

PROJEKT BUDOWLANY

CZĘŚĆ OPISOWA:

1.DANE OGÓLNE	1
2.CEL I ZAKRES OPRACOWANIA	1
3.OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO	1
4.OPIS STANU PROJEKTOWANEGO	2
4.1.Rozwiązanie sytuacyjne	2
4.2.Rozwiązanie wysokościowe	2
4.3.Przekroje typowe	2
4.4.Konstrukcja i nawierzchnie	3
4.5.Odwodnienie	3
4.6.Rozbiórki elementów drogowych	4
4.7.Roboty ziemne	4
5.ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU	4
6.PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU	4
7.PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS PROWADZENIA ROBÓT.	4
8.WNIOSKI I UWAGI.....	4

CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

- Nr rys. 01 – Plan orientacyjny
- Nr rys. 02 - Plan sytuacyjny
- Nr rys. 03 - Szczegół zjazdu
- Nr rys. 04 - Przekroje przez zjazd
- Nr rys. 05 - Profil podłużny

OŚWIADCZENIA I UPRAWNIENIA PROJEKTANTÓW:

Oświadczenia projektantów, uprawnienia projektantów

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU BUDOWLANEGO

„Budowa zjazdu publicznego z drogi gminnej (dz. nr 684/1) na działki nr 682/1 i 682/2 w miejscowości Koszyce Małe”.

1.DANE OGÓLNE

INWESTOR: Gmina Tarnów, 33-100 Tarnów, ul. Krakowska 19.

LOKALIZACJA : dz. nr 682/1 i 682/2– Koszyce Małe, gmina Tarnów, powiat tarnowski, woj. małopolskie.

PODSTAWA OPRACOWANIA:

Opracowanie sporządzono na podstawie:

- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, z dn. 02.03.1999r; Dziennik Ustaw Nr 43, poz. 430,
- Mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500,
- Uzgodnień z inwestorem.

2.CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt budowy zjazdu publicznego z działki nr 684/1 na działki nr 682/1 i 682/2 w miejscowości Koszyce Małe. Zakres merytoryczny opracowania obejmuje rozwiązania w zakresie części drogowej. Dokładny zakres prac projektowych opisano w dalszej części.

3.OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

W pasie drogowym w obrębie przedmiotowej inwestycji przebiega droga gminna (działka 684/1). Obsługuje ona przyległą zabudowę i umożliwia dostęp do użytków, takich jak działki nr 682/1 i 682/2, na które zaprojektowano zjazd publiczny. Droga ta posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości 7m i spadku poprzecznym wynoszącym 4%.

4.OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

4.1.Rozwiązanie sytuacyjne

Projektuje się budowę zjazdu publicznego umożliwiającego dojazd do działek 682/1 i 682/2 o szerokości jezdni 5,5m. Na połączeniu zjazdu z drogą wykonano wyokrąglenia o promieniu 5m które wykonano z krawężnika betonowego. W krawędzi poprzecznej zjazdu przylegającej bezpośrednio do krawędzi drogi (działka 684/1) zastosowano krawężnik betonowy „najazdowy”.

Wody deszczowe z powierzchni zjazdu będą spływały zgodnie ze spadkiem podłużnym zjazdu wynoszącym 4% na działkę inwestora do projektowanego wpustu deszczowego W1 z którego poprzez separator zostaną odprowadzone do zbiornika.

4.2.Rozwiązanie wysokościowe

Krawędź poprzeczna projektowanego zjazdu indywidualnego przy krawędzi drogi gminnej (działka 684/1) dostosowana jest do jej przebiegu i wynosi 4%. Projektowany zjazd posiada jednostronne pochylenie poprzeczne wynoszące 2,0%. Pochylenie podłużne zjazdu wynosi 4%.

4.3.Przekroje typowe

Konstrukcje nawierzchni dobrano na podstawie rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43.poz.430).

W skład konstrukcji nawierzchni zjazdu wchodzi warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej gr. 8cm ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej 1:4. Jako podbudowę zastosowano kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5mm. Podłoże stanowi rodzime podłoże gruntowe które należy doprowadzić do zagęszczenia $I_s=1,0$.

