

BIURO PROJEKTÓW

**DROGOWIEC**

"Drogowiec" Biuro Projektów

Klimowski Miłosz

ul. Bernardyńska 15/9

33-100 Tarnów

NIP: 873-269-92-74

REGON: 120750484

tel: kom: 506 116 840

e-mail: drogowiec.biuro@gmail.com

**STAROSTWO POWIATOWE  
w TARNOWIE**

33-100 Tarnów, ul. Narutowicza 38  
tel. centr. 14 68 83 300

# **PROJEKT BUDOWLANY**

Załącznik: Nr 1 do decyzji

z dnia 05.07.2016

z dnia 05.07.2016

## **BUDOWY DROGI BOCZNEJ OD UL. SPORTOWEJ WRAZ Z SIECIĄ KANALIZACJI DESZCZOWEJ W MIEJSCOWOŚCI TARNOWIEC**

### **Lokalizacja inwestycji:**

Tarnowiec

Działki nr: 552/1, 32/1, 552/4

powiat: tarnowski

województwo: małopolskie

### **Kategoria obiektu budowlanego: XXV**

### **Inwestor:**

Urząd Gminy Tarnów

ul. Krakowska 19

33-100 Tarnów

branża drogowa	branża instalacyjna
<b>Projektował:</b> mgr inż. Klimowski Miłosz	<b>Projektował:</b> mgr inż. Daniel Jurek Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych Nr ewid. MAP/0445/POOS/11
<b>Sprawdził:</b> tech. Andrzej Kukułka	<b>Sprawdziła:</b> mgr inż. Katarzyna Jurek Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych Nr ewid. MAP/0445/POOS/11

Tarnów, grudzień 2015r.

## **PROJEKT BUDOWLANY**

**STAROSTWO POWIATOWE**  
w TARNOWIE  
33-100 Tarnów, ul. Narutowicza 38  
tel. centr. 14 68 83 300

### **Spis zawartości**

#### **CZĘŚĆ 1. Projekt zagospodarowania terenu**

I. **CZĘŚĆ OPISOWA:**

- Opis techniczny

II. **KLAUZULA KOMPLETNOŚCI OPRACOWANIA, KOPIE UPRAWNIENÍ AUTORÓW OPRACOWANIA, ZAŚWIADCZENIA O CZŁONKOSTWIE W OIIB**

III. **ZAŁĄCZNIKI FORMALNO-PRAWNE**

IV. **CZĘŚĆ RYSUNKOWA:**

- |                                   |               |             |
|-----------------------------------|---------------|-------------|
| • Orientacja                      | skala 1:10000 | rys. nr 0.0 |
| • Projekt zagospodarowania terenu | skala 1:1000  | rys. nr 1.0 |

#### **CZĘŚĆ 2. Projekt architektoniczno – budowlany (branża drogowa)**

I. **CZĘŚĆ OPISOWA:**

- Opis techniczny

II. **CZĘŚĆ RYSUNKOWA:**

- |                           |                |             |
|---------------------------|----------------|-------------|
| • Profil podłużny         | skala 1:50/500 | rys. nr 2.0 |
| • Przekrój typowy         | skala 1:25     | rys. nr 3.0 |
| • Szczegóły konstrukcyjne | skala 1:20     | rys. nr 4.0 |
| • Przekroje typowe        | skala 1:50     | rys. nr 5.0 |

Budowa drogi bocznej od ul. Sportowej wraz z siecią kanalizacji deszczowej w  
miejscowości Tarnowiec.

**STAROSTWO POWIATOWE  
w TARNOWIE**

33-100 Tarnów, ul. Narutowicza 38  
tel. centr. 14 68 83 300

### **CZĘŚĆ 3. Projekt architektoniczno – budowlany (branża sanitarna)**

#### **I. CZĘŚĆ OPISOWA:**

- Opis techniczny

#### **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA:**

- |                           |           |                 |
|---------------------------|-----------|-----------------|
| • Plan sytuacyjny         | rys. nr 1 | skala 1:500     |
| • Profile kolektorów      | rys. nr 2 | skala 1:100/500 |
| • Studnia kanalizacyjna   | rys. nr 3 | skala 1:25      |
| • Wpust deszczowy         | rys. nr 4 | skala 1:50      |
| • Schemat wylotu do cieku | rys. nr 5 | skala 1:20      |

### **CZĘŚĆ 4. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

Budowa drogi bocznej od ul. Sportowej wraz z siecią kanalizacji deszczowej w  
miejscowości Tarnowiec.

