

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>Łękawka droga gminna dz. nr 695 w km 0+000- 1+420</b>					
1	KNR 2-01 0119-04	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie pagórkowatym lub podgórskim 1.42	km km	1.420	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.420</b>
2	KNR 2-31 0811-01	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych o grubości 12 cm z wypełnieniem spoin piaskiem 36	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	36.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>36.000</b>
3	KNR 2-31 0102-03	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. V-VI - 10 cm głębokości koryta 184	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	184.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>184.000</b>
4	KNR 2-31 0102-04	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. V-VI - za każde dalsze 5 cm głębokości koryta Krotność = 10 184	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	184.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>184.000</b>
5	KNR 2-31 0114-01	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm 184	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	184.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>184.000</b>
6	KNR 2-31 0114-02	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 20 184	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	184.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>184.000</b>
7	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm 184	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	184.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>184.000</b>
8	KNR 2-31 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 12 184	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	184.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>184.000</b>
9	KNR 2-31 0103-05 analogia	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. V-VI 3168	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	3168.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3168.000</b>
10	KNR AT-03 0201-03 kalk. własna	Stabilizacja podłoża cementem przy użyciu zespołu do stabilizacji - podłoże istn. naw. ulepszone pospółką gr, 10cm do Rm=5 MPa, grubość warstwy po zagęszczeniu 30 cm 2508	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	2508.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2508.000</b>
11	KNR AT-03 0201-03 kalk. własna	Stabilizacja podłoża cementem przy użyciu zespołu do stabilizacji - podłoże istn. naw. ulepszone pospółką gr, 10cm do Rm=5 MPa, grubość warstwy po zagęszczeniu 30 cm 660	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	660.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>660.000</b>
12	KNR 2-31 0310-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm 4402	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	4402.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4402.000</b>
13	KNR 2-31 0310-02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 2 4402	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	4402.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4402.000</b>
14	KNR 2-31 0310-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm 4260	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	4260.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4260.000</b>
15	KNR 2-31 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu 4260	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	4260.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4260.000</b>
16	KNR 2-31 0816-01	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 40 cm 19	m m	19.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>19.000</b>
17	KNR 2-31 0605-06 analogia	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury z tworzyw sztucznych PP o śr. 40 cm	m		

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		19	m	19.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>19.000</b>
18	KNR 2-31 0605-03	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o śr. 40 cm	ściank.		
		6	ściank.	6.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.000</b>
19	KNR 4-01 0108-07	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km grunt kat. IV	m <sup>3</sup>		
		110	m <sup>3</sup>	110.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>110.000</b>
20	KNR 4-01 0108-08	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi - za każdy następny 1 km	m <sup>3</sup>		
		Krotność = 4	m <sup>3</sup>	110.000	
		110			
				<b>RAZEM</b>	<b>110.000</b>
21	KNR 2-31 1403-06 analogia	Profilowanie skarp	m		
		200	m	200.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>200.000</b>