

PROJEKT BUDOWLANY

CZĘŚĆ OPISOWA:

1.DANE OGÓLNE	1
2.CEL I ZAKRES OPRACOWANIA	1
3.OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO	1
4.OPIS STANU PROJEKTOWANEGO	2
4.1.Rozwiązanie sytuacyjne	2
4.2.Rozwiązanie wysokościowe	2
4.3.Przekroje typowe	2
4.4.Konstrukcja i nawierzchnie	2
4.5.Odwodnienie	3
4.6.Rozbiórki elementów drogowych	3
4.7.Roboty ziemne	3
5.ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU	3
6.PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU	3
7.PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS PROWADZENIA ROBÓT.	4
8.WNIOSKI I UWAGI.....	4

CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

Nr rys. 01 – Plan orientacyjny
Nr rys. 02 - Plan sytuacyjny
Nr rys. 03 - Szczegół zjazdu
Nr rys. 04 - Przekroje przez zjazd
Nr rys. 05 - Profil podłużny

OŚWIADCZENIA I UPRAWNIENIA PROJEKTANTÓW:

Oświadczenia projektantów, uprawnienia projektantów

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU BUDOWLANEGO

„Przebudowa zjazdu publicznego z drogi gminnej (ul. Sportowa) na dz. nr 700/7 w miejscowości Zbylitowska Góra”.

1.DANE OGÓLNE

INWESTOR: Gmina Tarnów, 33-100 Tarnów, ul. Krakowska 19.

LOKALIZACJA : dz. nr 700/7 – Zbylitowska Góra, gmina Tarnów, powiat tarnowski, woj. małopolskie.

PODSTAWA OPRACOWANIA:

Opracowanie sporządzono na podstawie:

- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, z dn. 02.03.1999r; Dziennik Ustaw Nr 43, poz. 430,
- Mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500,
- Uzgodnień z inwestorem.

2.CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy zjazdu publicznego z drogi gminnej (dz. nr 681/1 ul. Sportowa) na dz. nr 700/7 w miejscowości Zbylitowska Góra. Zakres merytoryczny opracowania obejmuje rozwiązania w zakresie części drogowej. Dokładny zakres prac projektowych opisano w dalszej części.

3.OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

W pasie drogowym w obrębie przedmiotowej inwestycji przebiega ul. Sportowa (działka 681/1). Obsługuje ona przyległą zabudowę i umożliwia dostęp do użytków, takich jak działka nr 700/7, na którą zaprojektowano zjazd publiczny. Droga ta posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości 4,5m i spadku poprzecznym wynoszącym 1%.

4. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

4.1. Rozwiązanie sytuacyjne

Projektuje się przebudowę zjazdu publicznego o szerokości 10m umożliwiającego dojazd do działki 700/7. Na połączeniu zjazdu z drogą wykonano wyokrąglenia o promieniach 10m i 12m, które wykonano z krawężnika betonowego. W krawędzi poprzecznej zjazdu przylegającej bezpośrednio do krawędzi pobocza ul. Sportowej zastosowano krawężnik betonowy „najazdowy”.

Wody deszczowe z powierzchni zjazdu (działka 700/7) będą spływały zgodnie ze spadkiem podłużnym zjazdu wynoszącym 3% do projektowanych wpustów deszczowych W1 i W2 z których poprzez separator zostaną odprowadzone do istniejącej kanalizacji deszczowej, natomiast z powierzchni pasa drogowego przy ul. Sportowej do istniejącego wpustu.

4.2. Rozwiązanie wysokościowe

Krawędź poprzeczna projektowanego zjazdu publicznego przy krawędzi ul. Sportowej dostosowana jest do jej przebiegu i wynosi 1%. Zjazd posiada przekrój poprzeczny o spadku dwustronnym wynoszącym 2,0%. Pochylenie podłużne zjazdu wynosi 3%.

4.3. Przekroje typowe

Konstrukcje nawierzchni dobrano na podstawie rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43.poz.430).

W skład konstrukcji nawierzchni zjazdu wchodzi warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej gr. 8cm ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej 1:4. Jako podbudowę zastosowano kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5mm, oraz kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie 0/63mm. Podłoże stanowi rodzime podłoże gruntowe które należy doprowadzić do zagęszczenia $I_s=1,0$.

Krawężnik (szczegół A) o wymiarach 15x30x100cm ułożono na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm oraz na ławie o wymiarach 35x15cm z oporem o wysokości 40cm i szer. 15cm. Krawężnik „najazdowy” (szczegół B) o wymiarach 15x22x100cm ułożono na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm oraz na ławie o wymiarach 30x15cm z oporem o wysokości 30cm i szer. 10cm.

4.4. Konstrukcja i nawierzchnie

Nawierzchnia na zjeździe publicznym:

- Warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej	8 cm
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	3 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm	25 cm
- Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm	<u>25 cm</u>
Razem:	61 cm

Konstrukcja krawężnika

Szczegół A:

- Krawężnik betonowy o wym. 15x30 cm	30 cm
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	5 cm
- Ława betonowa 40x15 cm (beton B15) z oporem wys. 30cm	<u>15 cm</u>
Razem:	50 cm

Konstrukcja krawężnika „najazdowy”

Szczegół B:

- Krawężnik betonowy o wym. 15x22 cm	22 cm
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	5 cm
- Ława betonowa 30x15 cm (beton B15) z oporem wys. 30cm	<u>15 cm</u>
Razem:	42 cm

4.5. Odwodnienie

Wody opadowe ze zjazdu publicznego (działka 700/7) będą spływały zgodnie z nadanym pochyleniem podłużnym zjazdu wynoszącym 3% do projektowanych wpustów kanalizacji deszczowej W1 i W2 z których poprzez separator zostaną odprowadzone do istniejącej kanalizacji deszczowej. Wody opadowe z powierzchni pasa drogowego przy ul. Sportowej zostaną odprowadzone do istniejącego wpustu na działce 681/1.

4.6. Rozbiórki elementów drogowych

Przewiduje się rozbiórkę krawężników betonowych i istniejącą nawierzchnię zjazdu z betonu asfaltowego. Rozebrane elementy drogowe należy odwieźć w miejsce wskazane przez inwestora.

4.7. Roboty ziemne

Całość gruntu pozostałego po budowie zjazdu należy zagospodarować na działce inwestora do plantowania.

5. ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

Nie dotyczy.

6. PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nie dotyczy.

7.PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS PROWADZENIA ROBÓT.

Nie dotyczy.

8.WNIOSKI I UWAGI.

Wszystkie prace należy wykonać zgodnie z warunkami technicznymi wykonania robót budowlano-montażowych oraz zasadami sztuki budowlanej.

Wszystkie prace należy prowadzić pod nadzorem osoby uprawnionej.

Opis techniczny zakończono – kwiecień 2010 r.

Autorzy opracowania:

Projektant części drogowej:

inż. Rafał Dudek

uprawniony do projektowania w branży konstrukcyjno - budowlanej nr upr. bud. 327/2002

Opracował:

mgr inż. Daniel Borusiński