---

**STAROSTWO POWIATOWE  
w TARNOWIE**

33-100 Tarnów, ul. Narutowicza 38  
tel. centr. 14 68 83 300

## **CZĘŚĆ 1.**

# **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

# **PROJEKT** **ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

## **BUDOWY DROGI BOCZNEJ OD UL. SPORTOWEJ WRAZ Z SIECIĄ KANALIZACJI DESZCZOWEJ W MIEJSCOWOŚCI TARNOWIEC**

**Lokalizacja inwestycji:**

Tarnowiec

Działki nr: 552/1, 32/1, 552/4

powiat: tarnowski

województwo: małopolskie

**Inwestor:**

Urząd Gminy Tarnów

ul. Krakowska 19

33-100 Tarnów

branża drogowa	branża instalacyjna
<b>Projektował:</b> mgr inż. Klimowski Miłosz mgr inż. Miłosz Klimowski uprawnienia do projektowania specjalności: drogi i ul. 0000/10	<b>Projektował:</b> mgr inż. Daniel Jurek mgr inż. Daniel Jurek uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych Nr ewid. MAP/0445/POOS/11
<b>Sprawdził:</b> tech. Andrzej Kukułka	<b>Sprawdziła:</b> mgr inż. Katarzyna Jurek mgr inż. Katarzyna Jurek uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych Nr ewid. MAP/0446/POOS/11

Tarnów, grudzień 2015r.

Budowa drogi bocznej od ul. Sportowej wraz z siecią kanalizacji deszczowej w miejscowości Tarnowiec.

---

**STAROSTWO POWIATOWE  
w TARNOWIE**

33-100 Tarnów, ul. Narutowicza 38  
tel. centr. 14 68 83 300

## I. CZĘŚĆ OPISOWA

## **SPIS TREŚCI:**

### **I. Część opisowa**

- 1. Podstawa opracowania.**
- 2. Opis stanu istniejącego.**
- 3. Przeznaczenie i program użytkowy.**
- 4. Rozwiązania architektoniczno – budowlane**
  - 4.1 Parametry techniczne drogi.*
  - 4.2 Konstrukcja nawierzchni.*
  - 4.3 Geometria drogi.*
  - 4.4 Odwodnienie.*
  - 4.5 Przebudowa zjazdów.*
  - 4.6 Kolizje z sieciami.*
- 5. Zestawienie powierzchni**
- 6. Geotechniczne warunki posadowienia.**
- 7. Wpływ eksploatacji górniczej**
- 8. Ochrona dóbr kultury.**
- 9. Wpływ budowanego obiektu na środowisko.**
  - 9.1 Oddziaływanie na wody podziemne i powierzchniowe.*
  - 9.2 Oddziaływanie na powietrze atmosferyczne.*
  - 9.3 Oddziaływanie akustyczne na klimat.*
  - 9.4 Gospodarka odpadami.*
- 10. Zieleni:**

**1. Podstawa opracowania.**

Projekt budowlany został opracowany na podstawie:

- umowa o prace projektowe
- mapa sytuacyjno - wysokościowa do celów projektowych 1 : 1000
- wizja lokalna w terenie
- warunki przebudowy wydane przez gestorów sieci
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dz. U. Nr 43, poz. 430 z dnia 14 maja 1999 r. z późniejszymi zmianami,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz.U. z 2013r, poz. 260 z p. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. Nr 0, poz. 462 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012r.w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012, poz. 463 z dnia 25.04.2012r).
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity - Dz. U. 2013, poz.1409);
- Ustawa z dnia 18 lipca 2001r Prawo wodne (tekst jednolity: Dz.U. z 2012r, poz. 145 z p. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006r w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska (Dz. U nr 137, poz. 984 z p. zm),
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397);



## **1. Opis stanu istniejącego.**

Analizowany teren inwestycji znajduje się bezpośrednio przy drodze gminnej nr ewid. dz. 32/1 (ul. Sportowa) na działkach nr ew. 552/4, 552/1, 32/1 położonych w miejscowości Tarnowiec.

Teren inwestycji, na której zlokalizowana będzie droga dojazdowa obejmuje działki budowlane niezabudowane o nr ew. 552/1, 32/1.

Teren inwestycji, na której zlokalizowana będzie droga kanalizacja deszczowa obejmuje działki budowlane niezabudowane o nr ew. 552/1, 552/4.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych Administracji (Dz.U.126, poz. 839) z dnia 24 września 1998r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych stwierdza się, że przedmiotowa inwestycja zakwalifikowana zostaje do pierwszej kategorii geotechnicznej.

