

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Opracowanie zawiera:

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI	3
1.1. LOKALIZACJA I INWESTYCJI ORAZ PODSTAWOWE DANE	3
1.2. CEL I ZAKŁADANY EFEKT INWESTYCJI	3
1.3. PODZIAŁ INWESTYCJI NA ETAPY, KOLEJNOŚĆ REALIACJI OBIEKTÓW .	4
1.3.1. PODZIAŁ INWESTYCJI NA ETAPY	4
1.3.2. KOLEJNOŚĆ REALIZACJI OBIEKTÓW	4
1.4. PODSTAWA OPRACOWANIA	4
1.5. ODNIESIENIE DO WYDANYCH DECYZJI I POZWOLEŃ	6
2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	6
2.1. Istniejące uzbrojenie terenu	6
2.2 WARUNKI TERENOWE	6
3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	6
4. ZESTAWIENIE POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU	8
5. OCHRONA KONSERWATORSKA TERENU	8
6. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ	8
7. OCHRONA ŚRODOWISKA	8
7.1. OCHRONA WÓD PODZIEMNYCH.....	8
7.2. OCHRONA WÓD POWIERZCHNIOWYCH	9
7.3. ODDZIAŁYWANIE NA GLEBY	10
7.5. ODDZIAŁYWANIE NA POWIETRZE	10
7.6. OCHRONA AKUSTYCZNA.....	11
7.7. WPŁYW INWESTYCJI NA ZDROWIE I ŻYCIE LUDZI	11

8. INFORMACJE DOTYCZĄCE ZABEZPIECZENIA INTERESÓW OSÓB TRZECICH.....	11
9. POWIERZCHNIA ZABUDOWY	12

Część opisowa zgodna z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 27 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (DZ.U. z 2012 r. poz. 462)

1) Przedmiot inwestycji, a w wypadku zamierzenia budowlanego obejmującego więcej niż jeden obiekt budowlany – zakres całego zamierzenia, a w razie potrzeby kolejność realizacji obiektów

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Tematem niniejszego opracowania jest:

- Budowa ścieżki rowerowej w pasie drogi gminnej na długości 804m
- Przebudowa zjazdów na przyległe posesje
- Budowa kanalizacji deszczowej

w ramach zadania pn: „BUDOWA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ WRAZ Z ODWODNIENIEM DROGI GMINNEJ TZW. "KAMIONKI" W MIEJSCOWOŚCI BŁONIE” gmina Tarnów, powiat tarnowski, województwo małopolskie.

Niniejszy opis dotyczy projektu zagospodarowania terenu.

1.1. LOKALIZACJA I INWESTYCJI ORAZ PODSTAWOWE DANE

Obiekt:	Budowa ścieżki rowerowej wraz z kanalizacją deszczową
Adres / Lokalizacja:	Powiat tarnowski, województwo małopolskie Działki nr ew. – 114/1, 114/3, 114/5, 114/6, 114/8, 114/9 w m. Błonie
Inwestor:	Gmina Tarnów ul. Krakowska 19 33-100 Tarnów
Administrator drogi:	Gmina Tarnów ul. Krakowska 19 33-100 Tarnów
Jednostka projektowa:	Przedsiębiorstwo Inżynieryjno Budowlane Jarosław Skrabacz Ilkowice, ul. Partyzantów 42 33-131 Łęg Tarnowski
Główny Projektant:	mgr inż. Jarosław Skrabacz upr. nr 51/2002

1.2. CEL I ZAKŁADANY EFEKT INWESTYCJI

Głównym celem przedmiotowej inwestycji jest poprawienie bezpieczeństwa oraz warunków ruchu rowerowego i ruchu drogowego na przedmiotowym odcinku drogi. Przedmiotowa inwestycja po zrealizowaniu zapewni także prawidłowe odwodnienie drogi i ścieżki rowerowej, co także będzie miało pozytywny wpływ na bezpieczeństwo użytkowników.

1.3. PODZIAŁ INWESTYCJI NA ETAPY, KOLEJNOŚĆ REALIACJI OBIEKTÓW

1.3.1. PODZIAŁ INWESTYCJI NA ETAPY

Przedmiotowa inwestycja może być realizowana etapami wg uznania Inwestora, jednak w takim przypadku kolejność etapów musi uwzględniać prawidłowe odwodnienie drogi i ścieżki rowerowej.

