

## PROJEKT WYKONAWCZY (CZĘŚĆ DROGOWA)

### **CZĘŚĆ** OPISOWA:

1.DANE OGÓLNE.....	1
2.CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.....	1

### **CZĘŚĆ** RYSUNKOWA:

Nr rys. 01 – Plan orientacyjny  
Nr rys. 02 - Plan sytuacyjny  
Nr rys. 03 - Przekroje

### **OŚWIADCZENIA I UPRAWNIENIA PROJEKTANTÓW:**

Oświadczenia projektantów, uprawnienia projektantów..



Tytuł projektu: Budowa miejsc parkingowych z jezdnią manewrową, budowa zjazdu publicznego, budowa odwodnienia terenu wraz z podziemnymi zbiornikami na wody opadowe, oświetlenie terenu, budowa boiska sportowego z piłkochronem, ciągów pieszych, placów zabaw dla dzieci, murów oporowych, zagospodarowanie terenu zieleni wraz z elementami małej architektury.

Inwestor: Gmina Tarnów, 33-100 Tarnów, ul. Krakowska 19.

## OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO

„Budowa miejsc parkingowych z jezdnią manewrową, budowa zjazdu publicznego, budowa odwodnienia terenu wraz z podziemnymi zbiornikami na wody opadowe, oświetlenie terenu, budowa boiska sportowego z piłkochronem, ciągów pieszych, placów zabaw dla dzieci, murów oporowych, zagospodarowanie terenu zieleni wraz z elementami małej architektury.”

### 1.DANE OGÓLNE

INWESTOR: Gmina Tarnów, 33-100 Tarnów, ul. Krakowska 19.

LOKALIZACJA : dz. nr 682/1, 682/2 i 636– Koszyce Małe, gmina Tarnów, powiat tarnowski, woj. małopolskie.

PODSTAWA OPRACOWANIA:

Opracowanie sporządzono na podstawie:

- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, z dn. 02.03.1999r; Dziennik Ustaw Nr 43, poz. 430,
- Mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500,
- Uzgodnień z inwestorem.

### 2.CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania jest zagospodarowanie działek gminnych nr 682/1, 682/2 w miejscowości Koszyce Małe. Przedmiotem opracowania jest budowa drogi manewrowej, miejsc parkingowych oraz ciągów pieszych. Planuje się wygospodarowanie 39-ciu miejsc parkingowych (w tym 3 miejsc dla osób niepełnosprawnych) dla samochodów osobowych wraz z jezdnią manewrową. Wjazd na parking umożliwi projektowany zjazd publicznego z działki 684/1 (oddzielne opracowanie).

Dokładny zakres zamierzeń projektowych przedstawiony został w dalszej części sporządzonego opisu, a przeprowadzone prace projektowe przedstawione zostały na rys. 02 „Plan Sytuacyjny” oraz rys. 03. „Przekroje”.

Tytuł projektu: Budowa miejsc parkingowych z jezdnią manewrową, budowa zjazdu publicznego, budowa odwodnienia terenu wraz z podziemnymi zbiornikami na wody opadowe, oświetlenie terenu, budowa boiska sportowego z piłkochronem, ciągów pieszych, placów zabaw dla dzieci, murów oporowych, zagospodarowanie terenu zieleni wraz z elementami małej architektury.

Inwestor: Gmina Tarnów, 33-100 Tarnów, ul. Krakowska 19.

### 3.OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

W pasie drogowym w obrębie przedmiotowej inwestycji przebiega droga gminna (działka 684/1). Droga ta posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości 7m i spadku podłużnym wynoszącym 4%.

Obsługuje ona przyległą zabudowę i umożliwia dostęp do użytków, takich jak działki nr 682/1 i 682/2, na których zaprojektowano zjazd publiczny (oddzielne opracowanie), drogę manewrową, parkingi, ciągi piesze, boisko sportowe oraz place zabaw dla dzieci (proj. arch. – bud.) W stanie istniejącym działki nr 682/1 i 682/2 nie są zagospodarowane.

