

POCZĄTEK OPRACOWANIA - etap II
km: 0+280,00

Początek korytka
ściekowego 0+310,00m

Minimalna odległość dz. nr 481 od projektowanej
inwestycji wynosi 2,10m

Ist. zjazd indywidual.
km 0+373,23m

Arkusze mapy: 7.123.20.21.4
Arkusze mapy: 7.122.20.01.2

Ist. zjazd indywidual.
km 0+478,12m

Minimalna odległość dz. nr 482 od projektowanej
inwestycji wynosi 0,90m

KONIEC OPRACOWANIA - etap II
km: 0+540,00

Minimalna odległość dz. nr 487 od projektowanej
inwestycji wynosi 0,65m

Ist. zjazd indywidual.
km 0+579,65m

Odległość słupa nr 238/10 linii 40kV
od projektowanej ścieżki rowerowej

Ist. zjazd indywidual.

LEGENDA:

	Proj. nawierzchnia chodników z kostki betonowej
	Proj. nawierzchnia zjazdów indywidualnych
	Projektowane obrzeże
	Projektowany krawężnik zanizony (odkrycie 4cm)
	Projektowany krawężnik 15x30 cm (odkrycie 12cm)
	Projektowany wpust uliczny z osadnikiem
	Projektowana studnia rewizyjna kanalizacji deszczowej
	Projektowana kanalizacja deszczowa

Investor	URZĄD GMINY TARNÓW ul. Krakowska 19 33-100 Tarnów	
Biurowisko	PRZEDSIĘBIORSTWO INŻYNIERYJNO BUDOWLANE Jarosław Skrabacz Iłkowiec ul. Partyzantów 42, 33-131 Łęg Tarnowski, tel. 014 6457733	
Temat projektu	Budowa ścieżki rowerowej w miejscowości Bionie w posie drogi powiatowej nr 1396K	
Tytuł rys.	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - etap 2	
Data	Etap	Skala
01.2018	PW	1:1000
Funkcja	Nr rys	Bronza
Tytuł inż. i nazwisko	2	Drogowa
Projektant:	mgr inż. Jarosław SKRABACZ	Specjalność
Projektant:	mgr inż. Grzegorz FURMAŃSKI	konstr.-bud.
Projektant:		51/2002
		Nr uprawnień
		sanitarna
		NUAB-7342/43/98
		Podpis