

**D.01.00.00**  
**D.01.02.04**

**ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE**  
**ROZBIÓRKI ELEMENTÓW DRÓG I ULIC**

**1. WSTĘP**

**1.1. Przedmiot SST**

Przedmiotem niniejszej Specyfikacji Technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z rozbiórką elementów dróg i ulic.

**1.2. Zakres stosowania SST**

Szczegółowa Specyfikacja Techniczna jest stosowana jako Dokument Przetargowy i Kontraktowy przy zlecaniu i realizacji Robót wymienionych w p. 1.1.

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą wykonania Robót wymienionych w p. 1.1. i obejmują rozbiórkę elementów dróg i ulic.

**1.3. Zakres Robót objętych SST**

W zakres robót związanych z rozbiórką elementów dróg i ulic wchodzi:

- demontaż bariery stalowej,
- rozbiórka nawierzchni i podbudowy asfaltowej o określonej grubości,
- rozbiórka podbudowy z kruszywa łamanego/naturalnego o określonej grubości,
- rozbiórka ścieku z elementów prefabrykowanych wraz z ławą betonową na stożkach skarpowych wraz z podbudową,
- rozbiórka umocnienia skarp rowu odwadniającego z płyt chodnikowych 50x50x7cm wraz z podbudową,
- rozbiórka dna rowu odwadniającego z prefabrykowanych korytek drogowych wraz z podbudową

**Uwaga:**

**Materiały rozbiórkowe, za wyjątkiem materiałów przeznaczonych do ponownego wbudowania oraz materiałów stanowiących własność Zamawiającego, stanowią własność Wykonawcy i odtransportowane będą na jego składowisko lub inne miejsce przy zachowaniu ustaleń Dz. U. nr 62 z dn. 20.06.2001 poz. 628– Ustawa „O odpadach” 27.04.2001.**

**Wykonawca pomniejszy koszty robót o wartość uzyskaną z materiałów pochodzących z rozbiórki.**

**1.4. Określenia podstawowe**

Określenia podane w niniejszej SST są zgodne z obowiązującymi odpowiednimi Polskimi Normami i określeniami podanymi w SST DM.00.00.00. „Wymagania Ogólne” pkt.1.4.

**1.5. Ogólne wymagania dotyczące Robót**

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonania Robót oraz za ich zgodność z Dokumentacją Projektową i poleceniami Kierownika Projektu.

Ogólne wymagania dotyczące Robót podano w SST DM.00.00.00 „Wymagania Ogólne” pkt.1.5.

**2. MATERIAŁY**

**2.1. Wymagania ogólne dotyczące materiałów**

Wymagania ogólne dotyczące materiałów podano w SST DM.00.00.00. „Wymagania ogólne” pkt.2.

**2.2. Materiały pochodzące z rozbiórek**

Część materiałów pozyskana z rozbiórek, spełniająca wymagania odpowiednich SST, może zostać ponownie wykorzystana po uzgodnieniu z Kierownikiem Projektu. Własność materiałów rozbiórkowych określono w p.4.

**3. SPRZĘT**

**3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu**

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w SST DM.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 3.

**3.2. Sprzęt do rozbiórki**

Używany sprzęt powinien być zgodny z ofertą Wykonawcy, PZJ i warunkami określonymi w p.3.1.

Dla wszystkich rozbiórek należy użyć następującego sprzętu:

- sprzęt pomiarowy,
- koparki,
- ładowarki,
- dźwigi,
- spycharki,
- zagęszczarki,
- sprzęt ręczny.

Do demontażu barier drogowych sprzętu należy zastosować następujący sprzęt :

- szlifierka kątowa
- urządzenie mechaniczne do wyciągania słupków barier drogowych (np. wibromłot)
- sprzęt ręczny.

Do rozbiórki nawierzchni bitumicznej należy stosować następujący sprzęt:

- piła spalinowa,
- cysterna z wodą,
- młot pneumatyczny ze sprężarką lub młot spalinowy,
- osprzęt dębakowy do koparki.

Do rozbiórki podbudowy z kruszywa stabilizowanego mechanicznie należy stosować następujący sprzęt:

- spycharka,
- równiarka,
- koparka,
- ładowarka.

Do rozbiórki korytek drogowych oraz płytek chodnikowych należy stosować następujący sprzęt:

- koparka,
- sprzęt ręczny

#### 4. TRANSPORT

##### 4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w SST DM.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 4.

