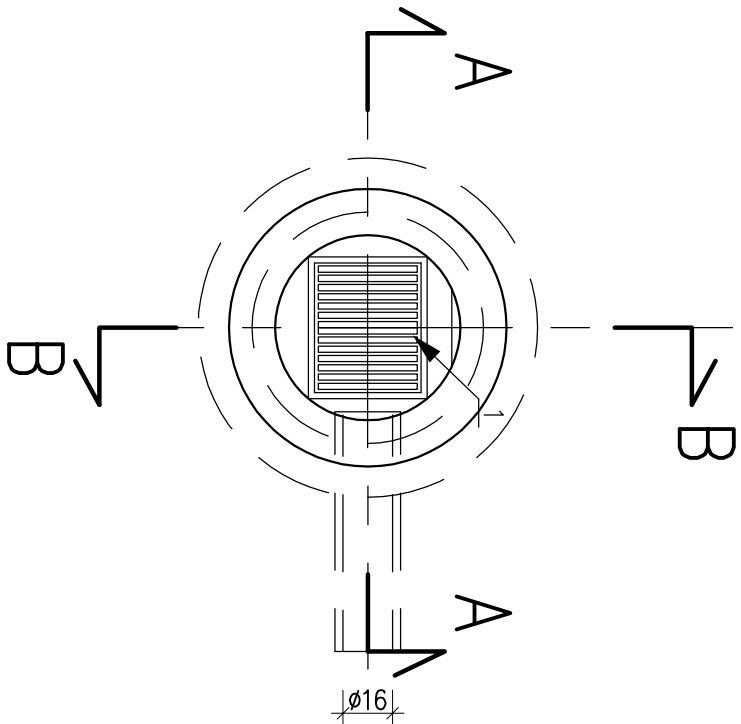



- MATERIAŁY:**
- 1–Wpust uliczny żeliwny przejazdowy, typ ciężki wg PN/H–74081
  - 2–Kregi betonowe ?ednicy 50cm z betonu ?wirowego klasy B25, wysoko?i 30 lub 50cm wg KB1–22.2.6/6
  - 3–Pier?ie? żelbetowy ?65cm z betonu wibrowanego klasy B20, stal zbroj. St0S
  - 4–Beton B15
  - 5–Płyta fundamentowa grubo?i 15cm wykonana z betonu klasy B25
  - 6–Podsypka z t?ucznia lub ?wiru grubo?i 7cm



Inwestor	Biuro Autorskie		<div><div></div><div><b>P</b>RZEDSIĘBIORSTWO <b>I</b>ŃŻYNIERYJNO <b>B</b>UDOWLANE Jarosław Skrobacz Iłkowiec ul. Partyzanów 42, 33-131 łęg tarnowski tel. 014 6457733</div></div>			
	GMINA TARNÓW 33-100 Tarnów, ul. Krakowska 19					
Temat inwestycji	BUDOWA ?IEŻKI ROWEROWEJ ORAZ KANALIZACJI OPADOWEJ W MIEJSCOWO?I TARNOWIEC, ZAWADA ORAZ TARNÓW					
Tytuł rys.	WPUST ULICZNY					
Data 10.2009	Etap PB	Skala 1: 25	Nr rys 9	Branża Drogowa		
Funkcja	Tytuł inż i nazwisko		Specjalno?	Nr uprawnień	Podpis	
Branża drogowa						
Projektant:	mgr inż. Jarosław SKRABACZ		konstr.-bud.		upr. 51/2002	
Projektant:	mgr inż. Piotr JAROCKI		konstr.-bud.		upr. 332/2002	
Branża sanitarna						
Projektant:	mgr inż. Grzegorz FURMAŃSKI		sanitarno		NBUA/7942/43/98	
Projektant:	mgr inż. Łukasz KOCIUBA		sanitarno		MAP/0150/PWOS/08	