1.3.2. KOLEJNOŚĆ REALIZACJI OBIEKTÓW

W ramach opracowywanej dokumentacji projektowej przyjęto następującą kolejność realizacji robót:

1. Roboty przygotowawcze
2. Roboty rozbiórkowe zjazdów
3. Roboty ziemne
4. Odwodnienie
5. Podbudowy
6. Galanteria drogowa
7. Nawierzchnie
8. Roboty wykończeniowe i porządkowe

1.4. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawa formalna

- Umowa z Zamawiającym
- Wytyczne Zamawiającego
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie
- Pomiary inwentaryzacyjne stanu istniejącego
- Wypisy z rejestru gruntów
- Wykopy kontrolne

Dane wyjściowe

Dane wyjściowe zostały określone przez Zamawiającego.

Podstawa prawna

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430);

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 28 lutego 2000 r. w sprawie numeracji i ewidencji dróg oraz obiektów mostowych (Dz. U. Nr 32, poz. 393);
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity - Dz. U. Nr 207, poz. 2016 z dnia 21 listopada 2003 r., z późn. zmianami);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. O drogach publicznych (tekst jednolity - Dz. U. Nr 204, poz. 2086 z dnia 24 sierpnia 2004 r., z późn. zmianami);
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo Ochrony Środowiska (tekst jednolity Dz. U. Nr 62, poz. 627 z dnia 23 stycznia 2008r.);
- Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz. U. Nr 115, poz. 1229 wraz z późn. zmianami);
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. O odpadach (Dz. U. Nr 62, poz. 628 z późn. zmianami);
- Ustawa z dnia 3 lutego 1995 r. O ochronie gruntów rolnych i leśnych (tekst jednolity - Dz. U. Nr 121, poz. 1266 z dnia 2 kwietnia 2004r.);
- Ustawa z dnia 4 lutego 1994 r. Prawo geologiczne i górnicze (tekst jednolity - Dz. U. Nr 228, poz. 1947 z dnia 14 listopada 2005 r., z późn. zmianami);
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257, poz. 2573, z późn. zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 29 lipca 2004 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. Nr 178, poz. 1841);
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 11 lutego 2004 r. w sprawie klasyfikacji dla prezentowania stanu wód powierzchniowych i podziemnych, sposobu prowadzenia monitoringu oraz sposobu interpretacji wyników i prezentacji stanu tych wód;
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. Nr 137, poz. 984);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r. w warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie. (Dz. U. Nr 151 z dnia 15 grudnia 1998);

1.5. ODNIESIENIE DO WYDANYCH DECYZJI I POZWOLEŃ

W ramach opracowania uzyskano następujące decyzje, warunki i uzgodnienia:

- Decyzja Starosty Tarnowskiego o pozwoleniu wodnoprawnym
- Uzgodnienie ZUDP

2) Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu z opisem projektowanych zmian, w tym rozbiórek obiektów i obiektów przeznaczonych do dalszego użytkowania

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Droga powiatowa nr 2077 K na przedmiotowym odcinku posiada jezdnię bitumiczną o szerokości zmiennej ok. 8,00 m (5,50 jezdni główna, ok. 2,50 m pas do zatrzymywania się komunikacji zbiorowej). Brak jest rowów odwadniających. Jezdnia posiada spadki podłużne dostosowane do istniejącego terenu. Spadki poprzeczne daszkowe. Stan nawierzchni jezdni dobry. Po obu stronach przedmiotowego odcinka występuje zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna, budynki usługowe oraz użyteczności publicznej (szkoła).

2.1. ISTNIEJĄCE UZBROJENIE TERENU

Uzbrojenie terenu występujące w rejonie projektowanej inwestycji:

- Sieć gazowa
- Sieć teletechniczna
- Sieć energetyczna
- Sieć wodociągowa

Przez teren inwestycji przebiegają w/w sieci, a inwestycja została pozytywnie uzgodniona co potwierdza opinia ZUDP nr GGK-ZUD.66.30.1533.2012.AD.

