

## OPIS TECHNICZNY

### DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

#### 1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Tematem niniejszego opracowania jest Projekt Budowlany dla zadania inwestycyjnego pn.: „Odbudowa drogi wraz z odwodnieniem i kanalizacją opadową o nazwie „Górowka” w miejscowości Jodłówka-Wałki”.

##### 1.1. LOKALIZACJA INWESTYCJI ORAZ PODSTAWOWE DANE

<b>Obiekt / Inwestycja:</b>	Budowa drogi gminnej w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Odbudowa drogi wraz z odwodnieniem i kanalizacją opadową o nazwie „Górowka” w miejscowości Jodłówka-Wałki „
<b>Adres / Lokalizacja:</b>	gmina Tarnów, powiat tarnowski, województwo małopolskie. miejscowość: JODŁÓWKA WAŁKI – dz. nr ewid. 83/2, 85/15, 86/1, 84, 85/14, 70/5, 70/4, 85/13, 70/1, 68, 65, 85/12, 85/11, 85/10, 85/9, 85/8, 85/7, 85/6, 85/5, 85/4, 85/3, 85/2, 85/1, 62/1, 60, 54/2, 44, 43/1, 42, 56, 51, 50, 49/3, 49/4, 7/12, 7/7, 8/1, 9/1, 9/2, 12/2, 12/6, 12/7, 69/8, 66/1 oraz WOLA RZĘDZIŃSKA – dz. nr ewid. 3444/2
<b>Inwestor:</b>	GMINA TARNÓW 33-100 Tarnów, ul. Krakowska 19
<b>Administrator drogi:</b>	Jw.
<b>Jednostka projektowa:</b>	„Projekty Skrabacz Sp. z o.o.” ILKOWICE, ul. Partyzantów 42 33-131 Łęg Tarnowski
<b>Główny Projektant:</b>	mgr inż. Jarosław Skrabacz upr. nr 51/2002

##### 1.2. CEL I ZAKŁADANY EFEKT INWESTYCJI

Zakres inwestycji w całości obejmuje:

- wprowadzenie tymczasowej zmiany w organizacji ruchu na czas budowy
- usunięcie warstwy ziemi urodzajnej wraz ze złożeniem w przyzmy celem późniejszego wykorzystania
- roboty rozbiórkowe zjazdów w granicach pasa drogowego
- roboty ziemne dla budowy ciągu pieszo-jezdnego i kanalizacji deszczowej

- wykonanie kanalizacji deszczowej wraz z wylotami
- zabezpieczenie uzbrojenia podziemnego
- wykonanie podbudów ciągu pieszo-jezdnego ze zjazdami (budowa i przebudowa istniejących zjazdów)
- wykonanie elementów galanterii drogowej
- wykonanie nawierzchni ciągu pieszo-jezdnego i zjazdów
- likwidację istniejących rowów
- montaż elementów urządzeń bezpieczeństwa ruchu
- montaż i wykonanie oznakowania
- przywrócenie stałej organizacji ruchu
- roboty wykończeniowe i porządkowe

Niniejszy opis dotyczy projektu zagospodarowania terenu i należy rozpatrywać go łącznie z pozostałymi częściami dokumentacji.

W ramach kompleksowej inwestycji zakłada się budowę ciągu pieszo-jezdnego w ciągu drogi gminnej wraz z wykonaniem odwodnienia terenu wokół inwestycji poprzez wykonanie kanalizacji deszczowej, poprawienie bezpieczeństwa ruchu poprzez doprowadzenie parametrów obiektu wraz z dojazdami do wartości normatywnych oraz zastosowanie wymaganych przepisami szczegółowymi urządzeń bezpieczeństwa ruchu (dotyczy ruchu pojazdów oraz pieszych).

### **1.3. PODZIAŁ INWESTYCJI NA ETAPY, KOLEJNOŚĆ REALIACJI OBIEKTÓW**

Projektowana inwestycja nie wymaga podziału na etapy, jednak możliwe jest etapowanie robót w przypadku takiej decyzji Inwestora). W takim przypadku należy podział na etapy uzgodnić z projektantem.

