi:

1. Podana wartość d dotyczy przypadku, gdy zarządca nie określi inaczej.
2. Prace wykonać zgodnie z warunkami podanymi przez zarządcę parkingu oraz wg norm.



Sposób łączenia dwudzielnych rur ochronnych

Biuro projektowe:		Inwestor:	
<div><div>SPÓŁKA INŻYNIERSKA</div></div>		<div>Ul. Krakowska 21 32-065 Krzeszowice tel: (12) 282-41-12 fax: (12) 282-41-10 www.biurodraft.com.pl e-mail: biuro@biurodraft.com.pl</div> <div>GMINA TARNÓW ul.Krakowska 19 33-100 Tarnów</div>	
Nazwa obiektu budowlanego: Budowa miejsc postojowych , budowa odwodnienia wraz z z oświetleniem terenu, budowa wiaty zadaszeniowej, boiska wielofunkcyjnego z piłkochwytem, ciągów pieszych, placów zabaw dla dzieci, zagospodarowanie terenu - zieleń wraz z elementami małej architektury.			
Adres obiektu budowlanego:	Ulica, nr działki: Dz. Nr. 238	Miejscowość: Radlna	Województwo: małopolskie
Branża:	DROGOWA	Stadium:	Projekt Wykonawczy
Funkcja:	imię i nazwisko:	Nr uprawnień i specjalizacja:	Podpis:
projektant:	mgr inż. Damian Białas	MAP/0006/P00K/05 spec. konstr.-bud	
sprawdzający:	inż. Rafał Dudek	327/2002 spec. konstr.-budowlana	
opracował:	mgr inż. Daniel Borusiński		Data opracowania: kwiecień 2010
Nazwa rysunku:	SPOSÓB ZABEZPIECZENIA KANALIZACJI TELETECHNICZNEJ		Nr rys. D-04