##### 4.2. Transport materiałów z rozbiórki

Materiał z rozbiórki można przewozić dowolnym środkiem transportu.

#### 5. WYKONANIE ROBÓT

##### 5.1. Ogólne zasady wykonania Robót

Ogólne zasady wykonania Robót podano w SST DM.00.00.00. „Wymagania Ogólne pkt.5.”.

##### 5.2. Wykonanie Robót rozbiórkowych

Roboty rozbiórkowe elementów dróg obejmują usunięcie z terenu budowy wszystkich elementów wymienionych w pkt. 1.3. zgodnie z Dokumentacją Projektową, SST lub wskazanych przez Kierownika Projektu. Roboty rozbiórkowe można wykonywać mechanicznie lub ręcznie w sposób określony w SST lub przez Kierownika Projektu.

Elementy i materiały nieużytkowe stają się własnością Wykonawcy, powinny być usunięte z terenu budowy przy przestrzeganiu przepisów Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach (Dz. U. Nr 62, poz. 628 ze zmianami).

Mieszanka mineralno-asfaltowa, materiały kamienne, elementy ulic (obrzeża, krawężniki, płytki chodnikowe, kostka betonowa) po zakwalifikowaniu ich przez Kierownika Projektu do dalszego użycia - są własnością Zamawiającego. Wykonawca przetransportuje je na miejsce wskazane przez Kierownika Projektu na odległość do 20 km.

Doły (wykopy) powstałe po rozbiórce elementów dróg, znajdujące się w miejscach, gdzie zgodnie z Dokumentacją Projektową będą wykonane wykopy drogowe, powinny być tymczasowo zabezpieczone. W szczególności należy zapobiec gromadzeniu się w nich wody opadowej.

Doły w miejscach, gdzie nie przewiduje się wykonania wykopów drogowych należy wypełnić warstwami, odpowiednim gruntem do poziomu otaczającego terenu i zagęścić do uzyskania wskaźnika zagęszczenia  $I_s > 0,97$ .

Załadunek gruzu na środki transportu należy prowadzić za pomocą koparki lub ładowarki. W trakcie przewożenia gruzu Wykonawca ma obowiązek bieżącego utrzymania w czystości dróg dojazdowych.

#### 6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

##### 6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w SST DM.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 6.

##### 6.2. Kontrola jakości robót rozbiórkowych

Kontrola jakości Robót polega na wizualnej ocenie kompletności wykonanych Robót rozbiórkowych oraz wywozu gruzu z miejsca budowy, jak również sprawdzeniu stopnia uszkodzenia elementów przewidzianych do powtórnego wykorzystania.

Zagęszczenie gruntu wypełniającego ewentualne doły po usuniętych elementach powinno spełniać wymagania określone w p.5.2 niniejszej SST.

#### 7. OBMIAR ROBÓT

##### 7.1. Ogólne zasady obmiaru robót

Ogólne zasady obmiaru robót podano w SST DM.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 7.

##### 7.2. Jednostka obmiarowa

Obmiar Robót dokonuje się na budowie.

Jednostką obmiaru Robót związanych z rozbiórką elementów dróg i ulic, zależnie od grubości poszczególnych warstw lub różnych wymiarów elementów rozliczeniowych, jest dla rozbiórki:

- metr (m) zdemontowanej bariery drogowej,
- metr kwadratowy (m<sup>2</sup>) rozebranej nawierzchni/podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych o określonej grubości określonej w Dokumentacji Przetargowej,
- metr kwadratowy (m<sup>2</sup>) rozebranej podbudowy z kruszywa łamanego/naturalnego o określonej grubości określonej w Dokumentacji Przetargowej,
- metr (m) rozebranego ścieku z prefabrykowanych korytek drogowych wraz z jego podbudową,
- metr kwadratowy (m<sup>2</sup>) rozebranego umocnienia z płytek chodnikowych 50x50x7cm wraz z podbudową,
- metr (m) rozebranego umocnienia dna z elementów prefabrykowanych.

## 8. ODBIÓR ROBÓT

### 8.1. Ogólne zasady odbioru robót

Ogólne zasady odbioru robót podano w SST DM.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 8.

Roboty wykonane niezgodnie z Dokumentacją Projektową i SST podlegają rozbiórce i ponownemu wykonaniu na koszt i staraniem Wykonawcy. Stosowanie obniżek ceny za niewłaściwą jakość Robót jest niedopuszczalne.