Kolejność realizacji robót:

- oznakowanie terenu robót
- wprowadzenie tymczasowej zmiany w organizacji ruchu na czas budowy
- zabezpieczenie istniejących sieci
- likwidacja istniejących rowów poprzez zasypianie
- budowa kanalizacji deszczowej
- budowa ciągu pieszo-jezdnego wraz ze zjazdami na działki przyległe
- elementy bezpieczeństwa ruchu
- roboty wykończeniowe i porządkowe
- przywrócenie stałej organizacji ruchu

### **1.4. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Umowa z Inwestorem
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych
- Inwentaryzacja stanu istniejącego
- Ustawa o drogach publicznych, Dz.U. Nr 14 z dnia 21 marca 1985r. z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z późniejszymi zmianami
- Wypisy z rejestru gruntów

- Decyzja nr 43/2016 Wójta Gminy Tarnów z dnia 02.06.2016r. znak ZP.6733.1.29.2016 o Ustaleniu Lokalizacji Inwestycji Celu Publicznego
- Postanowienie Wójta Gminy Tarnów z dnia 21.11.2016r ZP.6733.1.29.2016
- Postanowienie Wójta Gminy Tarnów z dnia 21.02.2018r ZP.6733.1.29.2016 o sprostowaniu omyłki
- Wypis/wyrys z Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego
- Decyzja Starosty Tarnowskiego z dnia 10.01.2017r znak: WOŚ.6341.300.2016.AFD o udzieleniu pozwolenia wodnoprawnego
- Protokół z Narady Koordynacyjnej nr GGK-III.6630.76.2018 z dnia 25.01.2018r. wraz z załącznikiem
- Uzgodnienia branżowe

## **2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

### **2.1. ZAGOSPODAROWANIE ISTNIEJĄCEGO TERENU**

#### ***Droga gminna***

Droga gminna w rejonie inwestycji (na odcinku objętym opracowaniem projektowym) posiada jezdnię utwardzoną bitumiczną, szerokości około 4,00m. Pobocza ziemne nieutwardzone zmiennej szerokości. Spadki podłużne wahają się w przedziale od 1 do ok. 10%. Spadki poprzeczne nieregularne. Droga w planie przebiega krzywoliniowo.

#### ***Rowy melioracyjne przydrożne***

Aktualnie odwodnienie terenu zapewniają istniejące rowy melioracyjne, które nie są regularne i nie ma możliwości określenia ich stałego przekroju poprzecznego, wymaganą ingerencji administratora w celu ich poprawnego funkcjonowania.

### **2.2. ISTNIEJĄCE UZBROJENIE TERENU**

W obrębie przepustu znajdują się następujące sieci:

- Sieć teletechniczna
- Sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia
- Sieć gazociągowa
- Sieć wodociągowa

Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń podziemnych nie naniesionych na podkład mapowy. Przed przystąpieniem do robót ziemnych i rozbiórkowych Wykonawca winien bezwzględnie zapoznać się z przebiegiem urządzeń podziemnych. W rejonie kolizji z urządzeniami podziemnymi roboty ziemne należy prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.

Małopolski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych uzgodnił inwestycję bez uwag.

### **2.3. WARUNKI TERENOWE**

W rejonie prowadzonej inwestycji, droga przebiega w terenie oznaczonym jako teren zabudowany i jest to droga o znaczeniu lokalnym.

Teren nie jest objęty ochroną konserwatora zabytków.

Teren nie znajduje się w zasięgu obszarów górniczych.

Granice terenu przewidzianego na realizację inwestycji przedstawione zostały na rysunku projektu zagospodarowania terenu (sytuacji). Inwestor posiada prawo do dysponowania ww. działkami na cała budowlane

### **3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

#### **3.1. UKSZTAŁTOWANIE INWESTYCJI**

##### **3.1.1. Układ komunikacyjny**

W ramach kompleksowej inwestycji zakłada się budowę ciągu pieszo-jezdnego składającego się dwóch części – pierwszej z nawierzchnią asfaltową i drugiej (wzdłuż prawej krawędzi jezdni) z wykończeniem nawierzchni kostką betonową – całość na odcinku o długości 702,97m.

Projekt zakłada wykonanie ciągu pieszo-jezdnego wykonanego częściowo jako nawierzchnia bitumiczna szerokości 4,5m oraz częściowo z kostki brukowej betonowej szerokości całkowitej 1,50m. doliczając po obu stronach krawężniki szerokości 15cm, łączna szerokość planowanego ciągu pieszo-jezdnego wynosi 6,30m.