2.2 WARUNKI TERENOWE

W rejonie przedmiotowej inwestycji droga przebiega w terenie oznaczonym jako teren zabudowany.

Teren znajduje się poza strefą ochrony konserwatorskiej.

Teren nie jest objęty wpływami eksploatacji górniczej.

3) Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu, w tym urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi, układ komunikacyjny, w tym określający parametry techniczne dróg pożarowych, sieci i urządzenia uzbrojenia terenu zapewniające przeciwpożarowe zaopatrzenie w wodę, ukształtowanie terenu i zieleni w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Projekt zakłada budowę ścieżki rowerowej wzdłuż przedmiotowego odcinka drogi gminnej wraz z odwodnieniem w postaci kanalizacji deszczowej. Ponadto projekt przewiduje przebudowę istniejących zjazdów oraz zabezpieczenie istniejących sieci podziemnych zgodnie z Protokołem ZUDP.

Projektowany układ drogowy przedstawiony został na rysunku Projekt Zagospodarowania Terenu.

Trasa w planie

Rozwiązania sytuacyjne zostały dostosowane do warunków terenowych oraz wytycznych Zamawiającego. Projektowaną geometrię poziomą przedstawiono na rysunku Projektu Zagospodarowania Terenu.

Trasa w przekroju podłużnym

Rozwiązania wysokościowe zostały dostosowane do istniejącego terenu oraz odpowiednich warunków technicznych. Projektuje się wyniesienie krawężnika na ciągu zasadniczym 12 cm ponad istniejącą krawędź jezdni. Na wjazdach wyniesienie krawężnika wynosić będzie 4cm

Trasa w przekroju poprzecznym

Na rysunku przekroi typowych pokazano podział funkcjonalny projektowanego przekroju drogi oraz charakterystyczne wymiary i dane konstrukcyjno – materiałowe.

Odwodnienie

Odwodnienie terenu inwestycji zapewnione zostanie poprzez:

- spadki poprzeczne jezdni i ścieżki rowerowej
- spadki podłużne niwelety drogi
- wpusty uliczne z osadnikiem oraz koszem ażurowym wylapującym nieczystości
- przykanaliki PCV odprowadzające wody opadowe i roztopowe do projektowanej kanalizacji deszczowej
- kolektor kanalizacji deszczowej odprowadzający wody opadowe z przedmiotowej inwestycji do istniejącej kanalizacji deszczowej w pasie drogi gminnej

Parametry techniczne

➤ całkowita długość ścieżki rowerowej:	804.00 m
➤ szerokość ścieżki rowerowej	1.78 m
➤ spadek poprzeczny ścieżki rowerowej w kierunku jezdni	2 %
➤ długość kolektora kanalizacji deszczowej	735 m
➤ klasa drogi gminnej	L
➤ kategoria ruchu	KR2

4) Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działki budowlanej lub terenu, jak: powierzchnia zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych, powierzchnie dróg, parkingów, placów i chodników, powierzchnia zieleni lub powierzchnia biologicznie czynna oraz innych części terenu, niezbędnych do sprawdzenia zgodności z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku z decyzją o warunkach zabudowy albo decyzją o lokalizacji inwestycji celu publicznego

4. ZESTAWIENIE POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Zestawienie poszczególnych części zagospodarowania terenu zestawiono w p. 3.

5) Dane informujące, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

5. OCHRONA KONSERWATORSKA TERENU

Planowana inwestycja nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej.

6) Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego

6. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest poza terenami wpływów eksploatacji górniczej.

7) Informację i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi

7. OCHRONA ŚRODOWISKA

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213 poz. 1397) - §3.1 pkt. 60 w/w rozporządzenia określa, że postępowanie w sprawie wydania decyzji środowiskowej przeprowadza się w przypadku: Drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt. 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody.

Długość całkowita projektowanego przedsięwzięcia wynosi 804,00, zatem zgodnie z w/w rozporządzeniem **nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.**

7.1. OCHRONA WÓD PODZIEMNYCH

Negatywne oddziaływanie na etapie realizacji może następować ze strony urządzeń i maszyn wykorzystywanych na placu budowy. Zagrożeniem mogą być również bazy budowlane, gdzie będą składowane materiały oraz sprzęt budowlany.