### 4.OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

#### 4.1.Rozwiązanie sytuacyjne

- Wykonanie zjazdu do parkingu (oddzielne opracowanie) i jezdni manewrowej do zawracania o nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr. 8cm i szer. 5,5 m.
- Wyznaczenie 33 miejsc parkingowych (2,3x5,0m) i trzech miejsc dla osób niepełnosprawnych (3,6x5,0) usytuowanych prostopadle o nawierzchni.
- Wykonanie ciągów pieszych.
- Wykonanie boiska sportowego i placów zabaw dla dzieci (proj. architektoniczno – budowlany).

#### 4.2.Rozwiązanie wysokościowe

Krawędź poprzeczna projektowanego zjazdu indywidualnego (oddzielne opracowanie) przy krawędzi drogi gminnej (działka 684/1) dostosowana jest do jej przebiegu i wynosi 4%. Projektowana droga manewrowa posiada jednostronne pochylenie poprzeczne wynoszące 2,0%. Pochylenie podłużne drogi manewrowej wynosi 4% w kierunku działki inwestora. Projektowane parkingi przy drodze manewrowej oraz przyległe do działki nr 636 podobnie jak projektowane ciągi piesze posiadają jednostronny poprzeczny spadek wynoszący 2%.

#### 4.3.Przekroje typowe

Konstrukcje nawierzchni dobrano na podstawie rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43.poz.430).

W skład konstrukcji nawierzchni zjazdu, drogi manewrowej i parkingów wchodzi warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej gr. 8cm ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej 1:4. Jako podbudowę zastosowano kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5mm. Podłoże stanowi rodzime podłoże gruntowe które należy doprowadzić do zagęszczenia  $I_s=1,0$ .

Konstrukcja ciągów pieszych w zależności od zastosowanej nawierzchni składa się z warstwy ścieralnej z kostki brukowej betonowej gr. 6 cm lub granitowej 4/6 cm ułożonej na podsypce

Tytuł projektu: Budowa miejsc parkingowych z jezdnią manewrową, budowa zjazdu publicznego, budowa odwodnienia terenu wraz z podziemnymi zbiornikami na wody opadowe, oświetlenie terenu, budowa boiska sportowego z piłkochronem, ciągów pieszych, placów zabaw dla dzieci, murów oporowych, zagospodarowanie terenu zieleni wraz z elementami małej architektury.

Inwestor: Gmina Tarnów, 33-100 Tarnów, ul. Krakowska 19.

cementowo-piaskowej 1:4. Jako podbudowę zastosowano kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5mm. Podłoże stanowi rodzime podłoże gruntowe które należy doprowadzić do zagęszczenia  $I_s=1,0$ .

Krawężnik (szczegół A) o wymiarach 15x30x100cm ułożono na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm oraz na ławie o wymiarach 35x15cm z oporem o wysokości 40cm i szer. 15cm. Krawężnik „najazdowy” (szczegół B) o wymiarach 15x22x100cm ułożono na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm oraz na ławie o wymiarach 30x15cm z oporem o wysokości 30cm i szer. 10cm. Krawężnik „najazdowy” ze ściekiem z dwóch rzędów kostki brukowej (szczegół D) o wymiarach 15x22x100cm ułożono na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm oraz na ławie o wymiarach 50x25cm z oporem o wysokości 30cm i szer. 10cm. Obrzeże betonowe (szczegół C i E) o wymiarach 8x30x100cm ułożono na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3cm oraz na ławie o wymiarach 15x10cm.

#### 4.4. Konstrukcja i nawierzchnie

Nawierzchnia na zjeździe publicznym, drodze manewrowej i parkingach:

- Warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej	8 cm
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	3 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm	<u>25 cm</u>
Razem:	36 cm

Nawierzchnia na ciągach pieszych:

- Warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej lub granitowej (wg proj. architektoniczno - budowlanego)	6 cm (4/6 cm*)
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	3 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm	<u>15 cm</u>
Razem:	24 cm

\*kostka granitowa

Konstrukcja krawężnika

Szczegół A:

- Krawężnik betonowy o wym. 15x30 cm	30 cm
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	5 cm
- Ława betonowa 35x15 cm (beton B20) z oporem wys. 40cm	<u>15 cm</u>
Razem:	50 cm

