

temat: **Budowa budynku przedszkola wraz z instalacjami wewnętrznymi oraz przyłączem wody, kanalizacji sanitarnej i gazu.**

lokalizacja: Zgłobice, gm. Tarnów, działki nr 311/27, 312/3, 311/16, 309/3

obiekt: **informacja „BIOZ”.**

tom: **III**

branża: -

stadium: projekt budowlany

Inwestor: Gmina Tarnów, 33-100 Tarnów, ul. Krakowska 19

projektant:

mgr inż. architekt **Magdalena Frúhauf-Zawisza** nr upr.NBUA- 7342/30/98

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Dane ogólne.
2. Zakres i kolejność robót inwestycyjnych.
3. Istniejące obiekty.
4. Elementy zagospodarowania terenu stwarzające zagrożenie.
5. Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót budowlanych.

1. DANE OGÓLNE.

Przedmiotem inwestycji jest budowa budynku przedszkola 4-oddziałowego wraz z przyłączem kanalizacji sanitarnej, wody, gazu i instalacjami wewnętrznymi oraz oświetleniem terenu.

2. ZAKRES I KOLEJNOŚĆ ROBÓT INWESTYCYJNYCH.

- Wykopy pod fundamenty i wykonanie ław i ścian fundamentowych;
- Murowanie ścian i stropów;
- Wykonanie konstrukcji dachu, pokrycie dachu,
- Osadzenie stolarki zewnętrznej,
- Wykonanie instalacji wewnętrznych, tynków i wylewek;
- Wykończenie budynków wewnątrz i zewnątrz;
- Wykonanie infrastruktury technicznej;
- Wykonanie nawierzchni przy budynku, uporządkowanie placu budowy.

3. ISTNIEJĄCE OBIEKTY BUDOWLANE.

- Na terenie objętym inwestycją brak istniejących obiektów budowlanych. Teren pod rozbudowę jest płaski, bez przeszkód ziemnych.

4. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU STWARZAJĄCE ZAGROŻENIE.

- Na terenie objętym inwestycją nie ma elementów wpływających bezpośrednio na zwiększenie zagrożenia bezpieczeństwa osób.

5. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH.

Szczegółowy zakres robót budowlanych, o których mowa w art.21a ust. 2pkt.1-10 ustawy:

1. roboty budowlane, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią lub upadku z wysokości:
 - a) wykonywanie wykopów bez rozparcia o głębokości większej niż 1,5 m oraz wykopów o bezpiecznym nachyleniu ścian o głębokości większej niż 3,0 m – nie;
 - b) roboty, przy których wykonywaniu występuje ryzyko upadku z wysokości ponad 5,0m – tak;
 - c) rozbiórki obiektów budowlanych o wysokości powyżej 8,0 m – nie;
 - d) roboty wykonywane na terenie czynnych zakładów przemysłowych – nie;
 - e) montaż, demontaż i konserwacja rusztowań przy budynkach wysokich i wysokościowych – nie;
 - f) roboty wykonywane przy pomocy dźwigów lub śmigłowców – nie;

- g) prowadzenie robót na obiektach mostowych metodą nasuwania konstrukcji na podpory – nie;
 - h) montaż elementów konstrukcyjnych obiektów mostowych – nie;
 - i) betonowanie wysokich elementów konstrukcyjnych mostów, takich jak przyczółki, filary i pylony – nie;
 - j) fundamentowanie podpór mostowych i innych obiektów budowlanych na palach – nie;
 - k) roboty wykonywane pod lub w pobliżu przewodów linii elektroenergetycznych, w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów, mniejszej niż: 3,0 m – dla linii o napięciu znamionowym nie przekraczającym 1 kV, 5,0 m – dla linii o napięciu znamionowym powyżej 1kV lecz nie przekraczającym 15 kV, 10,0 m – dla linii o napięciu znamionowym powyżej 15 kV lecz nie przekraczającym 30 kV, 15,0 m – dla linii o napięciu znamionowym powyżej 30kV lecz nie przekraczającym 110 kV – nie;
 - l) roboty budowlane prowadzone w portach i przystaniach podczas ruchu statków – nie;
 - m) roboty prowadzone przy budowlach piętrzących wodę, przy wysokości piętrzenia powyżej 1 m – nie.
2. Roboty budowlane, przy prowadzeniu których występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi:
- a) roboty prowadzone przy temperaturach poniżej –10 stopni C – nie;
 - b) roboty polegające na usuwaniu wyrobów budowlanych zawierających azbest – nie.
3. Roboty budowlane stwarzające zagrożenie promieniowaniem jonizującym:
- a) roboty remontowe i rozbiórkowe obiektów przemysłu energii atomowej – nie;
 - b) roboty remontowe i rozbiórkowe obiektów , w których realizowane były procesy technologiczne z użyciem izotopów – nie.
4. Roboty prowadzone w pobliżu linii wysokiego napięcia lub czynnych linii komunikacyjnych:
- a) roboty wykonywane w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów mniejszej niż 15,0 m dla linii o napięciu znamionowym 110 kV – nie;
 - b) roboty wykonywane w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów mniejszej niż 30,0 m dla linii o napięciu znamionowym powyżej 110 kV – nie;
 - c) budowa i remont sieci elektrotrakcyjnej – nie;
 - d) budowa i remont urządzeń sterowania ruchem kolejowym położonych wzdłuż linii kolejowej – nie;
 - e) wszystkie roboty budowlane wykonywane na obszarze kolejowym w warunkach prowadzenia ruchu kolejowego – nie.

5. Roboty budowlane stanowiące ryzyko utonięcia pracowników:
- a) roboty prowadzone z wody lub pod wodą – nie;
 - b) montaż elementów konstrukcyjnych obiektów mostowych – nie;
 - c) fundamentowanie podpór mostowych i innych obiektów budowlanych na palach – nie;
 - d) roboty prowadzone przy budowlach piętrzących wodę, przy wysokości piętrzenia powyżej 1m – nie.
6. Roboty budowlane prowadzone w studniach , pod ziemią i w tunelach:
- a) roboty prowadzone w zbiornikach, kanałach , wnętrzach urządzeń technicznych i w innych niebezpiecznych przestrzeniach zamkniętych – nie;
 - b) roboty związane z wykonywaniem przejść rurociągów pod przeszkodami metodami: tunelową, przecisku lub podobnymi – nie.
7. Roboty budowlane wykonywane przez kierujących pojazdami zasilanymi z linii napowietrznych, przy budowanie, remoncie i rozbiórce torowisk – nie.
8. Roboty budowlane wykonywane w kesonach, z atmosferą wytwarzaną ze sprężonego powietrza, przy budowie i remoncie nabrzeży portowych i przepraw mostowych – nie.
9. Roboty budowlane wymagające użycia materiałów wybuchowych:
- a) roboty ziemne związane z przemieszczaniem lub zagęszczaniem gruntu – nie;
 - b) roboty rozbiórkowe, w tym wykonywanie otworów w istniejących elementach konstrukcyjnych obiektów – nie.
10. Roboty budowlane prowadzone przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych, których masa przekracza 1,0 t. – tak