

PROJEKT WYKONAWCZY (CZĘŚĆ DROGOWA)

CZĘŚĆ OPISOWA:

1.DANE OGÓLNE.....	1
2.CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.....	1

PROJEKT TECHNICZNY ZABEZPIECZENIA ISTNIEJĄCEJ SIECI TELETECHNICZNEJ.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

Nr rys. 01 – Plan orientacyjny
Nr rys. 02 - Plan sytuacyjny
Nr rys. 03 - Przekroje
Nr rys. 04 – Sposób zabezpieczenia sieci teletechnicznej

OŚWIADCZENIA I UPRAWNIENIA PROJEKTANTÓW:

Oświadczenia projektantów, uprawnienia projektantów..

Tytuł projektu: Budowa miejsc parkingowych (w tym dla autokarów) wraz z przebudową drogi wewnętrznej oraz miejsc parkingowych, przebudowa zjazdu publicznego. Budowa odwodnienia wraz z oświetleniem terenu, budowa ciągów pieszych, placów zabaw dla dzieci, ogrodzenia, budowa postumentu pod figurkę, zagospodarowanie terenu - zieleń wraz z elementami małej architektury.

Inwestor: Gmina Tarnów, 33-100 Tarnów, ul. Krakowska 19.

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO

„Budowa miejsc parkingowych (w tym dla autokarów) wraz z przebudową drogi wewnętrznej oraz miejsc parkingowych, przebudowa zjazdu publicznego. Budowa odwodnienia wraz z oświetleniem terenu, budowa ciągów pieszych, placów zabaw dla dzieci, ogrodzenia, budowa postumentu pod figurkę, zagospodarowanie terenu - zieleń wraz z elementami małej architektury.”

1.DANE OGÓLNE

INWESTOR: Gmina Tarnów, 33-100 Tarnów, ul. Krakowska 19.

LOKALIZACJA : dz. nr 700/7, 709/5, 681/1, 710, 709/4 – Zbylitowska Góra, gmina Tarnów, powiat tarnowski, woj. małopolskie.

PODSTAWA OPRACOWANIA:

Opracowanie sporządzono na podstawie:

- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, z dn. 02.03.1999r; Dziennik Ustaw Nr 43, poz. 430,
- Mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500,
- Uzgodnień z inwestorem.

2.CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania jest zagospodarowanie działek gminnych w miejscowości Zbylitowska Góra. Przedmiotem opracowania jest budowa drogi manewrowej, miejsc parkingowych, ciągów pieszych, placów zabaw dla dzieci (proj. arch. – bud.) oraz przebudowa odcinka drogi wewnętrznej. Planuje się budowę dziesięciu miejsc parkingowych dla samochodów osobowych (w tym dwóch miejsc dla osób niepełnosprawnych) oraz trzech miejsc parkingowych dla autobusów z jezdnią manewrową. Wjazd na parking umożliwi projektowany zjazd publiczny z działki 684/1 (oddzielne opracowanie).

Dokładny zakres zamierzeń projektowych przedstawiony został w dalszej części sporządzonego opisu, a przeprowadzone prace projektowe przedstawione zostały na rys. 02 „Plan Sytuacyjny” oraz rys. 03. „Przekroje”.

Tytuł projektu: Budowa miejsc parkingowych (w tym dla autokarów) wraz z przebudową drogi wewnętrznej oraz miejsc parkingowych, przebudowa zjazdu publicznego. Budowa odwodnienia wraz z oświetleniem terenu, budowa ciągów pieszych, placów zabaw dla dzieci, ogrodzenia, budowa postumentu pod figurkę, zagospodarowanie terenu - zieleń wraz z elementami małej architektury.

Inwestor: Gmina Tarnów, 33-100 Tarnów, ul. Krakowska 19.

3.OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

W pasie drogowym w obrębie przedmiotowej inwestycji przebiega ul. Sportowa (działka 681/1). Obsługuje ona przyległą zabudowę i umożliwia dostęp do użytków, takich jak działki objęte opracowaniem. Droga ta posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości 4,5m i spadku podłużnym wynoszącym 1%. W stanie istniejącym na działce 700/7 znajduje się jezdnia asfaltowa szerokości 6.5 m przy której zlokalizowany jest parking dla samochodów osobowych. Przez działki objęte opracowaniem przebiega istniejąca sieć teletechniczna, gazowa, energetyczna i wodociągowa. Szczegółowe zabezpieczenie sieci teletechnicznej podczas wykonywania prac budowlanych przedstawiono w projekcie technicznym „Zabezpieczenie istniejącej kanalizacji teletechnicznej oraz kabla ziemnego pod projektowanym parkingiem i drogami wewnętrznymi w miejscowości Zbylitowska Góra na działce nr 681/1, 700/7, 710.”