Konstrukcja krawężnika „najazdowy”

Szczegół B:

- Krawężnik betonowy o wym. 15x22 cm	22 cm
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	5 cm
- Ława betonowa 30x15 cm (beton B20) z oporem wys. 30cm	<u>15 cm</u>
Razem:	42 cm

Tytuł projektu: Budowa miejsc parkingowych z jezdnią manewrową, budowa zjazdu publicznego, budowa odwodnienia terenu wraz z podziemnymi zbiornikami na wody opadowe, oświetlenie terenu, budowa boiska sportowego z piłkochronem, ciągów pieszych, placów zabaw dla dzieci, murów oporowych, zagospodarowanie terenu zieleni wraz z elementami małej architektury.

Inwestor: Gmina Tarnów, 33-100 Tarnów, ul. Krakowska 19.

#### Konstrukcja obrzeża betonowego

##### Szczegół C i E:

- Obrzeże betonowe o wym. 8x30 cm	30 cm
- Podosypka cementowo-piaskowa 1:4	3 cm
- Ława betonowa 15x10 cm (beton B20)	10 cm
Razem:	42 cm

#### Konstrukcja krawężnika ze ściekiem z dwóch rzędów kostki brukowej

##### Szczegół D:

- Krawężnik betonowy „najazdowy” o wym. 15x22 cm	22 cm
- Podosypka cementowo-piaskowa 1:4	5 cm
- Ława betonowa 50x25 cm (beton B20) z oporem wys. 30cm	15 cm
Razem:	42 cm

#### 4.5. Odwodnienie

Wody deszczowe z powierzchni zjazdu, drogi manewrowej i miejsc parkingowych do niej przyległych będą spływały zgodnie z nadanymi spadkami na działkę inwestora do projektowanego wpustu deszczowego. Z pozostałych miejsc postojowych wody opadowe będą spływały zgodnie ze spadkiem wynoszącym 2% poprzez ściek przykrawężnikowy do projektowanych wpustów W2, W3, W4. Wody deszczowe z powierzchni projektowanego boiska zostaną odprowadzone systemem odwodnienia liniowego Multiline V100 do projektowanego wpustu W5. Woda z projektowanych wpustów W1 – W5 zostanie odprowadzona do projektowanych studni retencyjnych. Woda deszczowa z ciągów pieszych zostanie odprowadzona na przyległy do nich teren.

#### 4.6. Rozbiórki elementów drogowych

Nie dotyczy

#### 4.7. Roboty ziemne

Całość gruntu pozostałego po budowie należy zagospodarować na działce inwestora do plantowania.

#### 5. ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

Nie dotyczy.

#### 6. PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nie dotyczy.

## OPIS TECHNICZNY

Tytuł projektu: Budowa miejsc parkingowych z jezdnią manewrową, budowa zjazdu publicznego, budowa odwodnienia terenu wraz z podziemnymi zbiornikami na wody opadowe, oświetlenie terenu, budowa boiska sportowego z piłkochronem, ciągów pieszych, placów zabaw dla dzieci, murów oporowych, zagospodarowanie terenu zieleni wraz z elementami małej architektury.

Inwestor: Gmina Tarnów, 33-100 Tarnów, ul. Krakowska 19.

### 7.PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS PROWADZENIA ROBÓT.

Nie dotyczy.

### 8.WNIOSKI I UWAGI.

Wszystkie prace należy wykonać zgodnie z warunkami technicznymi wykonania robót budowlano-montażowych oraz zasadami sztuki budowlanej.

Wszystkie prace należy prowadzić pod nadzorem osoby uprawnionej.

Opis techniczny zakończono – kwiecień 2010 r.

#### Autorzy opracowania:

*Projektant części drogowej:*

*mgr inż. Damian Białas  
nr upr. MAP/0006/POOK/05 spec. konstr.-bud*

*Sprawdzający część drogową:*

*inż. Rafał Dudek  
uprawniony do projektowania w branży kontr.-bud nr upr. bud. 327/2002*

*Opracował:*

*mgr inż. Daniel Borusiński*