## **2. Przeznaczenie i program użytkowy.**

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany budowy drogi dojazdowej zlokalizowanej na działkach 552/1, 32/1 wraz z zjazdem z drogi gminnej nr ewid. dz. 32/1 oraz siecią kanalizacji deszczowej na działkach nr 552/1, 552/4 w miejscowości Tarnowiec., powiat tarnowski, województwo małopolskie. Budowę w/w sieci wykonuje się z uwagi na konieczność odprowadzenia wód opadowych powstających w wyniku realizacji nowoprojektowanego układu drogowego.

Zakres projektowanej budowy sieci kanalizacji deszczowej obejmuje przewody dn315, dn250 PVC-U SN8 SDR34 oraz przewody przykanalików dn200mm PVC-U SN8 SDR34 SN8, zlokalizowane w obszarze inwestycji.

## **3. Rozwiązania architektoniczno – budowlane**

W oparciu o rozporządzenie MTIGM z dn. 02.03.1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, oraz

zgodnie z wytycznymi Inwestora, przyjęto dla projektowanego odcinka drogi parametry projektowe jak dla drogi klasy L.

**STAROSTWO POWIATOWE  
w TARNOWIE**

33-100 Tarnów, ul. Narutowicza 38  
tel. centr. 14 68 83 300

#### **4.1 Parametry techniczne drogi.**

Zamierzeniem inwestycyjnym obejmującym zakres opracowania dokumentacji projektowej jest budowa wewnętrznej drogi dojazdowej zlokalizowanej na działkach o nr ew. 552/1, 32/1. Projektowana droga posiadać będzie szerokość całkowitą 7m w tym jezdnie szerokości 5m, po stronie lewej chodnik 1,5m oraz po stronie prawej 0,5m opaskę bezpieczeństwa. Nawierzchnia drogi dojazdowej będzie miała nawierzchnię z betonu cementowego B30. Przekrój podłużny drogi będzie posiadał spadki o wartościach w zakresie 1,5% - 4,5% na całej długości odcinka.

Przekrój poprzeczny projektowanej drogi wyznaczony będzie za pomocą przekroju jednostronnego o spadku 2% w kierunku projektowanego odwodnienia liniowego.

długość projektowanego odcinka	82,00 m
szerokość jezdni	5,00 m

#### **4.2 Konstrukcja nawierzchni.**

Na całym projektowanym terenie na podstawie analizy ruchu oraz wytycznych Inwestora ustalono kategorię ruchu jako KR1. Konstrukcję nawierzchni zaprojektowano zgodnie z załącznikiem nr 4 do Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dz. U. Nr 43, poz. 430 z dnia 2 marca 1999 r. z późniejszymi zmianami.

Przyjęto następującą konstrukcję chodnika:

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

**Konstrukcja – konstrukcja jezdni o nawierzchni bitumicznej (grubość 68 cm):**

- warstwa nawierzchni z betonu cementowego B30  
wg PN-EN 13877-2:2007 - 18cm
- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm  
stabilizowanego mechanicznie (warstwami) - 15cm
- warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego 0/63mm  
stabilizowanego mechanicznie (warstwami) - 35cm

**Konstrukcja – konstrukcja chodników (grubość 34 cm):**

- 6cm warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej
- 3cm podsypka piaskowo cementowa
- 10cm warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm
- 15cm warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm

**Konstrukcja – konstrukcja zjazdów (grubość 56 cm):**

- 8cm warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej
- 3cm podsypka piaskowo cementowa
- 20cm warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm
- 25cm warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm

**4.3 Geometria drogi.**

Parametry geometryczne projektowanego chodnika podano w części graficznej – rysunek nr 1.0 „Projekt zagospodarowania terenu”.

Zaprojektowano przebudowę wszystkich zjazdów wraz z dostosowaniem do parametrów zjazdu indywidualnego. Zjazdy zaprojektowano w ciągu chodnika z nawierzchni rozbieralnej z kostki oraz skosach najazdowych 1:1.

Na krawędzi jezdni i chodnika zaprojektowano ściek prefabrykowany wraz z krawężnikiem drogowym 15x30 na 15 cm ławie betonowej z oporem, wyniesiony 12cm ponad krawędź jezdni, natomiast na zjazdach zaprojektowano krawężnik najazdowy 22x20 na 15 cm ławie betonowej z C12/15 z wyniesieniem 4cm.

#### **4.4 Odwodnienie.**

Odwodnienie przebudowywanych odcinków dróg zapewnione będzie poprzez wykonanie sieci kanalizacji opadowej i projektowane i istniejące wpusty uliczne oraz zachowanie spadków podłużnych i poprzecznych projektowanej nawierzchni chodników i jezdni.