Krawężnik (szczegół A) o wymiarach 15x30x100cm ułożono na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm oraz na ławie o wymiarach 35x15cm z oporem o wysokości 40cm i szer. 15cm. Krawężnik „najazdowy” (szczegół B) o wymiarach 15x22x100cm ułożono na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm oraz na ławie o wymiarach 30x15cm z oporem o wysokości 30cm i szer. 10cm. Krawężnik „najazdowy” ze ściekiem z dwóch rzędów kostki brukowej (szczegół C) o wymiarach 15x22x100cm ułożono na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm oraz na ławie o wymiarach 50x30cm z oporem o wysokości 30cm i szer. 10cm. Krawężnik ze ściekiem z dwóch rzędów kostki brukowej (szczegół D) o wymiarach 15x30x100cm ułożono na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm oraz na ławie o wymiarach 55x15cm z oporem o wysokości 40cm i szer. 15cm.

4.4. Konstrukcja i nawierzchnie

Nawierzchnia na zjeździe publicznym:

- Warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej	8 cm
- Podesypka cementowo-piaskowa 1:4	3 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm	<u>25 cm</u>
Razem:	36 cm

Konstrukcja krawężnika

Szczegół A:

- Krawężnik betonowy o wym. 15x30 cm	30 cm
- Podesypka cementowo-piaskowa 1:4	5 cm
- Ława betonowa 40x15 cm (beton B15) z oporem wys. 30cm	<u>15 cm</u>
Razem:	50 cm

Konstrukcja krawężnika „najazdowy”

Szczegół B:

- Krawężnik betonowy o wym. 15x22 cm	22 cm
- Podesypka cementowo-piaskowa 1:4	5 cm
- Ława betonowa 30x15 cm (beton B15) z oporem wys. 30cm	<u>15 cm</u>
Razem:	42 cm

Konstrukcja krawężnika „najazdowy” ze ściekiem z dwóch rzędów kostki brukowej

Szczegół C:

- Krawężnik betonowy o wym. 15x22 cm	22 cm
- Podesypka cementowo-piaskowa 1:4	5 cm
- Ława betonowa 30x15 cm (beton B15) z oporem wys. 30cm	<u>15 cm</u>
Razem:	42 cm

Konstrukcja krawężnika ze ściekiem z dwóch rzędów kostki brukowej

Szczegół D:

- Krawężnik betonowy o wym. 15x30 cm	30 cm
- Podesypka cementowo-piaskowa 1:4	5 cm
- Ława betonowa 40x15 cm (beton B15) z oporem wys. 30cm	<u>15 cm</u>
Razem:	50 cm

4.5. Odwodnienie

Wody opadowe ze zjazdu publicznego będą spływały zgodnie z nadanym pochyleniem podłużnym zjazdu wynoszącym 4% na działkę inwestora do projektowanego wpustu kanalizacji deszczowej W1 z którego poprzez separator zostaną odprowadzone do zbiornika.

OPIS TECHNICZNY

Tytuł projektu: Budowa zjazdu publicznego z drogi gminnej (dz. nr 684/1) na działki nr 682/1 i 682/2 w miejscowości Koszyce Małe.

Inwestor: Gmina Tarnów, 33-100 Tarnów, ul. Krakowska 19.

4.6. Rozbiórki elementów drogowych

Nie dotyczy

4.7. Roboty ziemne

Całość gruntu pozostałego po budowie zjazdu należy zagospodarować na działce inwestora do plantowania.

5. ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

Nie dotyczy.

6. PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nie dotyczy.

7. PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS PROWADZENIA ROBÓT.

Nie dotyczy.

8. WNIOSKI I UWAGI.

Wszystkie prace należy wykonać zgodnie z warunkami technicznymi wykonania robót budowlano-montażowych oraz zasadami sztuki budowlanej.

Wszystkie prace należy prowadzić pod nadzorem osoby uprawnionej.

Opis techniczny zakończono – kwiecień 2010 r.

Autorzy opracowania:

Projektant części drogowej:

inż. Rafał Dudek

uprawniony do projektowania w branży konstrukcyjno - budowlanej nr upr. bud. 327/2002

Opracował:

mgr inż. Daniel Borusiński