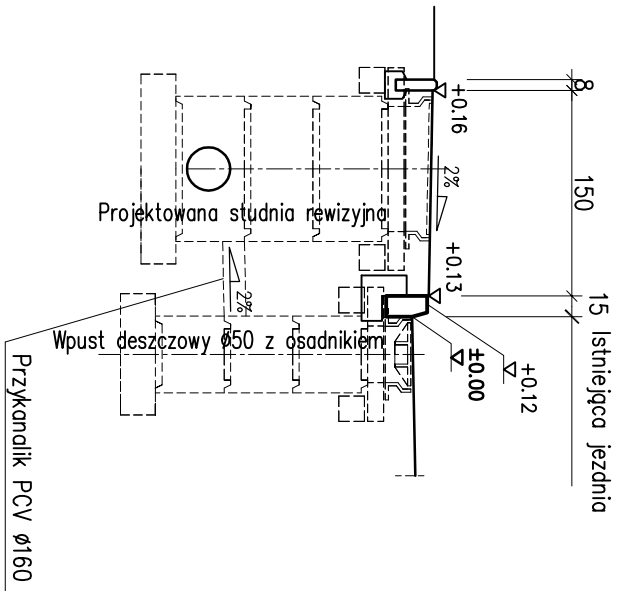
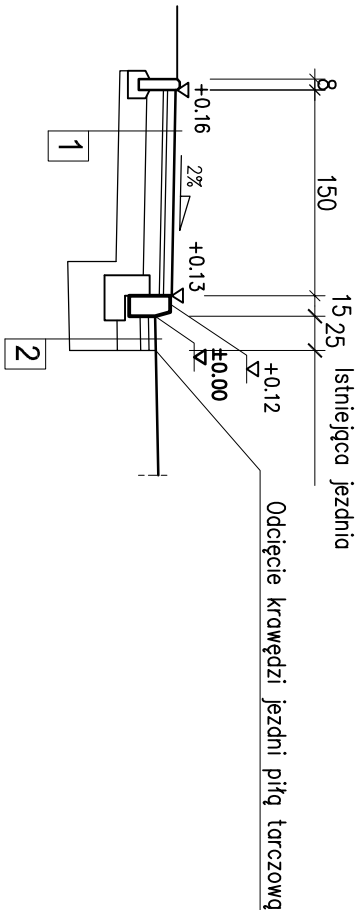


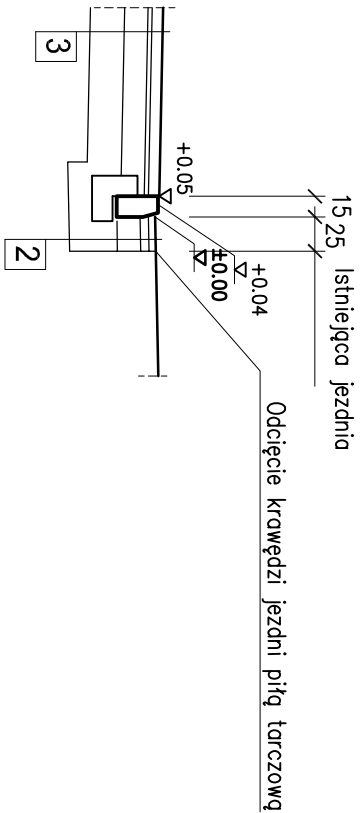
Przekrój poprzeczny - odwodnienie



Przekrój poprzeczny typowy



Przekrój przez zjazd



1
Kostka betonowa - 6 cm
Podpłka cementowo - piaskowa 1:4 - 3 cm
Podbudowa z kamienia łamanego 0/31,5 - 12 cm
Podbudowa z kamienia naturalnego 0/63 - 20cm

2
W-wa ścieralna – AC 11 S 50/70 - 5cm
W-wa wiążąca – AC 16 W 50/70 - 5cm
Podbudowa z kamienia łamanego 0/31,5 - 17 cm
Podbudowa z kamienia naturalnego 0/63 - 35cm

3
Kostka betonowa - 8 cm
Podpłka cementowo - piaskowa 1:4 - 3 cm
Podbudowa z kamienia łamanego 0/31,5 - 17 cm
Podbudowa z kamienia naturalnego 0/63 - 25cm

Investor	URZĄD GMINY TARNÓW ul. Krakowska 19, 33-100 Tarnów				
Biurowe Autorskie	<div><div></div><div><b>P</b> RZEDSIĘBIORSTWO <b>I</b> NŻYNIERYJNO <b>B</b>UDOWLANE Jarosław Skrabacz Ilkowiec ul. Partyzantów 42, 33-131 Łęg Tarnowski tel. 014 6457733</div></div>				
Temat projektu	PROJEKT TECHNICZNY ŚCIEŻKI ROWEROWEJ WRAZ Z ODWODNIENIEM DROGI GMINNEJ TZW. "KAMIONKI" W MIEJSCOWOŚCI BŁONIE				
Tytuł rys.	PRZEKROJE POPRZECZNE TYPOWE				
Data 05.2012	Etap PB	Skala 1:50	Nr rys 3	Data Drogowo	
Funkcja	Tytuł inż. i nazwisko		Specjalność		Nr uprawnień
Projektant:	mgr inż. Jarosław SKRABACZ		konstr.–bud.		upr. 51/2002
Projektant:	mgr inż. Piotr JAROCKI		konstr.–bud.		upr. 332/2002