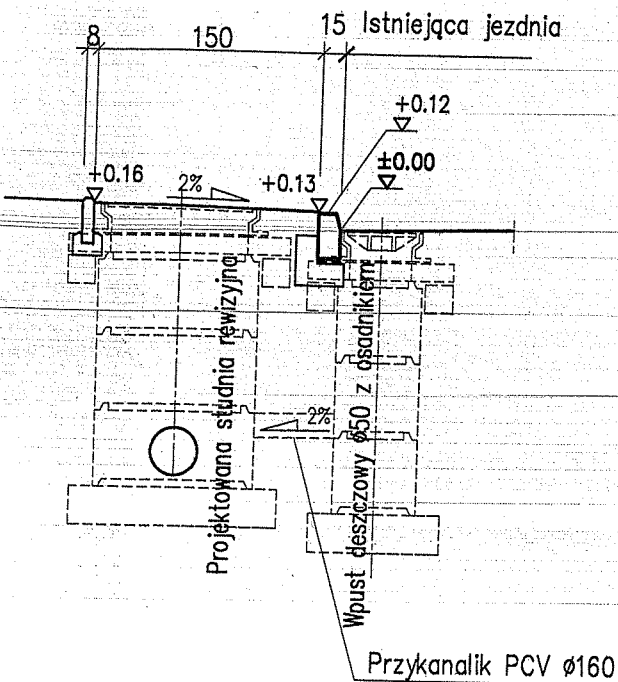
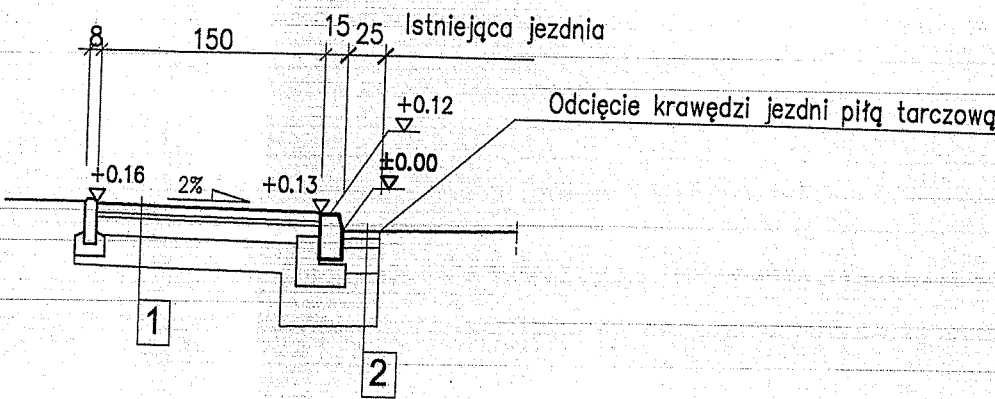


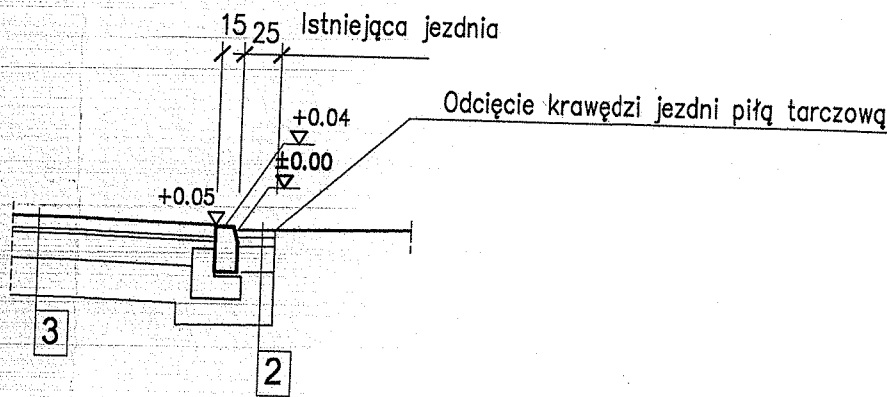
zkrój poprzeczny - odwodnienie



Przekrój poprzeczny typowy



Przekrój przez zjazd



1	betonowa - 6 cm
2	warstwa cementowo - piaskowa 1:4 - 3 cm
3	podbudowa z kamienia łamanego 0/31.5 - 12 cm
4	podbudowa z kamienia naturalnego 0/63 - 20cm

2	W-wa ścierna - AC 11 S 50/70 - 5cm
3	W-wa wiążąca - AC 16 W 50/70 - 5cm
4	Podbudowa z kamienia łamanego 0/31.5 - 17 cm
5	Podbudowa z kamienia naturalnego 0/63 - 35cm

3	Kostka betonowa - 8 cm
4	Podpłk cementowo - piaskowa 1:4 - 3 cm
5	Podbudowa z kamienia łamanego 0/31.5 - 17 cm
6	Podbudowa z kamienia naturalnego 0/63 - 25cm

Investor	URZĄD GMINY TARNÓW ul. Krakowska 19, 33-100 Tarnów			
Biurowo Autorskie	 PRZEDSIĘBIORSTWO INŻYNIERYJNO BUDOWE Jarosław Skrabacz Ilkowiec ul. Partyzantów 42, 33-131 Łęg Tarnowski tel. 014 6...			
Temat projektu	PROJEKT TECHNICZNY ŚCIEŻKI ROWEROWEJ WRAZ Z ODWODNIENIEM DROGI GMINNEJ TZW. "KAMIONKI" W MIEJSCOWOŚCI BŁONIE			
Tytuł rys.	PRZEKROJE POPRZECZNE TYPOWE			
Data 05.2012	Etap PB	Skala 1:50	Nr rys 3	Branża Drogowa
Funkcja	Tytuł imię i nazwisko		Specjalność	Nr uprawnień
Projektant:	mgr inż. Jarosław SKRABACZ		konstr.-bud.	upr. 51/2002
Projektant:	mgr inż. Piotr JAROCKI		konstr.-bud.	upr. 332/2009