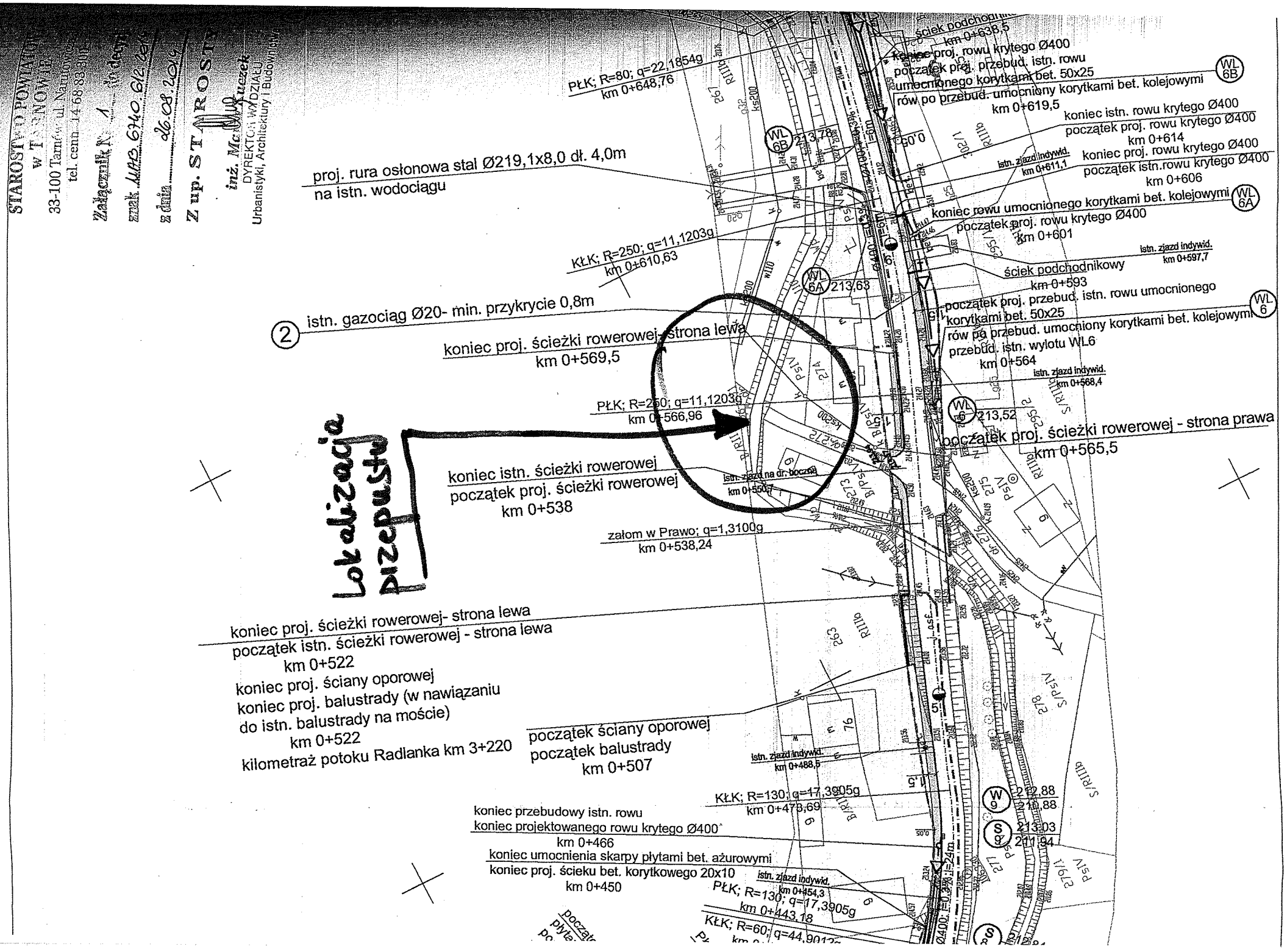
STAROSTWO POWIATOWE w TARNOWIE
33-100 Tarnów ul. Narutowicza
tel. cenn. 14 68 83 300
Załącznik Nr 1 do decyzji
znak NAB.6740.612.2014
z dnia 26.08.2014
Z up. STAROSTY
inż. Ma... Kuczek
DYREKTOR WYDZIAŁU
Urbanistyki, Architektury i Budownictwa
PŁK; R=80; q=22,1854g
km 0+648,76
proj. rura osłonowa stal Ø219,1x8,0 dł. 4,0m
na istn. wodociągu
KŁK; R=250; q=11,1203g
km 0+610,63
istn. gazociąg Ø20- min. przykrycie 0,8m
koniec proj. ścieżki rowerowej- strona lewa
km 0+569,5
PŁK; R=250; q=11,1203g
km 0+566,96
koniec istn. ścieżki rowerowej
początek proj. ścieżki rowerowej
km 0+538
Lokalizacja przepustu
załom w Prawo; q=1,3100g
km 0+538,24
koniec proj. ścieżki rowerowej- strona lewa
początek istn. ścieżki rowerowej - strona lewa
km 0+522
koniec proj. ściany oporowej
koniec proj. balustrady (w nawiązaniu
do istn. balustrady na moście)
km 0+522
kilometraż potoku Radlanka km 3+220
początek ściany oporowej
początek balustrady
km 0+507
KŁK; R=130; q=17,3905g
km 0+473,69
koniec przebudowy istn. rowu
koniec projektowanego rowu krytego Ø400
km 0+466
koniec umocnienia skarpy płytami bet. ażurowymi
koniec proj. ścieku bet. korytkowego 20x10
km 0+450
PŁK; R=130; q=17,3905g
km 0+443,18
KŁK; R=60; q=44,9012g
ściek podchodnikowy
km 0+638,5
koniec proj. rowu krytego Ø400
początek proj. przebud. istn. rowu
umocnionego korytkami bet. 50x25
rów po przebud. umocniony korytkami bet. kolejowymi
km 0+619,5
koniec istn. rowu krytego Ø400
początek proj. rowu krytego Ø400
km 0+614
koniec proj. rowu krytego Ø400
początek istn.rowu krytego Ø400
km 0+606
koniec rowu umocnionego korytkami bet. kolejowymi
początek proj. rowu krytego Ø400
km 0+601
ściek podchodnikowy
km 0+593
początek proj. przebud. istn. rowu umocnionego
korytkami bet. 50x25
rów po przebud. umocniony korytkami bet. kolejowymi
przebud. istn. wylotu WL6
km 0+564
istn. zjazd indywid.
km 0+611,1
istn. zjazd indywid.
km 0+597,7
istn. zjazd indywid.
km 0+568,4
istn. zjazd na dr. boczną
km 0+550,7
istn. zjazd indywid.
km 0+488,5
istn. zjazd indywid.
km 0+454,3
WL 6B
WL 6A
WL 6
213,78
213,63
213,52
212,88
210,88
213,03
211,94
W 9
S 9
S 8
Ø400: i=0,3%; i=24m