Projektuje się budowę sieci kanalizacji deszczowej z rur PVC-U SN8 o średnicy:

- a) Projektuje się budowę sieci kanalizacji deszczowej z rur PVC-U SN8 o średnicy:
  - kolektor W1 - Sd9:
    - DN250 PVC-U SN8 na odcinku "W1 - Sd5" o długości L=55,10m;
    - DN315 PVC-U SN8 na odcinku "Sd5 - Sd9" o długości L=78,80m;
- b) Na przedmiotowym odcinku zaprojektowano studnie betonowe DN1000mm;
- c) Do przedmiotowych kolektorów włączone będą wpusty deszczowe;
- d) Przy wylocie W1 projektuje się klapę zwrotną DN250;
- e) Studnia Sd1 z przegłębieniem 0,5m pełnić będzie funkcję studni kontrolno pomiarowej oraz osadnikowej.

#### **4.5 Przebudowa zjazdów.**

W ramach zadania zostanie przebudowanych 2 istniejących zjazdów.

#### **4.6 Kolizje z sieciami.**

Na przedmiotowym odcinku występuje kolizja z istn. siecią wodociagową, energetyczną oraz gazowniczą.

#### **4. Zestawienie powierzchni**

- powierzchnia ulicy	378,0 m <sup>2</sup>
- powierzchnia chodników	110,0 m <sup>2</sup>

#### **5. Geotechniczne warunki posadowienia.**

Inwestycję wg rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji Dz.U.98.2012.463 z dnia 25 kwietnia 2012 r zaliczamy do I kategorii geotechnicznej przy występowaniu prostych warunków gruntowych.

#### **6. Wpływ eksploatacji górniczej**

Projektowana inwestycja nie leży w granicach obszaru terenu górniczego.

#### **7. Ochrona dóbr kultury.**

W zakresie linii rozgraniczających inwestycji na działkach nr 552/1, 552/4, 32/1 – m. Tarnowiec obszar nie podlega ochronie Konserwatora Zabytków.

#### **8. Wpływ budowanego obiektu na środowisko.**

Obszar objęty inwestycją :

- na działkach nr 552/1, 552/4, 32/1 – m. Tarnowiec nie stwierdza się negatywnego wpływu inwestycji na środowisko

#### **9.1 Oddziaływanie na wody podziemne i powierzchniowe.**

Jedynym możliwym oddziaływaniem na wody powierzchniowe omawianego przedsięwzięcia jest spływ zanieczyszczonych wód opadowych z powierzchni chodników i jezdni ulic. W celu ochrony wód powierzchniowych i gleb w

sąsiedztwie inwestycji, zaprojektowano odwodnienie chodnika i drogi w postaci kanalizacji deszczowej.

Ścieki opadowe z jezdni zjazdów będą wylapywane przez studzienki ściekowe jezdniowe. Pozytywnym faktem ujęcia ścieków z jezdni zamkniętą kanalizacją jest możliwość wylapania ich w szczelny obwód, a następnie podczyszczenia (w studzienkach wpustowych wyposażonych w osadniki) tak, że odprowadzane wody opadowe z terenu projektowanej inwestycji nie będą stanowiły zagrożenia dla środowiska.

## **9.2 Oddziaływanie na powietrze atmosferyczne.**

Uczestnicy ruchu samochodowego stanowią źródło emisji zanieczyszczeń powietrza w postaci: tlenków azotu, dwutlenku siarki, tlenku węgla, węglowodorów, pyłu. Inwestycja będzie liniowym źródłem emisji zanieczyszczeń, w wyniku spalania paliw w silnikach pojazdów, oraz emisji pyłów (ścieranie nawierzchni drogi, ścieranie ogumienia, ścieranie klocków hamulcowych etc.). Inwestycja nie wpłynie na wzrost emisji powyższych zanieczyszczeń.

## **9.3 Oddziaływanie akustyczne na klimat.**

Głównym źródłem hałasu pochodzącego z analizowanego odcinka będzie ruch pojazdów samochodowych.

Planowana inwestycja nie spowoduje zwiększenia poziomu hałasu dla pory dnia i nocy dla najbliższej zabudowy zlokalizowanej w rejonie planowanej inwestycji.

## **9.4 Gospodarka odpadami.**

Odpady powstające w trakcie budowy powinny być przede wszystkim zagospodarowane na terenie budowy. Odpady wytwarzane podczas użytkowania chodnika i położonej przy nim drogi powinny być gromadzone selektywnie i przekazywane podmiotom gospodarczym prowadzącym działalność w zakresie odzysku bądź unieszkodliwiania odpadów. W odniesieniu do odpadów niebezpiecznych, takich jak oleje z separatorów do oczyszczania ścieków

opadowych, odbiorca odpadów powinien posiadać stosowne zezwolenie na zbiórkę, odzysk bądź unieszkodliwianie odpadów niebezpiecznych.

