

The diagram shows a cross-section of a road and an adjacent bicycle path. The road section (jezdni) has a width of 300 units and a centerline elevation of -0.02. The bicycle path section (ścieżka rowerowa) has a width of 200 units and a centerline elevation of -0.01. The road surface is composed of a 4cm concrete base layer, a 5cm asphalt binder layer, and a 25cm asphalt surface layer. The bicycle path surface is composed of a 25cm concrete base layer, a 5cm asphalt binder layer, and a 25cm asphalt surface layer. The road has a 2.0% cross-slope to the right and a 1:1.5 slope on the left. The bicycle path has a 2.0% cross-slope to the left and a 1:1.5 slope on the right. The road is separated from the bicycle path by a curb with a height of 0.07 units. The road is also separated from the adjacent road by a curb with a height of 0.15 units. The road is also separated from the adjacent road by a curb with a height of 0.15 units.

ścieżka rowerowa		jezdni manewrowa	
200		300	
8cm	betonowa kostka brukowa wg PN-EN 1338:2005	4cm	warstwa ściernala z betonu asfaltowego
3cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	5cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego
25cm	warstwa podbudowy kruszywo fām. st. mechan. 0/31.5mm wg PN-S-06102	25cm	warstwa podbudowy kruszywo fām. st. mechan. 0/31.5mm wg PN-S-06102
25cm	warstwa podbudowy kruszywo nat. st. mechan. 0/63mm wg PN-S-06102	25cm	warstwa podbudowy kruszywo nat. st. mechan. 0/63mm wg PN-S-06102
Σ 61cm		Σ 59m	

ścieżka rowerowa		jezdnia manewrowa	
200		300	
8cm	betonowa kostka brukowa wg PN-EN 1338:2005	4cm	warstwa ścierna z betonu asfaltowego
3cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	5cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego
25cm	warstwa podbudowy kruszywo łam. st. mechan. 0/31,5mm wg PN-S-06102	25cm	warstwa podbudowy kruszywo łam. st. mechan. 0/31,5mm wg PN-S-06102
25cm	warstwa podbudowy kruszywo nat. st. mechan. 0/63mm wg PN-S-06102	25cm	warstwa podbudowy kruszywo nat. st. mechan. 0/63mm wg PN-S-06102
Σ 61cm		Σ 59cm	

The diagram illustrates the cross-section of a road structure. On the left, a 200cm wide bicycle path (ścieżka rowerowa) is shown with a 1:1.5 slope. The riding lane (jezdnia manewrowa) is 500cm wide. The structure includes several layers: a 6cm concrete paving stone layer (betonowa kostka brukowa), a 3cm cement-sand bedding layer (podsypka cementowo-piaskowa), and a 25cm asphalt concrete layer (warstwa podbudowy). The total thickness of the riding lane structure is 59cm. The diagram also shows a 4cm asphalt concrete layer (warstwa szcierzalna) and a 5cm asphalt concrete layer (warstwa wiążąca). The total thickness of the riding lane structure is 59cm. The diagram also shows a 4cm asphalt concrete layer (warstwa szcierzalna) and a 5cm asphalt concrete layer (warstwa wiążąca). The total thickness of the riding lane structure is 59cm.

ścieżka rowerowa		jezdnia manewrowa	
200		500	
betonowa kostka brukowa wg PN-EN 1338:2005	6cm	4cm	warstwa szcierzalna z betonu asfaltowego
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	3cm	5cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego
kruszywo łam. st. mech. 0/31.5mm wg PN-S-06102	25cm	25cm	warstwa podbudowy kruszywo łam. st. mech. 0/31.5mm wg PN-S-06102
	Σ 34cm	25cm	warstwa podbudowy kruszywo nat. st. mech. 0/63mm wg PN-S-06102
		25cm	
		Σ 59cm	

The diagram illustrates a cross-section of a road structure. The top part shows the horizontal layout with labels: 'pobocze' (0,75m), 'jezdni' (5,0m), 'os. proj. jezdn.' (0,75m), and 'ścieżka rowerowa' (2,00m). The profile view below shows the road surface with elevations: -0,11, -0,05, 0,00, 0,17, 0,21, and 0,24. Slopes are indicated as 1:1,5 and 2:1. A drainage ditch is shown on the left with a 6,0% slope. The road surface has a 1,0% slope. A cross-slope of 2,0% is shown for the bicycle path. The structure layers are detailed in the table below.

4cm	warstwa ścierna z betonu asfaltowego	betonowa kostka brukowa wg PN-EN 1338:2005	6cm
5cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	3cm
25cm	warstwa podbudowy kruszywo łam. st. mechan. 0/31,5mm wg PN-S-06102	kruszywo łam. st. mechan. 0/31,5mm wg PN-S-06102	25cm
25cm	warstwa podbudowy kruszywo nat. st. mechan. 0/63mm wg PN-S-06102		Σ 34cm
Σ 59cm			



Lokalizacja: Tarnowiec, działki nr: 35/2, 33/205, 32/1, 30/1, 34/1, 33/54, 33/214, 146 gm. Tarnów

## Przekroje typowe

Nr rys. **3**