

A1	regulacja krawędzi jezdni, pobocze jezdni, remont nawierzchni jezdni
A2	remont nawierzchni jezdni
4 w. ścieralna z betonu asfaltowego	4 w. ścieralna z betonu asfaltowego
6 w. wiążąca z betonu asfaltowego	6 w. wiążąca z betonu asfaltowego
20 w. podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie	w. profilująca z betonu asfaltowego

15	grunt stabilizowany cem. w betoniarce gr.15cm
10	w. odcinająca z piasku
55	

A	
12	nawierzchnia z betonu cment. C30/37 (B-37) zbrojonego siatką w ilości 5,2kg/m2
	w. izolacji z folii
10	w kruszywa łamanego 0/31,5
18	w. odcinająca z piasku
40	

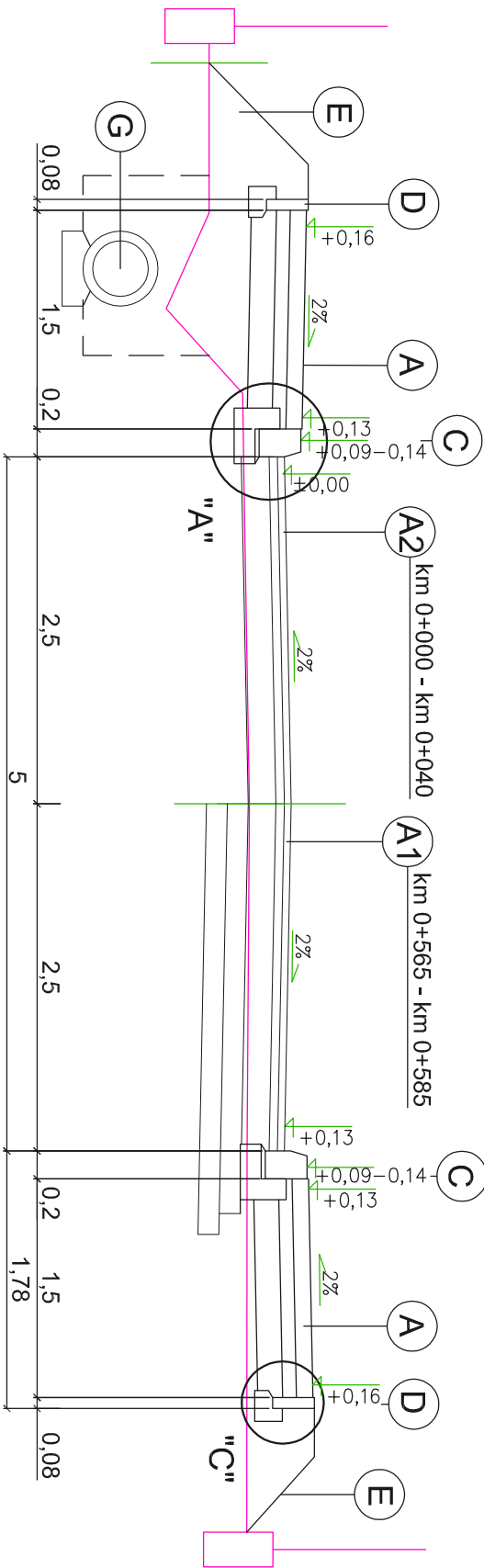
C	Krawężnik "20"
	proj. krawężnik gr.20cm
	podszyp. cement-piasek. gr.3cm
	ława betonowa z betonu
	B-15 gr. 15 cm

D	OPRZĘŻE "8"
	obrzeże gr.8cm
	podszyp. cement-piasek.gr 8cm
	i oporem gr. 8cm

E	SKARPA
	hydroobswiew

ścieżka rowerowa- strona lewa jezdni
km 0+011 - km 0+782

Przekrój nr 1

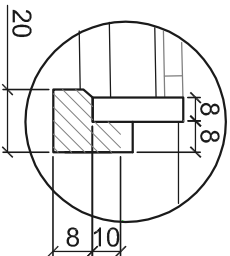


ścieżka rowerowa- strona prawa jezdni
km 0+003 - km 0+016
km 0+778,65 - km 0+804

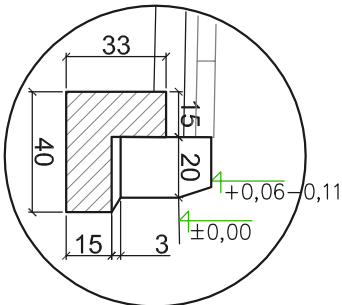
C1	Palisada
	proj. palisada 14x14
	podszyp. cement-piasek. gr.3cm
	ława betonowa z betonu
	B-15 gr. 15 cm

