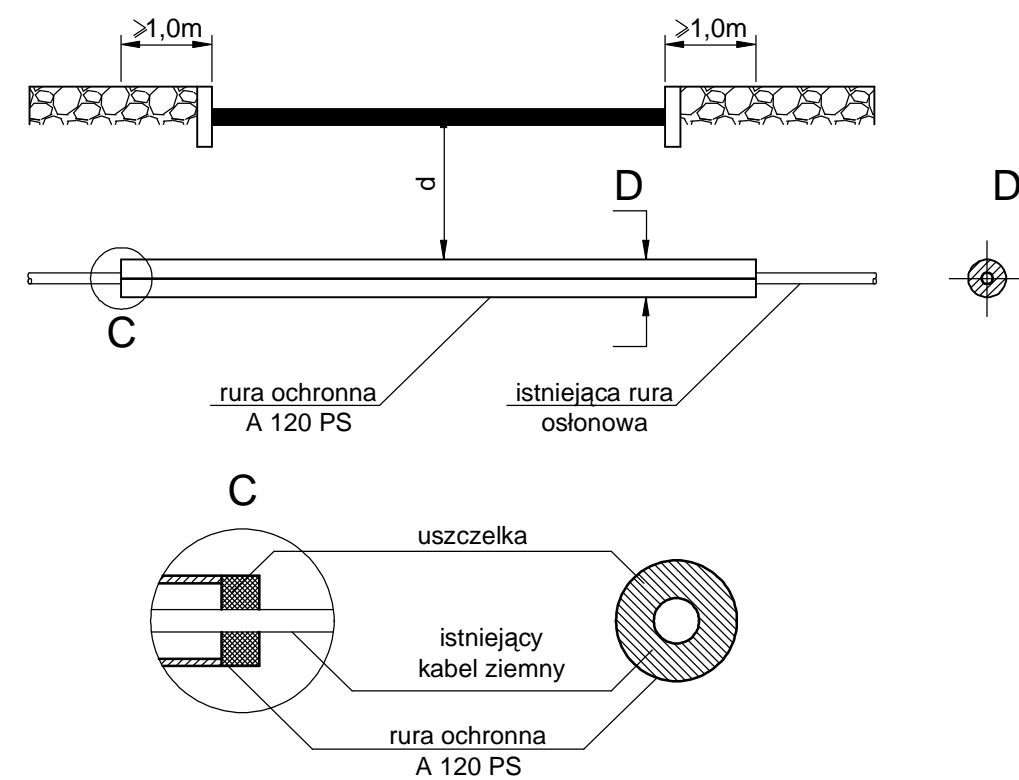


$d > 0,6m$ - zgodnie z warunkami technicznymi TP

Uwagi:

1. Padana wartość d dotyczy przypadku, gdy zarządca drogi i parkingu nie określi inaczej.
2. Prace wykonać zgodnie z warunkami podanymi przez zarządcę parkingu oraz wg norm.

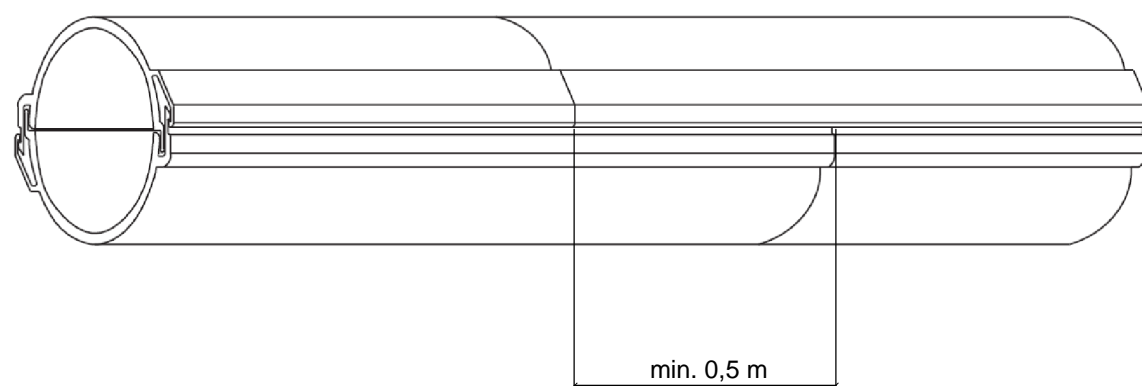


$d > 1 m$ - zgodnie z warunkami technicznymi TP

Uwagi:

1. Padana wartość d dotyczy przypadku, gdy zarządca drogi i parkingu nie określi inaczej.
2. Prace wykonać zgodnie z warunkami podanymi przez zarządcę parkingu oraz wg norm.

Sposób łączenia dwudzielnych rur ochronnych



Biuro projektowe:		Inwestor:	
<div><div>SPÓŁKA INŻYNIERSKA</div></div> <div>Ul. Krakowska 21 32-065 Krzeszowice tel: (12) 282-41-12 fax: (12) 282-41-10 www.biurodraft.com.pl e-mail:biuro@biurodraft.com.pl</div>		GMINA TARNÓW ul.Krakowska 19 33-100 Tarnów	
Nazwa obiektu budowlanego: Budowa miejsc parkingowych (w tym dla autokarów) wraz z przebudową drogi wewnętrznej oraz miejsc parkingowych, przebudowa zjazdu publicznego. Budowa odwodnienia wraz z oświetleniem terenu, budowa ciągów pieszych, placów zabaw dla dzieci, ogrodzenia, budowa postumentu pod figurkę, zagospodarowanie terenu - zieleń wraz z elementami małej architektury.			
Adres obiektu budowlanego:	Ulica, nr działki: Dz. Nr. 700/7, 709/5, 681/1, 710, 709/4	Miejscowość: Zbylitowska Góra	Województwo: małopolskie
Branża:	DROGOWA	Stadium:	Projekt Budowlany
Funkcja:	imię i nazwisko:	Nr uprawnień i specjalizacja:	Podpis:
projektant:	mgr inż. Damian Białas	MAP/0006/P00K/05 spec. konstr.-bud	
sprawdzający:	inż. Rafał Dudek	327/2002 spec. konstr.-budowlana	Data opracowania:
opracował:	mgr inż. Daniel Borusiński		kwiecień 2010
Nazwa rysunku:	SPÓSÓB ZABEZPIECZENIA SIECI TELETECHNICZNEJ		Nr rys. D-04