Wykonana zostanie kanalizacja deszczowa mająca za zadanie odwodnienie ciągu pieszo-jezdnego na projektowanym odcinku wraz z terenami bezpośrednio przyległymi. Przewiduje się likwidację istniejącego rowu RL1 wraz z istniejącymi w ciągu rowu przepustami od km 0+213,84 do 0+701,51, oraz likwidację istniejącego rowu RL2 wraz z istniejącymi w ciągu rowu przepustami od km 0+003,25 do 0+121,83. Inwestycja ma na celu odtworzenie walorów użytkowych istniejącego systemu komunikacyjnego oraz poprawienie bezpieczeństwa ruchu zarówno rowerowego jak i samochodowego poprzez doprowadzenie parametrów ciągu pieszo-jezdnego do wartości normatywnych, zastosowanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu wymaganych przepisami szczegółowymi.

##### **3.1.2. Ukształtowanie terenu i zieleni**

Inwestycja wymaga wykonania wycinki drzew i krzewów. W związku z tym wymaga uzyskania decyzji o pozwoleniu na wycinkę. Ze względu na lokalizację drzew do wycinki na terenach prywatnych Inwestor zobowiązany jest wydać właścicielom działki 62/1 decyzję o zgodzie na wycinkę przez rozpoczęciem robót budowlanych w rejonie przewidzianych do wycinki drzew i krzewów.

#### **3.2. PROJEKTOWANE OBIEKTY**

W ramach inwestycji kompleksowo przewiduje się wykonanie następującego zakresu robót:

##### **Roboty przygotowawcze:**

- wprowadzenie tymczasowej zmiany organizacji ruchu na czas trwania budowy
- zdjęcie warstwy humusu w zakresie kolidującym z projektowanymi robotami

##### **Roboty rozbiórkowe:**

- rozbiórka istniejącej nawierzchni jezdni
- rozbiórka istniejących poboczy

- rozbiórka istniejących zjazdów w zakresie kolidującym z projektowanym ciągiem pieszo-jezdnym

#### **Roboty drogowe:**

- budowa ciągu pieszo-jezdnego na odcinku od km lokalnego 0+000 do km 0+702,97
- przebudowa zjazdów na przyległe działki w zakresie pasa drogowego
- budowa zjazdów na przyległe działki w zakresie pasa drogowego
- wykonanie poboczy za projektowanym obrzeżem drogowym
- montaż elementów bezpieczeństwa ruchu
- malowanie poziome
- oznakowanie

Niniejszy opis dotyczy projektu zagospodarowania terenu i należy rozpatrywać go łącznie z pozostałymi częściami dokumentacji.

#### **4. ZESTAWIENIE PARAMETRÓW POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

- Klasa drogi – D (gminna)
- Prędkość projektowa – 30km/h
- Obciążenie ruchem – KR - 1
- Długość odcinka ciągu pieszo-jezdnego objętego wnioskiem – 702,97
- Szerokość ciągu pieszo-jezdnego – 6,30 m  
w tym:
  - Szerokość ciągu pieszo-jezdnego w nawierzchni asfaltowej: 4,50m+krawężnik 0,15cm
  - Szerokość ciągu pieszo-jezdnego w nawierzchni z kostki betonowej: 1,50m+krawężnik 0,15cm
- Spadek poprzeczny na prostej – zróżnicowany
- Odkrycie krawężnika zasadniczego – 12cm
- Odkrycie krawężnika najazdowego – 4cm

#### **5. OCHRONA KONSERWATORSKA TERENU**

Nie dotyczy

#### **6. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ**

Teren inwestycji położony jest poza terenami objętymi eksploatacją górniczą.

#### **7. OCHRONA ŚRODOWISKA**

Dla przedmiotowej inwestycji postępowanie w zakresie oddziaływania inwestycji na środowisko naturalne nie jest wymagane.

Uciążliwość związana z inwestycją dotyczy okresu realizacji robót i jest bezpośrednio związana z technologią prowadzenia robót.