### 8.2. Sposób odbioru robót

Odbioru wykonanych Robót rozbiórkowych dokonuje Kierownik Projektu na budowie na ogólnych zasadach odbioru określonych w SST DM.00.00.00 „Wymagania Ogólne” pkt.8 jak dla Robót zanikających i ulegających zakryciu.

## 9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

### 9.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w SST DM.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 9.

### 9.2. Cena jednostki obmiarowej

Podstawą płatności jest cena jednostkowa za jednostkę obmiarową określoną w p. 7 wg dokonanego obmiaru i odbioru.

Cena jednostkowa obejmuje wykonanie wszystkich niezbędnych czynności mających na celu zrealizowanie Robót określonych w Dokumentacji Projektowej. W szczególności zakres Robót powinien obejmować wszystkie roboty niezbędne do prawidłowego wykonania zakresu przewidzianego w Dokumentacji Projektowej, łącznie z Robotami, które nie zostały zinwentaryzowane i nie zostały ujęte w przedmiarze Robót.

W szczególności w zakres Robót wchodzi dla wszystkich rozbiórek:

- wyznaczenie robót w terenie,
- załadunek i odwóz (transport) na wysypisko lub składowisko,
- koszty wysypiska, utylizacji, składowania, rekultywacji,
- koszty bieżącego oczyszczania nawierzchni dróg dojazdowych do wysypiska lub składowiska,
- wykonanie wszystkich niezbędnych pomiarów, badań i sprawdzeń,
- koszty kwalifikacji materiału z rozbiórki do ponownego wykorzystania,
- koszty pozyskania, oczyszczenia i przewozu na składowisko przyobiektowe materiałów przewidzianych do ponownego wbudowania
- oznakowanie miejsca Robót i jego utrzymanie,
- wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu z zagęszczeniem gruntu,
- wykonanie innych czynności niezbędnych do realizacji Robót objętych niniejszą ST, zgodnie z Dokumentacją Projektową.

Dla sztuki (szt.) zdemontowanej bariery drogowej:

- demontaż bariery stalowej i słupków barier,
- załadunek i odwóz (transport)
- uporządkowanie terenu rozbiórki

Dla metra kwadratowego (m<sup>2</sup>) rozebranej nawierzchni/podbudowy bitumicznej:

- cięcie krawędzi piłą spalinową
- rozkucie i zerwanie nawierzchni,
- ewentualne powtórne wyrównanie krawędzi w wypadku jej uszkodzenia,
- rozebranie nawierzchni z ułożeniem w stosy,
- załadunek i odwóz (transport)

- koszty wysypiska, utylizacji

- uporządkowanie terenu rozbiórki

Dla metra kwadratowego (m<sup>2</sup>) rozebranej podbudowy z kruszywa naturalnego/łamanego:

- oczyszczenie warstwy z resztek po rozbiórce nawierzchni bitumicznej,
- rozkucie i zerwanie warstwy,
- zebranie warstwy mechanicznie i ręcznie,
- składowanie w przyzmach

- załadunek i odwóz (transport)

- koszty wysypiska, utylizacji

- uporządkowanie terenu rozbiórki

Dla metra (m) rozebranego ścieku z korytek drogowych wraz z podbudową:

- rozebranie ścieku z prefabrykowanych korytek drogowych

- rozkucie ławy betonowej stanowiąca jej podbudowę

- załadunek i odwóz (transport)

- koszty wysypiska, utylizacji

- uporządkowanie terenu rozbiórki

Dla metra kwadratowego (m<sup>2</sup>) rozebranego umocnienia z płytek chodnikowych wraz z podbudową:

- rozebranie umocnienia z płytek chodnikowych

- rozkucie ławy betonowej stanowiąca jej podbudowę

- załadunek i odwóz (transport)

- koszty wysypiska, utylizacji

- uporządkowanie terenu rozbiórki

Dla metra (m) rozebranego dna rowu z elementów prefabrykowanych:

- rozebranie ścieku z prefabrykowanych korytek drogowych

- rozkucie ławy betonowej stanowiąca jej podbudowę

- załadunek i odwóz (transport)

- koszty wysypiska, utylizacji

- uporządkowanie terenu rozbiórki

## **10. PRZEPISY ZWIĄZANE**

Ustawa z dnia 27-04-2001 – O odpadach (Dz. U. Nr 62, poz. 628) wraz z późniejszymi zmianami.