

OPIS TECHNICZNY

1. Cel i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowy drogi gminnej tzw. bocznej od ul. Zgłobickiej, wraz z placem manewrowym, chodnikiem, oświetleniem, kanalizacją deszczową oraz kanalizacją sanitarną w m. Zgłobice. Budowa oświetlenia oraz kanalizacji sanitarnej jest przedmiotem odrębnego opracowania.

Niniejszy zakres obejmuje wykonanie drogi gminnej wraz z chodnikiem i placem manewrowym, budowę kanalizacji deszczowej.

Długość całego odcinka drogi wynosi 200,6m, długość kanalizacji deszczowej wynosi 242m.

Inwestycja realizowana będzie na działkach: nr **260/2; 772/8; 772/20; 768/4; 764/4; 761/4; 761/3; 772/3; 766; 761/2; 759; 741.**

2. Dane ewidencyjne

OBIEKT: Budowa drogi gminnej tzw. bocznej od ul. Zgłobickiej, wraz z placem manewrowym, chodnikiem, oświetleniem, kanalizacją deszczową oraz kanalizacją sanitarną w m. Zgłobice..

ADRES: Zgłobice

INWESTOR: Gmina Tarnów

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: Firma Projektowo – Inwestycyjna Anna Strzelec
33-101 Tarnów
ul. Śląska 10

PROJEKTANT branża drogowa: mgr inż. Stanisław Strzelec MAP/0270/PWOD/11

PROJEKTANT branża sanitarna: mgr inż. Grzegorz Furmański NBUA-7342/43/98

SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Anna Strzelec MAP/0024/POOD/11

SPRAWDZAJĄCY branża sanitarna: Alfred Ważny 43/Tw/76

3. Podstawa opracowania

- Zlecenie Inwestora.
- Uzgodnienia i warunki branżowe
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02 marca 1999 – w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43 /1999 poz.430)
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1:1000
- Mapa warstwicowa w skali 1:10 000
- Pomiary inwentaryzacyjne indywidualne w terenie
- Wywiad środowiskowy

4. Opis stanu istniejącego

Zakres budowy obejmuje odcinek 200m od ul. Zgłobickiej.

jest to droga bez przejazdu (ślepa). Szerokość jezdni jest nieregularna, nawierzchnia utwardzona materiałem kamiennym. Brak jest odwodnienia. Wody opadowe i roztopowe z jezdni i części terenów przyległych spływają spadkiem naturalnym po terenie.

5. Opis stanu projektowanego

Projektowana droga pełnić ma rolę drogi dojazdowej do posesji zlokalizowanych po obu jej stronach w strefie zamieszkania.

Zakłada się wykonanie drogi szerokości całkowitej 5.0 m oraz chodnika szer. 1,5m. Na końcu drogi z uwagi na brak przejazdu projektowany jest plac do zawracania, wymiary placu podyktowane są dostępnością terenu i wynoszą 11 x 20,5m.

Projektowana jest nawierzchnia z asfaltobetonu na jezdni i placu manewrowym, natomiast nawierzchnia chodnika z betonowej kostki brukowej. Wzdłuż chodnika zakłada się wykonanie pasa z kostki brukowej betonowej koloru czerwonego.

W celu odwodnienia drogi projektowana jest kanalizacja deszczowa z rur warstwowych PP średnicy Ø 315. Długość całkowita kanału 242m.

Przewidywany zakres robót:

- roboty rozbiórkowe
- zdjęcie humusu
- roboty ziemne
- wykonanie studni rewizyjnych
- wykonanie kanału, przykanalików i studni ściekowych
- zasyp wykonanych urządzeń
- wykonanie podbudowy nawierzchni, chodnika i zjazdów
- ułożenie krawężników i obrzeży
- ułożenie nawierzchni na jezdni, chodniku zjazdach i placu manewrowym
- uporządkowanie przyległego terenu
- humusowanie przyległego terenu i obsiane trawą

5.1. Roboty rozbiórkowe

Roboty rozbiórkowe obejmować będą w szczególności rozbiórkę nawierzchni z kruszywa i inne drobne rozbiórki elementów betonowych na wjazdach do posesji. Należy utrzymywać ciągłość komunikacyjną w dojazdach do posesji.