Zagrożenie wód podziemnych w czasie eksploatacji może wystąpić w związku z wypadkami z udziałem pojazdów przewożących substancje niebezpieczne.

Potencjalnym źródłem zanieczyszczeń będą także spływy deszczowe i roztopowe z nawierzchni drogi, zawierające produkty ścierania opon, oleje z nieszczelnych układów mechanicznych oraz różnego rodzaju chemikalia pochodzące z niewłaściwego ich transportu. Okresowo w środowisku wodnym obszarów przyległych do drogi może wzrosnąć stężenie jonów chlorkowych, jako efekt spływu wód roztopowych związanych z zimowym utrzymaniem dróg.

Ochrona wód podziemnych na etapie budowy

- zapewnienie odpowiedniego stanu technicznego sprzętu budowlanego,
- zapewnienie właściwej technologii prac budowlanych,
- wybór lokalizacji placu i zaplecza budowy poza terenami szczególnie wrażliwymi na zanieczyszczenia,
- zabezpieczenie terenu placu i zaplecza budowy wraz z wyposażeniem w system odbioru i odprowadzenia ścieków bytowych i odpadów

Ochrona wód podziemnych na etapie eksploatacji

- zastosowanie odpowiedniego (szczelnego) systemu odprowadzania ścieków

7.2. OCHRONA WÓD POWIERZCHNIOWYCH

Potencjalne zagrożenie dla wód powierzchniowych na etapie realizacji wiąże się z obecnością składów budowlanych oraz pracą maszyn budowlanych, które mogą zanieczyszczać wody płynami eksploatacyjnymi np. olejami, paliwami, smarami. Ponadto, na etapie wykonywania prac budowlanych może pojawić się oddziaływanie w postaci zamulania koryt rzecznych przekraczanych cieków. Może to mieć miejsce w wyniku spływów powierzchniowych z terenu budowy, szczególnie w obrębie kolein powstałych z poruszania się pojazdów mechanicznych. Oddziaływanie to będzie okresowe o niewielkim zasięgu, w praktyce bez znaczenia dla jakości wód oraz stosunków wodnych.

Ochrona wód powierzchniowych na etapie budowy

- zapobieganie przedostaniu się materiałów lub rozlewów substancji używanych w czasie budowy do wód powierzchniowych,
- tereny należy przywrócić do stanu poprzedniego poprzez rekultywację, zadrzewienia i odpowiednie zabiegi melioracyjne oraz kształtowanie zastępczych biotopów,
- ograniczenie spływu zanieczyszczeń powierzchniowych z terenu budowy, wykonanie systemów podczyszczających wody deszczowe i roztopowe w miejscach podatnych na zanieczyszczenie,
- przy przejściach przez doliny rzeczne - zabezpieczenie przejść przed spływem wód opadowych.

Ochrona wód powierzchniowych na etapie eksploatacji

- utrzymanie drożności systemu odprowadzania.

7.3. ODDZIAŁYWANIE NA GLEBY

Prace ziemne prowadzone w ramach budowy mogą prowadzić do zmiany stosunków wilgotnościowych gleb na terenach przyległych. Objawia się to w postaci przesuszenia gruntów położonych wzdłuż wykopów oraz nadmierne zawodnienie gleb położonych wzdłuż nasypów drogowych.

W okresie budowy nastąpią znaczne zmiany morfologiczne terenów znajdujących się w miejscu lokalizacji docelowego pasa drogowego. Prace makro- i mikroniwelacyjne związane z przemieszczaniem mas ziemnych naruszają i przekształcają powierzchnię ziemi, okresowo uruchamiając procesy erozyjne.

Oddziaływanie w fazie eksploatacji będzie następować przede wszystkim poprzez emisję gazów i pyłów, wśród których istotny wpływ na warunki glebowe będą miały: tlenki azotu, węglowodory i aldehydy, tlenki siarki, sadza oraz pierwiastki śladowe. Oddziaływanie drogi, w tym przypadku, uzależnione będzie od lokalnych warunków, właściwości fizyko - chemicznych gleb, wielkości dopływu gazów i pyłów, z czym wiąże się zagospodarowanie terenów wzdłuż drogi.

