

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. Cel i zakres opracowania**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowy drogi gminnej ul. Promiennej w m. Koszyce Małe. Zakres budowy obejmuje wykonanie ciągu pieszo-jezdnego, drogi gminnej, budowę kanalizacji deszczowej.

Długość całego odcinka wynosi 555,5m.

Inwestycja realizowana będzie na działkach: nr 302/1; 302/2; 303/3; 303/4; 304/1; 304/2; 305/3; 305/5; 305/7; 305/8; 306/1; 306/5; 306/6; 306/19; 310/4; 306/4; 303/5; 306/17; 305/2; 350; 306/11)

### **2. Dane ewidencyjne**

OBIEKT: Budowa drogi gminnej ul. Promienna w m. Koszyce Małe.

ADRES: Koszyce Małe

INWESTOR: Gmina Tarnów

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: Firma Projektowo – Inwestycyjna Anna Strzelec  
33-101 Tarnów  
ul. Śląska 10

PROJEKTANT branża drogowa: mgr inż. Stanisław Strzelec MAP/0270/PWOD/11

PROJEKTANT branża sanitarna: mgr inż. Grzegorz Furmański NBUA-7342/43/98

SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Anna Strzelec MAP/0024/POOD/11

### **3. Podstawa opracowania**

- Zlecenie Inwestora.
- Uzgodnienia i warunki branżowe
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02 marca 1999 – w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43 /1999 poz.430)
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1:1000
- Mapa warstwicowa w skali 1:10 000
- Pomiary inwentaryzacyjne indywidualne w terenie
- Wywiad środowiskowy

### **4. Opis stanu istniejącego**

Zakres budowy ul. Promiennej obejmuje odcinek od skrzyżowania z ul. Wolską, jest to droga bez przejazdu (ślepa). Szerokość jezdni jest nieregularna, nawierzchnia utwardzona materiałem kamiennym. Brak jest odwodnienia. Wody opadowe i roztopowe z jezdni i części terenów przyległych spływają spadkiem naturalnym po terenie.

## **5. Opis stanu projektowanego**

Projektowana droga pełnić ma rolę ciągu pieszo jezdni w strefie zamieszkania. Zakłada się wykonanie drogi szerokości całkowitej 5.0 m. Na końcu drogi z uwagi na brak przejazdu projektowany jest plac do zawracania, wymiary placu podyktowane są dostępnością terenu. Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej – na szerokości jezdni kostka bezfazowa gr. 10 cm, chodnikach najazdowych gr. 8cm. W celu odwodnienia drogi projektowana jest kanalizacja deszczowa z rur warstwowych średnicy Ø 400 i Ø 500. Długość całkowita kanału 554,3m.

### **Przewidywany zakres robót:**

- roboty rozbiórkowe
- zdjęcie humusu
- roboty ziemne
- wykonanie studni rewizyjnych
- wykonanie kanału, przykanalików i studni ściekowych
- zasyp wykonanych urządzeń
- wykonanie drenażu
- wykonanie podbudowy nawierzchni, chodnika i zjazdów
- ułożenie krawężników i obrzeży
- ułożenie nawierzchni z kostki na jezdni, chodniku i zjazdach
- uporządkowanie przyległego terenu
- humusowanie przyległego terenu i obsiane trawą

### **5.1. Roboty rozbiórkowe**

Roboty rozbiórkowe obejmować będą w szczególności rozbiórkę nawierzchni z kruszywa i inne drobne rozbiórki elementów betonowych. Należy utrzymywać ciągłość komunikacyjną w dojazdach do posesji.

### **5.2. Podstawowe dane techniczne**

- klasa drogi – D
- długość projektowanego odcinka 555,5m
- szerokość jezdni 5,0m

### **5.3. Warunki gruntowo – wodne**

Warunki gruntowe określono jako proste – podłoże jednorodne, w związku z powyższym projektowany obiekt zaliczyć należy do pierwszej kategorii geotechnicznej. Projektowana przebudowa realizowana będzie w obrębie istniejącego pasa drogowego.

### **5.4. Roboty ziemne**

Roboty ziemne obejmują:

- zdjęcie humusu i shaftowanie w miejscu nie kolidującym z prowadzonymi

robotami

- wykopy pod kanalizację deszczową, konstrukcję nawierzchni jezdni.

## **5.5. Odwodnienie**

Odwodnienie projektowanego odcinka obejmuje wykonanie kanalizacji deszczowej dla przejęcia wód z jezdni oraz terenów przyległych. Projektowany jest jeden odcinek kanalizacji deszczowej z rur warstwowych PP Ø 400 i Ø 500 z włączeniem do rowu melioracyjnego przy ul. Źródlanej. Długość projektowanego kanału deszczowego wynosi 554,3m.

Na całym odcinku planowane jest wykonanie 22szt, studni rewizyjnych oraz 8 szt. studni ściekowych wraz z wpustami ulicznymi.

## **5.6. Zasyp wykonanych urządzeń**

Zasyp rowu krytego należy wykonać piaskiem drobnym 30 cm ponad górną powierzchnię rury. Pod rurą należy wykonać podsypkę piaskową grubości min. 10 cm.

## **5.7. Nawierzchnie**

### **Konstrukcja jezdni:**

- 10cm – betonowa kostka brukowa bezfazowa na podsypce cem.piask gr.5cm
- kol. czarnego
- 20 cm – kruszywo łamane 0/31,5
- 40 cm – podbudowa – kruszywo naturalne 0/63
- geowłóknina separacyjna

## **5.8. Chodnik najazdowy**

Nawierzchnia chodnika z kostki betonowej szarej gr. 8cm koloru szarego. Kostka układana na podsypce cem.- piask. gr. 3 cm.

- 22 cm – kruszywo łamane 0/31,5
- 40 cm – podbudowa – kruszywo naturalne 0/63
- geowłóknina separacyjna

Odsłonięcie krawężnika 12 cm z obniżeniem na wjazdach.

## **5.9. Wjazdy do posesji**

Wjazdy do posesji wg stanu istniejącego o nawierzchni z kostki betonowej czerwonej gr. 8cm na podsypce cem. – piask. gr. 3cm.

Podbudowa wjazdów:

- jako dolna warstwa – 20 cm kruszywo naturalne 0/63 stabilizowane mechanicznie
- jako górna warstwa -15 cm kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

Przy lokalizacji wjazdów utrzymuje się stan istniejący.

### **5.10. Krawężniki**

Należy stosować krawężniki betonowe 15x30x100 koloru szarego na ławie betonowej z oporem.

Dla wykonania ław pod krawężniki należy stosować beton B-15.

Projektuje się następujące ustawienia krawężnika:

- na ciągu zasadniczym – stojący 15x30x100 na ławie betonowej z oporem, wysokość odsłonięcia 12cm.
- na wjazdach – 15x30x100 na ławie betonowej z oporem, wysokość odsłonięcia 4cm.

## **6. Wpływ budowy na środowisko**

Projektowany zakres prac nie wymaga wycinki drzew.

Budowa chodnika nie należy do inwestycji mogących pogorszyć stan środowiska,

Nie przewiduje się w trakcie prowadzenia robót wytwarzania odpadów zanieczyszczających środowisko i wymagających utylizacji.

## **7. Uwagi końcowe**

Wszelkie roboty budowlane należy prowadzić zgodnie z warunkami technicznymi wykonawstwa i odbioru robót, zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz przepisami BHP.

Oznakowanie i zabezpieczenie robót wykonać zgodnie z ustawą Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. nr 58 poz.515 z 2003r ze zmianami)

Roboty mogą być wykonywane tylko pod nadzorem osoby do tego uprawnionej.