4.OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

4.1.Rozwiązanie sytuacyjne

- Wykonanie zjazdu na działkę 700/7 (oddzielne opracowanie) i jezdni manewrowej o nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr. 8cm.
- Wykonanie trzech miejsc parkingowych dla autokarów (4,0x10,0m), ośmiu miejsc parkingowych dla samochodów osobowych (2,5x5,0m) usytuowanych prostopadle i dwóch miejsc dla osób niepełnosprawnych (3,6x5,0) o nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr. 8cm.
- Przebudowa drogi wewnętrznej,
- Wykonanie ciągów pieszych.
- Wykonanie placów zabaw dla dzieci (proj. architektoniczno – budowlany).

4.2.Rozwiązanie wysokościowe

Krawędź poprzeczna projektowanego zjazdu publicznego przy krawędzi ul. Sportowej dostosowana jest do jej przebiegu i wynosi 1%. Zjazd i droga manewrowa posiadają przekrój poprzeczny o spadku dwustronnym wynoszącym 2,0%. Pochylenie podłużne zjazdu wynosi 3%.

Projektowane parkingi przy ul. Sportowej i drodze manewrowej oraz projektowane ciągi piesze posiadają jednostronny poprzeczny spadek wynoszący 2%. Rzędne wysokościowe przebudowywanej drogi wewnętrznej należy dostosować do istniejącej nawierzchni jezdni i projektowanej drogi manewrowej.

Tytuł projektu: Budowa miejsc parkingowych (w tym dla autokarów) wraz z przebudową drogi wewnętrznej oraz miejsc parkingowych, przebudowa zjazdu publicznego. Budowa odwodnienia wraz z oświetleniem terenu, budowa ciągów pieszych, placów zabaw dla dzieci, ogrodzenia, budowa postumentu pod figurkę, zagospodarowanie terenu - zieleń wraz z elementami małej architektury.

Inwestor: Gmina Tarnów, 33-100 Tarnów, ul. Krakowska 19.

4.3. Przekroje typowe

Konstrukcje nawierzchni dobrano na podstawie rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43.poz.430).

W skład konstrukcji nawierzchni zjazdu, drogi manewrowej, przebudowywanej nawierzchni drogi wewnętrznej i parkingów wchodzi warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej gr. 8cm ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej 1:4. Jako podbudowę zastosowano kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5mm, oraz warstwę ulepszanego podłoża z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm. Podłoże stanowi rodzime podłoże gruntowe które należy doprowadzić do zagęszczenia $I_s=1,0$.

Konstrukcja ciągów pieszych w zależności od zastosowanej nawierzchni składa się z warstwy ścieralnej z kostki brukowej betonowej gr. 6 cm lub granitowej 4/6 cm ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej 1:4. Jako podbudowę zastosowano kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5mm. Podłoże stanowi rodzime podłoże gruntowe które należy doprowadzić do zagęszczenia $I_s=1,0$.

Krawężnik (szczegół A) o wymiarach 15x30x100cm ułożono na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm oraz na ławie o wymiarach 35x15cm z oporem o wysokości 40cm i szer. 15cm. Krawężnik „najazdowy” (szczegół B) o wymiarach 15x22x100cm ułożono na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm oraz na ławie o wymiarach 30x15cm z oporem o wysokości 30cm i szer. 10cm. Obrzeże betonowe (szczegół C i D) o wymiarach 8x30x100cm ułożono na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3cm oraz na ławie o wymiarach 15x10cm.

4.4. Konstrukcja i nawierzchnie

Nawierzchnia na zjeździe publicznym, drodze manewrowej i parkingu dla autokarów:

- Warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej	8 cm
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	3 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm	25 cm
- Warstwa ulepszanego podłoża z kruszywa Naturalnego stab. Mechanicznie 0/63mm	25 cm
Razem:	61 cm

Nawierzchnia na parkingach dla samochodów osobowych:

- Warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej	8 cm
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	3 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm	25 cm
Razem:	36 cm

Tytuł projektu: Budowa miejsc parkingowych (w tym dla autokarów) wraz z przebudową drogi wewnętrznej oraz miejsc parkingowych, przebudowa zjazdu publicznego. Budowa odwodnienia wraz z oświetleniem terenu, budowa ciągów pieszych, placów zabaw dla dzieci, ogrodzenia, budowa postumentu pod figurkę, zagospodarowanie terenu - zieleń wraz z elementami małej architektury.