Remont ulic Wodnej i Studniarskiego nie spowoduje trwałych uciążliwości dla mieszkańców najbliższych okolic inwestycji.

## 9. Zielen:

Obszarami podlegającymi ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody są:

1. parki narodowe,
2. rezerваты przyrody,
3. parki krajobrazowe,
4. obszary chronionego krajobrazu,
5. obszary Natura 2000,
6. pomniki przyrody,
7. stanowiska dokumentacyjne,
8. użytki ekologiczne,
9. zespoły przyrodniczo – krajobrazowe,
10. ochrona gatunkowa roślin, zwierząt, grzybów.

W ramach inwestycji nie planuje się wycinki drzew.

## Opinia geotechniczna

### • **Przedmiot i zakres opracowania**

Przedmiotem opracowania jest opinia geotechniczna dotycząca warunków posadowienia do projektu budowlanego „Budowa drogi bocznej od ul. Sportowej wraz z siecią kanalizacji deszczowej w miejscowości Tarnowiec”.

### • **Podstawa opracowania**

- projekt budowlany odbudowy drogi gminnej,
- Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012, poz. 463 z dnia 25.04.2012r).

### • **Warunki gruntowo-wodne**

Podłoże gruntowe pod posadowienie projektowanego chodnika stanowią osady wykształcone w postaci piasków średnioziarnistych oraz gruntów gliniasto-piaszczystych. Poziom zwierciadła wody gruntowej poniżej poziomu posadowienia konstrukcji chodnika. Na badanym terenie nie stwierdzono występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych oraz zjawisk dynamicznych które mogłyby zmienić warunki geotechniczne.

### • **Warunki wytrzymałościowe gruntu**

Na podstawie dokumentacji projektowej, opierając się na badaniach geologicznych gruntu, uwzględniając przyjętą do obliczeń geometrię chodnika, drogi oraz kategorię ruchu stwierdza się, iż wytrzymałość w opisanej warstwie przeniesie obciążenia wynikające z projektowanego chodnika.

### • **Ustalenie kategorii geotechnicznej**

Z uwagi na powyższe warunki gruntowe w obszarze inwestycji klasyfikuje się jako proste. Projektowaną drogę zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej.

mgr inż. Krzysztof Kłimowski  
Wydział Geodezji i Planowania  
ul. Narutowicza 38  
33-100 Tarnów  
tel. 14 68 83 300



## ANALIZA OBSZARU ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI

### Nazwa inwestycji:

BUDOWA DROGI BOCZNEJ OD UL. SPORTOWEJ WRAZ Z SIECIĄ KANALIZACJI  
DESZCZOWEJ W MIEJSCOWOŚCI TARNOWIEC

### Adres budowy:

Tarnowiec  
Działki nr: 552/1, 32/1, 552/4

### Inwestor:

Urząd Gminy Tarnów  
ul. Krakowska 19  
33-100 Tarnów

### Projektant:

mgr inż. Mirosław Klimowski  
specjalista ds. projektowania  
działalność gospodarcza  
KRS 1432817600/10

.....  
mgr inż. Mirosław Klimowski

# **I. Analiza obszaru oddziaływania inwestycji**

Urząd Powiatowy  
w TARNOWIE  
33-100 Tarnów, ul. Narutowicza 38  
tel. centr. 14 68 83 300

## **1. Podstawa opracowania:**

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (Dz.U. 1994 nr 89 poz. 414 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie ministra infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. 2002 nr 75 poz. 690 z późniejszymi zmianami)

## **2. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest: projekt budowlany budowy drogi bocznej od ul. Sportowej wraz z siecią kanalizacji deszczowej w miejscowości Tarnowiec. Zakres opracowania obejmuje określenie obszaru na który projektowana inwestycja będzie oddziaływać.

## **3. Stan formalno – prawny nieruchomości objętej teren inwestycji:**

<b>Numer działki</b>	<b>Obręb</b>	<b>Gmina</b>	<b>Własność</b>
552/1	Tarnowiec	Tarnów	Urząd Gminy Tarnów ul. Krakowska 19 33-100 Tarnów
32/1	Tarnowiec	Tarnów	Urząd Gminy Tarnów ul. Krakowska 19 33-100 Tarnów
552/4	Tarnowiec	Tarnów	Urząd Gminy Tarnów ul. Krakowska 19 33-100 Tarnów

## **4. Przedmiot i zakres inwestycji**

Przedmiotem opracowania jest: projekt budowlany budowy drogi bocznej od ul. Sportowej wraz z siecią kanalizacji deszczowej w miejscowości Tarnowiec na terenie działek nr 552/1, 32/1, 552/4.