Największe zagrożenie kumulacją zanieczyszczeń w glebie występować będzie w miejscach, gdzie droga przebiega przez obszary gorzej przewietrzane (zagłębienia terenowe, tereny leśne). Zagrożenie emisją będzie zróżnicowane na całej trasie projektowanej drogi i zależne od natężenia i struktury ruchu samochodowego oraz geometrii trasy. Największe zagrożenia wystąpią w rejonie lokalizacji węzła, gdzie natężenie ruchu i koncentracja zanieczyszczeń powietrza będą największe.

Eksploatacja drogi może się także przyczyniać do zasolenia gleb. W miejscach najsilniej zasolonych może okresowo występować częściowe lub całkowite zamieranie roślinności.

Ochrona gleb na etapie budowy

- stworzenie możliwości późniejszego wykorzystania usuwanej warstwy humusowej,
- minimalizowane zajęcia terenu i jego przekształceń,
- zastosowanie działań, zmierzających do przywrócenia przekształconych terenów do ich pierwotnego stanu w miarę możliwości technicznych.

Ochrona gleb na etapie eksploatacji

- oszczędne gospodarowanie środkami do zwalczania śliskości jezdni w okresie zimowym.

7.5. ODDZIAŁYWANIE NA POWIETRZE

Oddziaływanie na powietrze zaznaczy się poprzez emisję substancji powstających w efekcie spalania paliw w silnikach maszyn budowlanych w czasie realizacji przedsięwzięcia oraz samochodów w czasie jego eksploatacji.

W trakcie budowy podstawowym źródłem emisji substancji będzie praca urządzeń i maszyn wykorzystywanych przy budowie. Ponadto należy się spodziewać emisji pyłu w rezultacie prowadzenia prac ziemnych i poruszania się pojazdów po nieutwardzonych nawierzchniach.

Emisja substancji do powietrza występująca w fazie eksploatacji będzie generowana w wyniku spalania paliw w silnikach pojazdów poruszających się po drodze. Ze wszystkich substancji emitowanych do powietrza w wyniku spalania paliw przez samochody największym zasięgiem oddziaływania odznacza się dwutlenek azotu.

Ochrona powietrza na etapie budowy

- dbałość o dobry stan techniczny parku maszynowego oraz racjonalne jego wykorzystanie.

7.6. OCHRONA AKUSTYCZNA

Emisja hałasu w fazie budowy będzie powodowana przede wszystkim przez pracę maszyn wykorzystywanych na tym etapie. Poziomy dźwięku generowane na etapie budowy mogą przyjmować wartości odbierane jako uciążliwe na terenach zamieszkałych. Na etapie eksploatacji mogą wystąpić przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach chronionych przed hałasem. Ruch drogowy może także przyczyniać się do generowania wibracji.

Ochrona akustyczna na etapie budowy

- ograniczenie prowadzenia prac budowlanych do pory dziennej – w miejscach sąsiadujących z terenami chronionymi przed hałasem,
- stosowanie sprawnego i dobrej jakości sprzętu budowlanego.

7.7. WPŁYW INWESTYCJI NA ZDROWIE I ŻYCIE LUDZI

Oddziaływanie źródeł liniowych zaznacza się głównie w wyniku emisji hałasu oraz emisji substancji do powietrza.

8) Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych

8. INFORMACJE DOTYCZĄCE ZABEZPIECZENIA INTERESÓW OSÓB TRZECICH

Rozwiązania przyjęte w niniejszym projekcie budowlanym zabezpieczają interes osób trzecich w aspekcie:

- dostępu do działek sąsiadujących z inwestycją
- umożliwienia korzystania z istniejącej sieci dróg publicznych oraz dróg lokalnych
- korzystania z istniejącej infrastruktury a w szczególności:
 - sieci gazowych
 - linii elektroenergetycznych
 - urządzeń telekomunikacyjnych
 - sieci wodociągowych

9) w przypadku budynków – powierzchnię zabudowy, o której mowa w pkt 4, określanej zgodnie z zasadami zawartymi w Polskiej Normie dotyczącej określenia i obliczania wskaźników powierzchniowych i kubaturowych wymienionych w załączniku do rozporządzenia

9. POWIERZCHNIA ZABUDOWY

Nie dotyczy.