5.2. Podstawowe dane techniczne

- klasa drogi – D
- długość projektowanego odcinka 200,6m
- szerokość jezdni 5,0m
- szerokość chodnika 1,5m
- wymiary placu manewrowego - 11,0 x 20,5m

5.3. Warunki gruntowo – wodne

Warunki gruntowe określono jako proste – podłoże jednorodne, w związku z powyższym projektowany obiekt zaliczyć należy do pierwszej kategorii geotechnicznej. Projektowana przebudowa realizowana będzie w obrębie istniejącego pasa drogowego.

5.4. Roboty ziemne

Roboty ziemne obejmują:

- zdjęcie humusu i shaftowanie w miejscu nie kolidującym z prowadzonymi robotami
- wykopy pod kanalizację deszczową, konstrukcję nawierzchni jezdni.

5.5. Odwodnienie

Odwodnienie projektowanego odcinka obejmuje wykonanie kanalizacji deszczowej dla przejęcia wód z jezdni oraz terenów przyległych. Projektowany jest jeden odcinek kanalizacji deszczowej z rur warstwowych PP Ø 315 z włączeniem do istniejącej kanalizacji w ul. Borki. Długość projektowanego kanału deszczowego wynosi 242m. Na całym odcinku planowane jest wykonanie 7szt, studni rewizyjnych oraz 4 szt. studni ściekowych wraz z wpustami ulicznymi.

5.6. Zasyp wykonanych urządzeń

Zasyp rowu krytego należy wykonać piaskiem drobnym 30 cm ponad górną powierzchnię rury. Pod rurą należy wykonać podsypkę piaskową grubości min. 10 cm.

5.7. Nawierzchnie

Konstrukcja jezdni i placu manewrowego:

- 5cm – warstwa ścieralna z asfaltobetonu średnioziarnistego o strukturze zamkniętej
- 5 cm - warstwa wiążąca - masa mineralno bitumiczna
- 20 cm – kruszywo łamane 0/31,5
- 30 cm – podbudowa – kruszywo naturalne 0/63
- geowłóknina separacyjna

5.8. Chodnik

Nawierzchnia chodnika z kostki betonowej szarej gr. 6cm koloru szarego wraz z pasem szerokości 20cm z kostki czerwonej gr. 6cm wzdłuż krawężnika. Kostka układana na podsypce cem.- piask. gr. 3 cm.

- 15 cm – kruszywo łamane 0/31,5

Odslonięcie krawężnika 12 cm z obniżeniem na wjazdach.

5.9. Wjazdy do posesji

Wjazdy do posesji wg stanu istniejącego o nawierzchni z kostki betonowej czerwonej gr. 8cm na podsypce cem. – piask. gr. 3cm.

Podbudowa wjazdów:

- jako dolna warstwa – 20 cm kruszywo naturalne 0/63 stabilizowane mechanicznie
- jako górna warstwa -15 cm kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

Lokalizacja wjazdów zgodnie z projektem.

5.10. Krawężniki

Należy stosować krawężniki betonowe 15x30x100 koloru szarego na ławie betonowej z oporem.

Dla wykonania ław pod krawężniki należy stosować beton B-15.

Projektuje się następujące ustawienia krawężnika:

- na ciągu zasadniczym – stojący 15x30x100 na ławie betonowej z oporem, wysokość odsłonięcia 12cm.
- na wjazdach – 15x30x100 na ławie betonowej z oporem, wysokość odsłonięcia 4cm.

6. Wpływ budowy na środowisko

Projektowany zakres prac nie wymaga wycinki drzew.

Budowa chodnika nie należy do inwestycji mogących pogorszyć stan środowiska,

 Nie przewiduje się w trakcie prowadzenia robót wytwarzania odpadów zanieczyszczających środowisko i wymagających utylizacji.

7. Uwagi końcowe

Wszelkie roboty budowlane należy prowadzić zgodnie z warunkami technicznymi wykonawstwa i odbioru robót, zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz przepisami BHP.

Oznakowanie i zabezpieczenie robót wykonać zgodnie z ustawą Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. nr 58 poz.515 z 2003r ze zmianami)

Roboty mogą być wykonywane tylko pod nadzorem osoby do tego uprawnionej.