G	RÓW KRYTY
	RURA ŻELBET. WIPRO Ø400
	ława z kruszywa łamanego
	0/63mm gr. 20cm

Szczegół C
skala 1:25

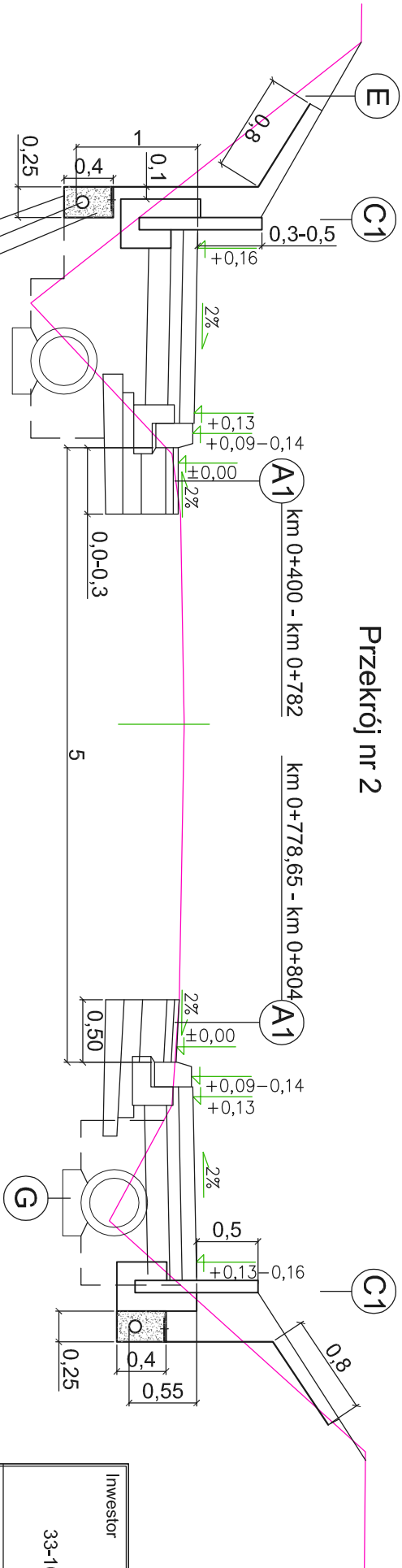


Szczegół "A"



proj. rów kryty - strona lewa jezdni
- rury żelbetowe typu Wipro Ø400mm
km 0+004 - km 0+778

Przekrój nr 2



proj. umocnienie pobocza jezdni betonem asfaltowym na szer. 0,5m- strona prawa jezdni
km 0+778,65 - km 0+804

proj. regulacja szer. jezdni - strona lewa jezdni 0,00-0,30m
km 0+400 - km 0+782

proj. palisada z el. bet. prefabrykowanych - strona prawa jezdni
km 0+772,5- km 0+792,10

proj. drenaż Ø100 - strona prawa jezdni
km 0+650- km 0+782

proj. palisada z el. bet. - strona lewa jezdni
km 0+400 - km 0+782

proj. drenaż Ø100 - strona lewa jezdni
km 0+650- km 0+782

proj. umocnienie pobocza jezdni betonem asfaltowym na szer. 0,5m- strona prawa jezdni
km 0+778,65 - km 0+804

proj. rów kryty - strona prawa jezdni - rury żelbetowe typu Wipro Ø400mm
km 0+772,5 - km 0+903,8

proj. palisada z el. bet. prefabrykowanych - strona prawa jezdni
km 0+772,5- km 0+792,10

proj. drenaż Ø100 - strona prawa jezdni
km 0+650- km 0+782

proj. palisada z el. bet. - strona lewa jezdni
km 0+400 - km 0+782

proj. drenaż Ø100 - strona lewa jezdni
km 0+650- km 0+782

Investor	Gmina Tarnów	Wykonawca	Andrzej Grądański
	33-100 Tarnów ul. Krakowska 19		Podleszany 240g; 39-300 Mielec
Przedsięwzięcie:	Przebudowa drogi gminnej oznaczonej dz. nr 62 tzw. do DPS-u w zakresie budowy ścieżki rowerowej wraz z odwodnieniem w miejscowości Nowodworze na terenie Gminy Tarnów		
Projektant	mgr inż. Andrzej Grądański nr upr. PDK/0090/POOD/07	podpis	Data: Grudzień 2012
Stadium	DOKUMENTACJA TECHNICZNA		
Rysunek	Przekroje typowe		
		Skala: 1:50	rys. nr: 3