## **5. Analiza obszaru oddziaływania**

### **5.1. Usytuowanie obiektów budowlanych**

Projektowana budowa drogi z odwodnieniem zaprojektowana została z zachowaniem wartości i przepisów obowiązujących zgodnie z §78 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz.U. 1999 nr 43 poz. 430 z późniejszymi zmianami). Obszar oddziaływania obiektu znajduje się w obszarze inwestycji i nie przekracza granic nieruchomości.

## **5.2 Ukształtowanie terenu inwestycji:**

Układ terenu zostanie dostosowany do projektowanej zabudowy. Projektowane ukształtowanie terenu nie wpływa na zmianę stosunków wodnych w obrębie projektowanej inwestycji i nie powoduje zalewanie wodą opadową działek sąsiednich. Obszar oddziaływania obiektu znajduje się w obszarze inwestycji i nie przekracza granic nieruchomości.

## **5.3 Zacienianie obiektów sąsiednich (przesłanianie),**

Lokalizacja projektowanej inwestycji nie przesłania istniejących obiektów sąsiednich oraz jest przez nie przesłaniany. Obszar oddziaływania obiektu znajduje się w obszarze inwestycji i nie przekracza granic nieruchomości.

## **5.4 Komunikacja:**

Obszar inwestycji połączony zostanie z drogą publiczną poprzez projektowany zjazd publiczny z drogi gminnej. Obszar oddziaływania obiektu znajduje się w obszarze inwestycji i nie przekracza granic nieruchomości.

## **5.5 Miejsca gromadzenia odpadów stałych.**

Na terenie projektowanej inwestycji nie projektuje się miejsca gromadzenia odpadów stałych - nie dotyczy. Obszar oddziaływania obiektu znajduje się w obszarze inwestycji i nie przekracza granic nieruchomości.

## **5.6 Uzbrojenie techniczne terenu inwestycji**

Na terenie projektowanej inwestycji nie zaistniała kolizja z istniejącymi sieciami uzbrojenia terenu - nie dotyczy. Obszar oddziaływania obiektu znajduje się w obszarze inwestycji i nie przekracza granic nieruchomości.

## **5.7 Emisja hałasu**

Lokalizacja projektowanych zjazdów publicznych sprawi że ruch w obrębie obiektu nie będzie generować wyższego poziomu głośności w najbliższym sąsiedztwie. Obszar oddziaływania obiektu znajduje się w obszarze inwestycji i nie przekracza granic nieruchomości.

## **5.8 Emisja zanieczyszczeń**

Lokalizacja projektowanej inwestycji nie będzie generowała szkodliwych zanieczyszczeń przekraczających obowiązujące normy. Obszar oddziaływania znajduje się w obszarze inwestycji i nie przekracza granic nieruchomości.

## **5.9 Bezpieczeństwo pożarowe**

Lokalizacja projektowanej inwestycji nie powoduje zmiany poziomu bezpieczeństwa pożarowego przyległych posesji. Obszar oddziaływania znajduje się w obszarze inwestycji i nie przekracza granic nieruchomości.

## **6. Podsumowanie.**

Obszar oddziaływania projektowanej inwestycji znajduje się w obszarze inwestycji oraz obejmuje działki wymienione w pkt. 3 niniejszej analizy.

Budowa drogi bocznej od ul. Sportowej wraz z siecią kanalizacji deszczowej w  
miejscowości Tarnowiec.