### 7.1. OCHRONA WÓD PODZIEMNYCH

Negatywne oddziaływanie na etapie realizacji może następować ze strony urządzeń i maszyn wykorzystywanych na placu budowy. Zagrożeniem mogą być również bazy budowlane, gdzie będą składowane materiały oraz sprzęt budowlany. Zagrożenie wód podziemnych w czasie eksploatacji drogi może wystąpić w związku z wypadkami z udziałem pojazdów przewożących substancje niebezpieczne. Potencjalnym źródłem zanieczyszczeń będą także spływy deszczowe i roztopowe z nawierzchni drogi, zawierające produkty ścierania opon, oleje z nieszczelnych układów mechanicznych oraz różnego rodzaju chemikalia pochodzące z niewłaściwego ich transportu. Okresowo w środowisku wodnym obszarów przyległych do drogi może wzrosnąć stężenie jonów chlorkowych, jako efekt spływu wód roztopowych związanych z zimowym utrzymaniem dróg.

#### **Ochrona wód podziemnych na etapie budowy**

- zapewnienie odpowiedniego stanu technicznego sprzętu budowlanego,
- zapewnienie właściwej technologii prac budowlanych,
- wybór lokalizacji placu i zaplecza budowy poza terenami szczególnie wrażliwymi na zanieczyszczenia,
- zabezpieczenie terenu placu i zaplecza budowy wraz z wyposażeniem w system odbioru i odprowadzenia ścieków bytowych i odpadów

#### **Ochrona wód podziemnych na etapie eksploatacji**

- zastosowanie odpowiedniego (szczelnego) systemu odprowadzania ścieków

### 7.2. OCHRONA WÓD POWIERZCHNIOWYCH

Potencjalne zagrożenie dla wód powierzchniowych na etapie realizacji wiążą się z obecnością składów budowlanych oraz pracą maszyn budowlanych, które mogą zanieczyszczać wody płynące eksploatacyjnymi np. olejami, paliwami, smarami. Ponadto, na etapie wykonywania prac budowlanych może pojawić się oddziaływanie w postaci zamulania koryt przekraczanych cieków. Może to mieć miejsce w wyniku spływów powierzchniowych z terenu budowy, szczególnie w obrębie kolein powstałych z poruszania się pojazdów mechanicznych. Oddziaływanie to będzie okresowe o niewielkim zasięgu, w praktyce bez znaczenia dla jakości wód oraz stosunków wodnych.

#### **Ochrona wód powierzchniowych na etapie budowy**

- zapobieganie przedostaniu się materiałów lub rozlewów substancji używanych w czasie budowy do wód powierzchniowych,
- tereny należy przywrócić do stanu poprzedniego poprzez rekultywację, zadrzewienia i odpowiednie zabiegi melioracyjne oraz kształtowanie zastępczych biotopów,
- ograniczenie spływu zanieczyszczeń powierzchniowych z terenu budowy, wykonanie systemów podczyszczających wody deszczowe i roztopowe w miejscach podatnych na zanieczyszczenie,
- przy przejściach przez cieki wodne - zabezpieczenie przejść przed spływem wód opadowych.

#### **Ochrona wód powierzchniowych na etapie eksploatacji**

- utrzymanie drożności systemu odprowadzania.

### **7.3. ODDZIAŁYWANIE NA GLEBY**

Prace ziemne prowadzone w ramach przebudowy u i przebudowy drogi mogą prowadzić do zmiany stosunków wilgotnościowych gleb na terenach przyległych. Objawia się to w postaci przesuszenia gruntów położonych wzdłuż wykopów oraz nadmierne zawodnienie gleb położonych wzdłuż nasypów drogowych.

W okresie budowy nastąpią znaczne zmiany morfologiczne terenów znajdujących się w miejscu lokalizacji docelowego pasa drogowego. Prace makro- i mikroniwelacyjne związane z przemieszczaniem mas ziemnych naruszają i przekształcają powierzchnię ziemi, okresowo uruchamiając procesy erozyjne.

Oddziaływanie w fazie eksploatacji będzie następować przede wszystkim poprzez emisję gazów i pyłów, wśród których istotny wpływ na warunki glebowe będą miały: tlenki azotu, węglowodory i aldehydy, tlenki siarki, sadza oraz pierwiastki śladowe. Oddziaływanie drogi, w tym przypadku, uzależnione będzie od lokalnych warunków, właściwości fizyko-chemicznych gleb, wielkości dopływu gazów i pyłów, z czym wiąże się zagospodarowanie terenów wzdłuż drogi.

