

OPIS TECHNICZNY

CZĘŚĆ DROGOWA

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Tematem niniejszego opracowania jest Projekt Budowlany dla zadania inwestycyjnego pn.: „**Odbudowa drogi wraz z odwodnieniem i kanalizacją opadową o nazwie „Górowka” w miejscowości Jodłówka-Wałki**”.

1.1. ZAKRES OPRACOWANIA DLA CAŁOŚCI INWESTYCJI

Zakres inwestycji w całości został określony w opisie technicznym do projektu zagospodarowania terenu oraz przedstawiony na rys.2 - Sytuacja. Niniejszy opis dotyczy części drogowej i należy rozpatrywać go łącznie z pozostałymi częściami dokumentacji.

1.2. ZAKRES OPRACOWANIA DLA CZĘŚCI DROGOWEJ

Zakres inwestycji w części drogowej obejmuje:

- wprowadzenie tymczasowej zmiany w organizacji ruchu na czas budowy
- oznakowanie terenu robót i zabezpieczenie przed dostępem osób trzecich,
- usunięcie warstwy ziemi urodzajnej wraz ze złożeniem w przyzmy celem późniejszego wykorzystania
- roboty rozbiórkowe zjazdów w granicach pasa drogowego
- roboty ziemne dla budowy ciągu pieszo-jezdnego i kanalizacji deszczowej
- wykonanie kanalizacji deszczowej wraz z wylotami
- zabezpieczenie uzbrojenia podziemnego
- wykonanie podbudów ciągu pieszo-jezdnego ze zjazdami (budowa i przebudowa istniejących zjazdów)
- wykonanie elementów galanterii drogowej
- wykonanie nawierzchni ciągu pieszo-jezdnego i zjazdów (budowa i przebudowa istniejących zjazdów)
- likwidację istniejących rowów
- montaż elementów urządzeń bezpieczeństwa ruchu
- montaż i wykonanie oznakowania
- przywrócenie stałej organizacji ruchu
- roboty wykończeniowe i porządkowe

1.3. PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO

Projektowana inwestycja ma za zadanie podniesienie bezpieczeństwa ruchu pieszego i samochodowego w zakresie obsługi ruchu samochodowego oraz pieszego oraz doprowadzenie parametrów technicznych obiektów do zgodności z obowiązującymi przepisami szczegółowymi.

1.4. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawy opracowania w całości zostały wymienione w opisie technicznym do projektu zagospodarowania terenu

1.5. PODSTAWOWE DANE WYJŚCIOWE

1.5.1. UZBROJENIE TERENU

Przedmiotowy ciąg pieszo-jezdny koliduje z istniejącymi sieciami podziemnymi, Wykonawca zobowiązany jest do zapoznania się z warunkami oraz z przebiegiem istniejących sieci w terenie. Projekt nie wyklucza istnienia nie zlokalizowanych sieci podziemnych, nie naniesionych na mapę do celów projektowych.

1.5.2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Istniejące zagospodarowanie terenu opisano w części „Projekt zagospodarowania terenu”.

1.5.3. WARUNKI TERENOWE

W rejonie projektowanej inwestycji drogi przebiegają w terenie oznaczonym jako teren zabudowany.

Teren nie jest objęty ochroną konserwatora zabytków.

Teren nie znajduje się w zasięgu obszarów górniczych.

1.5.4. CHARAKTERYSTYKA ROZWIĄZANIA PROJEKTOWEGO

W ramach inwestycji kompleksowo przewiduje się wykonanie następującego zakresu robót:

Roboty przygotowawcze:

- wprowadzenie tymczasowej zmiany organizacji ruchu na czas trwania budowy
- wycinka krzewów w zakresie kolidującym z projektowanymi robotami
- zdjęcie warstwy humusu w zakresie kolidującym z projektowanymi robotami
- zabezpieczenie sieci uzbrojenia terenu

Roboty rozbiórkowe:

- rozbiórka istniejącej nawierzchni jezdni
- rozbiórka istniejących poboczy
- rozbiórka istniejących zjazdów w zakresie kolidującym z projektowanym ciągiem pieszo-jezdnym

Roboty drogowe:

- budowa ciągu pieszo-jezdnego na odcinku od km lokalnego 0+000 do km 0+702,97
- przebudowa zjazdów na przyległe działki w zakresie pasa drogowego
- budowa zjazdów na przyległe działki w zakresie pasa drogowego
- wykonanie poboczy za projektowanym obrzeżem drogowym
- montaż elementów bezpieczeństwa ruchu
- malowanie poziome
- oznakowanie

1.6. DANE TECHNICZNE WYJŚCIOWE

1.6.1. PODSTAWOWE PARAMETRY DROGI GMINNEJ

- Klasa drogi – D (gminna)
 - Prędkość projektowa – 30km/h
 - Obciążenie ruchem – KR - 1
 - Długość odcinka ciągu pieszo-jezdnego objętego wnioskiem – 702,97
 - Szerokość ciągu pieszo-jezdnego – 6,30 m
- w tym:

- Szerokość ciągu pieszo-jezdnego w nawierzchni asfaltowej:
4,50m+krawężnik 0,15cm
- Szerokość ciągu pieszo-jezdnego w nawierzchni z kostki betonowej:
1,50m+krawężnik 0,15cm
- Spadek poprzeczny na prostej – zróżnicowany
- Odkrycie krawężnika zasadniczego – 12cm
- Odkrycie krawężnika najazdowego – 3cm

2. ROZWIĄZANIA ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANE

2.1. OGÓLNY OPIS OBIEKTU

W ramach kompleksowej inwestycji zakłada się budowę ciągu pieszo-jezdnego składającego się dwóch części – pierwszej z nawierzchnią asfaltową i drugiej (wzdłuż prawej krawędzi jezdni) z wykończeniem nawierzchni kostką betonową – całość na odcinku o długości 702,97m.

Projekt zakłada wykonanie ciągu pieszo-jezdnego wykonanego częściowo jako nawierzchnia bitumiczna szerokości 4,5m oraz częściowo z kostki brukowej betonowej szerokości całkowitej 1,50m. doliczając po obu stronach krawężniki szerokości 15cm, łączna szerokość planowanego ciągu pieszo-jezdnego wynosi 6,30m.

Wykonana zostanie kanalizacja deszczowa mająca za zadanie odwodnienie ciągu pieszo-jezdnego na projektowanym odcinku wraz z terenami bezpośrednio przyległymi. Przewiduje się likwidację istniejącego rowu RL1 wraz z istniejącymi w ciągu rowu przepustami od km 0+213,84 do 0+701,51, oraz likwidację istniejącego rowu RL2 wraz z istniejącymi w ciągu rowu przepustami od km 0+003,25 do 0+121,83. Inwestycja ma na celu odtworzenie walorów użytkowych istniejącego systemu komunikacyjnego oraz poprawienie bezpieczeństwa ruchu zarówno rowerowego jak i samochodowego poprzez doprowadzenie parametrów ciągu pieszo-jezdnego do wartości normatywnych, zastosowanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu wymaganych przepisami szczegółowymi.

2.2. FUNKCJA OBIEKTU

Podstawową funkcją układu składającego się ze ciągu pieszo-jezdnego wraz z kanalizacją deszczową prowadzącą kanalizację deszczową wykonanej wraz z wylotem w pierwszym etapie inwestycji – jest zapewnienie zgodności obiektu z obowiązującymi przepisami w odniesieniu do ruchu pieszego i samochodowego na odcinku drogi gminnej objętym opracowaniem.

2.3. FORMA ARCHITEKTONICZNA I POWIĄZANIE Z ISTNIEJĄCYM TERENEM

Przyjęta forma architektoniczna obiektu zapewni płynne wpisanie się budowli w otaczający krajobraz. Rozwiązania architektoniczno-budowlane ciągu pieszo-jezdnego zapewnią bezproblemowe powiązanie z istniejącym układem komunikacyjnym.

2.4. UZASADNIENIE PRZYJĘTEGO ROZWIĄZANIA

Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe zostały maksymalnie dostosowane do wymagań Zamawiającego i są zgodne z obecnie obowiązującymi warunkami technicznymi oraz prawem budowlanym.

3. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE

Charakterystyczne parametry techniczne podano w p. 1.6. Poniżej podano szczegółowy opis słowny przyjętych rozwiązań.

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Ciąg pieszo-jezdny – NAWIERZCHNIA BITUMICZNA:

L.p.	Warstwa	Grubość [cm]	Wymagania
1	Warstwa ścieralna – AC 11 S 50/70	4.5	SSTWiORB
2	Warstwa wiążąca – AC 16 W 35/50	6	SSTWiORB
3	Podbudowa zasadnicza – kruszywo łamane 0/31.5 stabilizowane mechanicznie (kruszywo dolomitowe bez frakcji ilastych)	17	PN-S-06102:1997
4	W-wa mrozochronna - kruszywo stab. mech. - 20cm	20	PN-S-06102:1997
5	Stabilizacja podłoża – kruszywo stabilizowane spoiwem $R_m=2.5\text{MPa}$	20	SSTWiORB
6	Profilowanie i zagęszczenie podłoża		SSTWiORB

Ciąg pieszo-jezdny – NAWIERZCHNIA Z KOSTKI:

L.p.	Warstwa	Grubość [cm]	Wymagania
1	Kostka betonowa wibroprasowana	8	SSTWiRB
2	Podsypka cementowo – piaskowa 1:4	3	SSTWiRB
3	Podbudowa zasadnicza – kruszywo łamane 0/31.5 stabilizowane mechanicznie	12	PN-S-06102:1997
4	W-wa mrozochronna - kruszywo stab. mech. - 20cm	20	PN-S-06102:1997
5	Stabilizacja podłoża – kruszywo stabilizowane spoiwem $R_m=2.5\text{MPa}$	20	SSTWiORB
6	Profilowanie i zagęszczenie podłoża		SSTWiORB

Nawierzchnia zjazdów przez ciąg pieszo-jezdny:

L.p.	Warstwa	Grubość [cm]	Wymagania
1	Kostka betonowa wibroprasowana	8	SSTWiRB
2	Podsypka cementowo – piaskowa 1:4	3	SSTWiRB
3	Podbudowa zasadnicza – kruszywo łamane 0/31.5 stabilizowane mechanicznie	15	PN-S-06102:1997
4	W-wa mrozochronna - kruszywo stab. mech. - 20cm	20	PN-S-06102:1997
5	Stabilizacja podłoża – kruszywo stabilizowane spoiwem $R_m=2.5\text{MPa}$	20	SSTWiORB
6	Profilowanie i zagęszczenie podłoża		SSTWiORB

3.1. ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne obejmują:

- Wykopy pod konstrukcję ciągu pieszo-jezdnego
- Nasypy drogowe pod ciąg pieszo-jezdny
- Wyprofilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne

Na czas prowadzenia robót Wykonawca musi zapewnić prawidłowe odwodnienie terenu objętego robotami ziemnymi.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych Wykonawca zobowiązany jest do zapoznania się z przebiegiem istniejącego uzbrojenia terenu. W miejscach kolizji z uzbrojeniem terenu

roboty należy prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności oraz zgodnie z warunkami Administratorów sieci.

4. SPOSÓB ZAPEWNIENIA WARUNKÓW DO KORZYSTANIA Z OBIEKTU PRZEZ OSOBY NIEPEŁNOSPRAWNE

Zastosowane rozwiązania projektowe zapewniają spełnienie warunków niezbędnych do korzystania przez osoby niepełnosprawne.

5. DANE TECHNOLOGICZNE

Nie dotyczy projektu branży drogowej.

6. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

Projekt przewiduje wykonanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu w postaci krawężników drogowych.

7. ELEMENTY WYPOSAŻENIA BUDOWLANO INSTALACYJNEGO

Nie dotyczy.

8. URZĄDZENIA INSTALACJI TECHNICZNYCH

Nie dotyczy.

9. CHARAKTERYSTYKA ENERGETYCZNA OBIEKTU

Nie dotyczy projektu branży drogowej.

10. OCHRONA ŚRODOWISKA

Wpływ obiektu na środowisko opisano w Projekcie Zagospodarowania Terenu.

11. OCHRONA PRZECIWPOŻAROWA

Nie dotyczy.