---

**STAROSTWO POWIATOWE  
w TARNOWIE**

33-100 Tarnów, ul. Narutowicza 38  
tel. centr. 14 68 83 300

## **CZĘŚĆ 2.**

# **PROJEKT ARCHITEKTONICZNO- BUDOWLANY**

**(branża drogowa)**

BIURO PROJEKTÓW

**DROGO**  **WIEC**

"Drogowiec" Biuro Projektów

Klimowski Miłosz

ul. Bernardyńska 15/9

33-100 Tarnów

NIP: 873-269-92-74

REGON: 120750484

tel: kom: 506 116 840

e-mail: drogowiec.biuro@gmail.com

STAROSTWO POWIATOWE  
w TARNOWIE

33-100 Tarnów, ul. Narutowicza 38  
tel. centr. 14 68 83 300

# **PROJEKT**

# **ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY**

## **BRANŻA DROGOWA**

**BUDOWY DROGI BOCZNEJ OD UL. SPORTOWEJ WRAZ Z  
SIECIĄ KANALIZACJI DESZCZOWEJ W MIEJSCOWOŚCI  
TARNOWIEC**

**Lokalizacja inwestycji:**

Tarnowiec

Działki nr: 552/1, 32/1, 552/4

powiat: tarnowski

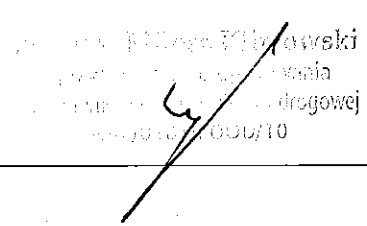

województwo: małopolskie

**Inwestor:**

Urząd Gminy Tarnów

ul. Krakowska 19

33-100 Tarnów

branża drogowa	podpis
<b>Projektował:</b> mgr inż. Klimowski Miłosz	 mgr inż. Miłosz Klimowski projektant i wykonawca projektu budowlanego drogi budowlanej 0000/10
<b>Sprawdził:</b> Tech. Andrzej Kukułka	

Tarnów, grudzień 2015r.

Budowa drogi bocznej od ul. Sportowej wraz z siecią kanalizacji deszczowej w  
miejscowości Tarnowiec.

---

**STAROSTWO POWIATOWE  
w TARNOWIE**

33-100 Tarnów, ul. Narutowicza 38  
tel. centr. 14 68 83 300

## I. CZĘŚĆ OPISOWA

## SPIS TREŚCI

**STAROSTWO POWIATOWE  
w TARNOWIE**

33-100 Tarnów, ul. Narutowicza 38  
tel. centr. 14 68 83 300

### 1. Opis techniczny

- a) Podstawa opracowania
- b) Lokalizacja
- c) Stan istniejący
- d) Stan projektowany
  - Sytuacja i ukształtowanie pionowe
  - Odwodnienie
  - Konstrukcja nawierzchni
- e) Uzbrojenie podziemne
- f) Zieleń

### 2. Część rysunkowa

- a) Projekt zagospodarowania terenu – rys 1.
- b) Przekrój podłużny – rys 2.
- c) Przekrój typowy – rys 3.
- d) Szczegóły konstrukcyjne – rys 4.
- e) Szczegół wpust uliczny – rys 5.

**STAROSTWO POWIATOWE  
w TARNOWIE**  
33-100 Tarnów, ul. Narutowicza 38  
tel. centr. 14 68 83 300

### **Podstawa opracowania:**

- Zlecenie inwestora
- Podkład geodezyjny (mapa do celów projektowych)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U 99.43.43)
- Uzgodnienia branżowe
- Inwentaryzacja stanu istniejącego



## Opis techniczny:

**STAROSTWO POWIATOWE  
w TARNOWIE**  
33-100 Tarnów, ul. Narutowicza 38  
tel. centr. 14 68 83 300

### Lokalizacja:

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany budowy drogi dojazdowej zlokalizowanej na działkach 552/1, 32/1 wraz z zjazdem z drogi gminnej nr ewid. dz. 32/1 w miejscowości Tarnowiec.

### Stan istniejący:

Analizowany teren inwestycji znajduje się bezpośrednio przy drodze gminnej nr ewid. dz. 32/1 na działkach nr ew. 552/1, 32/1 położonych w miejscowości Tarnowiec.

Teren inwestycji, na której zlokalizowana będzie droga dojazdowa obejmuje działki budowlane niezabudowane o nr ew. 552/1, 32/1.

Działki te znajdują się bezpośrednio przy drodze krajowej nr 4 (działka nr ew. 1889).

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych Administracji (Dz.U.126, poz. 839) z dnia 24 września 1998r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych stwierdza się, że przedmiotowa inwestycja zakwalifikowana zostaje do pierwszej kategorii geotechnicznej.

### Stan projektowany:

#### Sytuacja:

Zamierzeniem inwestycyjnym obejmującym zakres opracowania dokumentacji projektowej jest budowa wewnętrznej drogi dojazdowej zlokalizowanej na działkach o nr ew. 552/1, 32/1. Projektowana droga posiadać będzie szerokość całkowitą 7m w tym jezdnie szerokości 5m, po stronie lewej chodnik 1,5m oraz po stronie prawej 0,5m opaskę bezpieczeństwa. Nawierzchnia drogi dojazdowej będzie miała nawierzchnię z betonu cementowego B30. Przekrój podłużny drogi będzie posiadał spadki o wartościach w zakresie 1,5% - 4,5% na całej długości odcinka.

Przekrój poprzeczny projektowanej drogi wyznaczony będzie za pomocą

przekroju jednostronnego o spadku 2% w kierunku projektowanego odwodnienia liniowego.