Eksploatacja drogi może się także przyczyniać do zasolenia gleb. W miejscach najsilniej zasolonych może okresowo występować częściowe lub całkowite zamieranie roślinności.

#### **Ochrona gleb na etapie budowy**

- stworzenie możliwości późniejszego wykorzystania usuwanej warstwy humusowej,
- minimalizowane zajętości terenu i jego przekształceń,
- zastosowanie działań, zmierzających do przywrócenia przekształconych terenów do ich pierwotnego stanu w miarę możliwości technicznych.

#### **Ochrona gleb na etapie eksploatacji**

- oszczędne gospodarowanie środkami do zwalczania śliskości jezdni w okresie zimowym.

### **7.4. ODDZIAŁYWANIE NA KLIMAT**

Oddziaływanie inwestycji na warunki klimatyczne po jej oddaniu do użytku będzie miało charakter lokalny. Ewentualne zmiany mogą dotyczyć warunków termicznych, wiatrowych, wilgotnościowych i być wynikiem zmiany sposobu zagospodarowania terenu m.in. budową ciągu pieszo-jezdnego, nasypów i wykopów, pokryciem zielenią, ruchem pojazdów, zmniejszeniem retencji przypowierzchniowej i przenikania wody do gruntu.

### **7.5. ODDZIAŁYWANIE NA POWIETRZE**

Oddziaływanie drogi na powietrze zaznaczy się poprzez emisję substancji powstających w efekcie spalania paliw w silnikach maszyn budowlanych w czasie realizacji przedsięwzięcia oraz samochodów w czasie jego eksploatacji.

W trakcie budowy ciągu pieszo-jezdnego podstawowym źródłem emisji substancji będzie praca urządzeń i maszyn wykorzystywanych przy budowie. Ponadto należy się spodziewać emisji pyłu w rezultacie prowadzenia prac ziemnych i poruszania się pojazdów po nieutwardzonych nawierzchniach.

Emisja substancji do powietrza występująca w fazie eksploatacji będzie generowana w wyniku spalania paliw w silnikach pojazdów poruszających się po drodze. Ze wszystkich substancji emitowanych do powietrza w wyniku spalania paliw przez samochody największym zasięgiem oddziaływania odznacza się dwutlenek azotu.

### **Ochrona powietrza na etapie budowy**

- dbałość o dobry stan techniczny parku maszynowego oraz racjonalne jego wykorzystanie.

## **7.6. OCHRONA AKUSTYCZNA**

Emisja hałasu w fazie budowy będzie powodowana przede wszystkim przez pracę maszyn wykorzystywanych na tym etapie. Poziomy dźwięk generowane na etapie budowy mogą przyjmować wartości odbierane jako uciążliwe na terenach zamieszkałych. Na etapie eksploatacji mogą wystąpić przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach chronionych przed hałasem. Ruch drogowy może także przyczyniać się do generowania wibracji.

### **Ochrona akustyczna na etapie budowy**

- ograniczenie prowadzenia prac budowlanych do pory dziennej – w miejscach sąsiadujących z terenami chronionymi przed hałasem,
- stosowanie sprawnego i dobrej jakości sprzętu budowlanego.

## **7.7. WPŁYW INWESTYCJI NA ZDROWIE I ŻYCIE LUDZI**

Oddziaływanie źródeł liniowych (dróg) zaznacza się głównie w wyniku emisji hałasu oraz emisji substancji do powietrza.

## **8. INFORMACJE DOTYCZĄCE ZABEZPIECZENIA INTERESÓW OSÓB TRZECICH**

Rozwiązania przyjęte w niniejszym projekcie budowlanym zabezpieczają interes osób trzecich w aspekcie:

- dostępu do działek sąsiadujących z inwestycją
- umożliwienia korzystania z istniejącej sieci dróg publicznych oraz dróg lokalnych
- korzystania z istniejącej infrastruktury a w szczególności:
  - sieci kanalizacji deszczowej
  - sieci teletechnicznej
  - sieci energetycznej
  - sieci gazowej
  - sieci wodociągowej