Inwestor: Gmina Tarnów, 33-100 Tarnów, ul. Krakowska 19.

Nawierzchnia na ciągach pieszych:

- Warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej lub granitowej (wg proj. architektoniczno - budowlanego)	6 cm (4/6 cm*)
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	3 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm	15 cm
Razem:	24 cm

*kostka granitowa

Konstrukcja krawężnika

Szczegół A:

- Krawężnik betonowy o wym. 15x30 cm	30 cm
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	5 cm
- Ława betonowa 35x15 cm (beton B20) z oporem wys. 40cm	15 cm
Razem:	50 cm

Konstrukcja krawężnika „najazdowy”

Szczegół B:

- Krawężnik betonowy o wym. 15x22 cm	22 cm
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	5 cm
- Ława betonowa 30x15 cm (beton B20) z oporem wys. 30cm	15 cm
Razem:	42 cm

Konstrukcja obrzeża betonowego

Szczegół C i D:

- Obrzeże betonowe o wym. 8x30 cm	30 cm
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	3 cm
- Ława betonowa 15x10 cm (beton B20)	10 cm
Razem:	42 cm

4.5. Odwodnienie

Wody deszczowe z powierzchni zjazdu, drogi manewrowej i miejsc parkingowych do niej przyległych będą spływały zgodnie z nadanymi spadkami do projektowanych wpustów W1 i W2. Z pozostałych miejsc postojowych usytuowanych przy ul. Sportowej wody opadowe będą odprowadzane do istniejącego wpustu deszczowego. Aby zapobiec wpływowi wód opadowych z przyległej do drogi manewrowej przebudowywanej drogi wewnętrznej zaprojektowano wpust W3. Wody deszczowe z powierzchni projektowanych ciągów pieszych będą odprowadzane na przyległy teren oraz z chodników przyległych do parkingów do projektowanych wpustów. Woda z projektowanych wpustów W1 – W3 zostanie odprowadzona poprzez separatory do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Tytuł projektu: Budowa miejsc parkingowych (w tym dla autokarów) wraz z przebudową drogi wewnętrznej oraz miejsc parkingowych, przebudowa zjazdu publicznego. Budowa odwodnienia wraz z oświetleniem terenu, budowa ciągów pieszych, placów zabaw dla dzieci, ogrodzenia, budowa postumentu pod figurkę, zagospodarowanie terenu - zieleń wraz z elementami małej architektury.

Inwestor: Gmina Tarnów, 33-100 Tarnów, ul. Krakowska 19.

4.6. Rozbiórki elementów drogowych

Przewiduje się rozbiórkę istniejącej nawierzchni jezdni i parkingu. Rozebrane elementy drogowe należy odwieźć w miejsce wskazane przez inwestora.

4.7. Roboty ziemne

Całość gruntu pozostałego po budowie należy zagospodarować na działce inwestora do plantowania.

5. ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

Nie dotyczy.

6. PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nie dotyczy.

7. PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS PROWADZENIA ROBÓT.

Nie dotyczy.

8. WNIOSKI I UWAGI.

Wszystkie prace należy wykonać zgodnie z warunkami technicznymi wykonania robót budowlano-montażowych oraz zasadami sztuki budowlanej.

Wszystkie prace należy prowadzić pod nadzorem osoby uprawnionej.

Opis techniczny zakończono – kwiecień 2010 r.

Projektant części drogowej:

*mgr inż. Damian Białas
nr upr. MAP/0006/POOK/05 spec. konstr.-bud*

Sprawdzający część drogową:

*inż. Rafał Dudek
uprawniony do projektowania w branży kontr.-bud nr upr. bud. 327/2002*

Opracował:

mgr inż. Daniel Borusiński

OPIS TECHNICZNY

Tytuł projektu: Budowa miejsc parkingowych (w tym dla autokarów) wraz z przebudową drogi wewnętrznej oraz miejsc parkingowych, przebudowa zjazdu publicznego. Budowa odwodnienia wraz z oświetleniem terenu, budowa ciągów pieszych, placów zabaw dla dzieci, ogrodzenia, budowa postumentu pod figurkę, zagospodarowanie terenu - zieleń wraz z elementami małej architektury.

Inwestor: Gmina Tarnów, 33-100 Tarnów, ul. Krakowska 19.