- długość projektowanego odcinka
- szerokość jezdni

**STAROSTWO POWIATOWE  
w TARNOWIE**

33-100 Tarnów, ul. Nagórna 38  
tel. centr. 14 68 83 300

82,00 m  
5,00 m

### **Odwodnienie:**

Odwodnienie projektowanej drogi odbywać będzie się za pośrednictwem spadków poprzecznych, podłużnych odwodnienia liniowego a także wpustów ulicznych włączonych do projektowanej sieci kanalizacji deszczowej wg. odrębnego opracowania budowy sieci kanalizacji deszczowej.

### **Konstrukcje nawierzchni drogi:**

W ramach prowadzonych prac mających na celu realizację przedsięwzięcia wykonane zostaną roboty ziemne, w których skład wchodzić będą między innymi demontaż istniejących nawierzchni, wykonanie koryta pod konstrukcję nowej nawierzchni, wykonanie kolejnych warstw podbudowy oraz ułożenie nawierzchni ścieralnej z betonu cementowego. Wszelkie prace wykonywane będą za pomocą specjalistycznego sprzętu budowlanego z jednoczesnym dowozem materiałów budowlanych oraz kruszyw na miejsce prowadzonych robót. W ramach prowadzonych prac przewiduje się następującą konstrukcję nawierzchni:

Nawierzchnia drogi dojazdowej (grubości 50cm):

- |  |        |
|--|--------|
| -warstwa nawierzchni z betonu cementowego B30 wg PN-EN 13877-2:2007                        | - 18cm |
| -warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie (warstwami)   | - 15cm |
| - warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie (warstwami) | - 30cm |

Sprawdzenie warunku mrozoodporności:

Łączna grubość założonej konstrukcji nawierzchni drogi dojazdowej wynosi: 68 cm

Dla przyjętej kategorii gruntu G3 i ruchu KR1 oraz przy założeniu, że grubość przemarzania w tej strefie wynosi 1,2m :

$$h_z * 1,2m = 0,5 * 1,2 = 0,60m$$

co oznacza, iż warunek mrozoodporności został spełniony.

**STAROSTWO POWIATOWE  
w TARNOWIE**

33-100 Tarnów, ul. Narutowicza 38  
tel. centr. 14 68 83 300

### **Konstrukcje nawierzchni chodnika:**

Nawierzchnia chodnika (grubości 34cm):

- warstwa nawierzchni z betonowej kostki brukowej  
wg PN-EN 1338:2005 - 18cm
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 - 3cm
- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm  
stabilizowanego mechanicznie (warstwami) - 10cm
- warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego 0/63mm  
stabilizowanego mechanicznie (warstwami) - 15cm

Konstrukcje nawierzchni przyjęto zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 99.43.430).

### **Geometria drogi:**

Parametry geometryczne projektowanego zagospodarowania podano w części graficznej – rysunek nr 1.0 „Projekt zagospodarowania terenu”.

### **Geotechniczne warunki posadowienia:**

Inwestycję wg rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji Dz.U.98.126.4595 z dnia 24 września 1998 r zaliczamy do I kategorii geotechnicznej przy występowaniu prostych warunków gruntowych – powyższe stwierdzono na podstawie wykopów sądowych i inwentaryzacji w terenie.

### **Wpływ eksploatacji górniczej:**

Projektowana inwestycja nie leży w granicach obszaru terenu górniczego.

### **Ochrona dóbr kultury:**

W zakresie linii rozgraniczających inwestycji nie stwierdzono obszarów czy obiektów podlegających ochronie Konserwatora Zabytków.

**STAROSTWO POWIATOWE  
w TARNOWIE**  
33-100 Tarnów, ul. Narutowicza 38  
tel. centr. 14 68 83 300

### **Uzbrojenie podziemne:**

W obrębie analizowanego terenu znajduje się nast. uzbrojenie podziemne.

- sieć gazowa
- sieć energetyczna
- sieć wodociągowa

### **Zieleń:**

Obszarami podlegającymi ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody są:

1. parki narodowe,
2. rezerваты przyrody,
3. parki krajobrazowe,
4. obszary chronionego krajobrazu,
5. obszary Natura 2000,
6. pomniki przyrody,
7. stanowiska dokumentacyjne,
8. użytki ekologiczne,
9. zespoły przyrodniczo – krajobrazowe,
10. ochrona gatunkowa roślin, zwierząt, grzybów.

W zakresie projektowanej inwestycji nie występują obiekty podlegające ochronie.

  
mgr inż. Miłosz Klimowski