### **8.1. ZASIĘG ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI**

Zasięg oddziaływania inwestycji ogranicza się do działek nr ewid. 83/2, 85/15, 86/1, 84, 85/14, 70/5, 70/4, 85/13, 70/1, 68, 65, 85/12, 85/11, 85/10, 85/9, 85/8, 85/7, 85/6, 85/5, 85/4, 85/3, 85/2, 85/1, 62/1, 60, 54/2, 44, 43/1, 42, 56, 51, 50, 49/3, 49/4, 7/12, 7/7, 8/1, 9/1, 9/2, 12/2, 12/6, 12/7, 69/8, 66/1 położonych w miejscowości JODŁÓWKA WAŁKI oraz do działki nr ewid. 3444/2 położonej w miejscowości WOLA RZĘDZIŃSKA – gmina Tarnów, powiat tarnowski, województwo małopolskie.

Zasięg ten pokrywa się powierzchniowo z zakresem inwestycji (robót) przedstawionej i zwymiarowanej na projekcie zagospodarowania terenu. Nie stwierdza się zmian w zasięgu oraz rodzaju oddziaływania inwestycji w stosunku do stanu istniejącego.



**9.Szczegółowa analiza oddziaływania obiektu:**

<b>Odległość od granicy działki</b>	Nie dotyczy	Ustawa z dnia 07.07.1994 Prawo Budowlane (tekst jednolity (tekst jednolity - Dz. U. Nr z 2016r. poz. 290,961,1165,1250 z późn.zmian.) Ustawa z dnia 21.03.1985 o drogach publicznych publicznych (tekst jednolity - Dz. U. z 2015 r. poz. 460, 774, 870, 1336, 1830, 1890, 2281, z 2016 r. poz. 770, 903)
<b>Dojazd do działki</b>	Inwestycja zakłada pozostawienie bez zmian istniejących dojazdów do działek oraz pozostawienie bez zmian układu komunikacyjnego w zakresie jego rozwiązań funkcjonalnych	Ustawa z dnia 21.03.1985 o drogach publicznych publicznych (tekst jednolity - Dz. U. z 2015 r. poz. 460, 774, 870, 1336, 1830, 1890, 2281, z 2016 r. poz. 770, 903)
<b>Zaciemnienie i przesłonięcie działek sąsiednich</b>	Nie dotyczy	Ustawa z dnia 07.07.1994 Prawo Budowlane (tekst jednolity (tekst jednolity - Dz. U. Nr z 2016r. poz. 290,961,1165,1250 z późn.zmian.) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12.04.2002 r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowania (Dz.U Nr 75 poz.690 z późn. zmianami)
<b>Dostępność do mediów</b>	Inwestycja zakłada pozostawienie bez zmian istniejących sieci uzbrojenia terenu, sieci zostaną zabezpieczone na warunkach Gestorów sieci	Ustawa z dnia 07.07.1994 Prawo Budowlane (tekst jednolity (tekst jednolity - Dz. U. Nr z 2016r. poz. 290,961,1165,1250 z późn.zmian.) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12.04.2002 r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowania (Dz. U Nr 75 poz.690 z późn. zmianami)
<b>Elementy mogące znacząco oddziaływać na środowisko</b>	Obszar oddziaływania obiektu uwzględnia zapisy ustawy Prawo ochrony środowiska - dla inwestycji nie ma konieczności uzyskiwania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia	Ustawa z dnia 27.04.2001 r. Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 672, 831, 903, 1250, 1427) Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2016, poz. 71 j.t.) Załącznik do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2007 r. Nr. 120, poz. 826 z późn.zmianami)
<b>Ochrona gruntów rolnych</b>	Obszar oddziaływania obiektu uwzględnia zapisy ustawy o ochronie gruntów rolnych - dla inwestycji uregulowano sytuację w zakresie decyzji o wyłączeniu gruntów z produkcji rolnej	Ustawa z dnia 3 lutego 1995 r. o ochronie gruntów rolnych (Dz. U. z 2015 r. poz. 909, 1338, 1695, z 2016 r. poz. 904.)
<b>Stosunki wodne</b>	Brak zmiany stosunków wodnych na obszarze działkach w rejonie inwestycji. Na przedmiotową inwestycję nie ma potrzeby uzyskania pozwolenia wodno prawnego	Ustawa z dnia 18.07.2001 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2015 r. poz. 469, 1590, 1642, 2295, z 2016 r. poz. 352, 1250. z późn. zm.)