

**Gmina Tarnów
ul. Krakowska 19
33-100 Tarnów**

Opisz przedmiotu Zamówienia (OPZ)

Opracowanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem zgłoszenia robót i/lub decyzji ZRID dla zadania pn. Przebudowa skrzyżowania DK94g z DP 1350K (ul. Zgłobicka i ul. Zbylitowskich) w miejscowości Zgłobice wg wariantu W1 "Ekspertyzy, Projektu koncepcyjnego, lipiec 2014 r." w/c drogi krajowej nr 94g na odcinku: km 67+000 – km 67+700.

ROZDZIAŁ I – CZĘŚĆ OPISOWA

1. OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1.1. Określenia podstawowe.

Użyte w Opisie Przedmiotu Zamówienia i w innych częściach Umowy wymienione poniżej określenia należy rozumieć w każdym przypadku następująco:

Budowla drogowa - obiekt budowlany, nie będący budynkiem, stanowiący całość techniczno-użytkową (droga) albo jego część stanowiącą odrębny element konstrukcyjny lub technologiczny (obiekt mostowy, korpus ziemny, węzeł).

Cena umowna - to suma kwot wynagrodzenia ryczałtowego za Dokumentację Projektową oraz maksymalnej wartości wynagrodzenia z tytułu Nadzoru Autorskiego podana w Ofercie i Umowie.

Dokumentacja projektowa – ogół opracowań projektowych wykonywanych w ramach usługi objętej Umową.

Droga - droga publiczna, wydzielony pas terenu przeznaczony do ruchu lub postoju pojazdów oraz ruchu pieszych wraz z wszelkimi urządzeniami technicznymi związanymi z prowadzeniem i zabezpieczeniem ruchu.

Granice terenu inwestycji - granice terenów, na których będzie realizowane przedsięwzięcie, obejmujące pas drogowy i czasowe zajęcia nieruchomości.

Infrastruktura techniczna w pasie drogowym nie związana z drogą –

do infrastruktury tej należą w szczególności linie elektroenergetyczne wysokiego, średniego i niskiego napięcia, linie telekomunikacyjne, przewody kanalizacyjne (nie służące do odwodnienia drogi), przewody gazowe, przewody ciepłownicze i przewody wodociągowe, urządzenia wodnych melioracji, urządzenia podziemne specjalnego przeznaczenia, ciągi transportowe, kanały technologiczne

Inne obiekty – są to obiekty budowlane lub przeszkody naturalne nie zaliczane do obiektów drogowych i obiektów inżynierskich, takie jak cieki i zbiorniki wodne wraz z urządzeniami regulacyjnymi, spiętrzającymi i zabezpieczającymi, obiekty transportu liniowego: linie kolejowe, metro i linie tramwajowe, itp., naziemne, nadziemne i podziemne, obiekty kubaturowe.

Klasa drogi - przyporządkowanie drodze odpowiednich parametrów technicznych, wynikających z jej cech funkcjonalnych na podstawie RMTiGM z dnia 02-03-1999r. w *sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* (Dz. U. 1999r., Nr 43, poz. 430).

Konstrukcja nawierzchni - układ warstw nawierzchni wraz ze sposobem ich połączenia.

Korona drogi - jezdnia (jezdnie) z poboczami lub chodnikami, zatokami, pasami awaryjnego postoju i pasami dzielącymi jezdnie.

Korpus drogowy - nasyp lub ta część wykopu, która jest ograniczona koroną drogi i skarpami rowów.

Linie rozgraniczające teren - granice terenów przeznaczonych na pas drogowy, pasy drogowe oznaczone w ewidencji gruntów lub ustalone w decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

Materiały wyjściowe – obejmują projekty, rysunki, obliczenia, ekspertyzy, uzgodnienia i inne informacje wymienione w Opisie Przedmiotu Zamówienia (OPZ) i przekazane Wykonawcy przez Zamawiającego bezpłatnie celem wykorzystania przy wykonywaniu dokumentacji projektowej.

Nawierzchnia – element obiektu drogowego lub inżynierskiego - warstwa lub zespół warstw służących do przyjmowania i rozkładania obciążeń od ruchu na podłoże gruntowe i zapewniających dogodne warunki dla ruchu, który występuje na:

- jezdniach (zasadnicze i dodatkowe pasy ruchu, pasy awaryjne, pasy włączania i wyłączania, łącznice, MOP, place, opaski, utwardzone pobocza, przystanki autobusowe i w zatoce, drogi w strefie zamieszkania oraz jezdnie manewrowe),- miejscach przeznaczonych do postoju pojazdów (stanowiska, pasy i zatoki postojowe),

- chodnikach i ścieżkach rowerowych.

Nawierzchnia powinna spełniać wymagania zawarte w *RMTiGM z dnia 02-03-1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* (Dz. U. z 1999r., Nr 43, poz. 430).

Obiekt budowlany (obiekt) – w przypadku drogownictwa jest to budowla stanowiąca całość techniczno-użytkową wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi.

W drogownictwie występują obiekty drogowe i obiekty inżynierskie.

Obiekt drogowy – droga spełniająca wymagania RMTiGM z dnia 02-03-1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43, poz. 430 z późniejszymi zmianami).

Obiekt drogowy zawiera, w zależności od potrzeb: jezdnie, dodatkowe pasy ruchu, pasy postojowe, pasy dzielące, pobocza, skarpy nasypów i wykopów, chodniki, ścieżki rowerowe, torowisko tramwajowe, pasy zieleni, skrzyżowania i zjazdy, węzły drogowe, przejazdy drogowe i skrzyżowania z liniami kolejowymi wraz z konstrukcją, nawierzchnią i wyposażeniem technicznym dróg.

Oferta Wykonawcy - to zobowiązanie do wykonania usługi, złożone przez Wykonawcę w postępowaniu przetargowym.

Organizacja ruchu – rozwiązania mające wpływ na ruch drogowy:

- geometrię drogi i zakres dostępu do drogi,

- sposób umieszczania znaków pionowych, poziomych, sygnalizatorów i urządzeń bezpieczeństwa ruchu,

- zasady i sposób działania sygnalizacji, znaków świetlnych, znaków o zmiennej treści i innych zmiennych elementów.

Opracowanie projektowe - podstawowa część usługi określona w Opisie Przedmiotu Zamówienia. Opracowaniem projektowym nazywa się np.: Mapę do celów projektowych, Projekt budowlano-wykonawczy.

Pas drogowy - wydzielony liniami granicznymi pas terenu przeznaczony do umieszczania w nim drogi i związanych z nią urządzeń oraz drzew i krzewów. Pas drogowy może również obejmować teren przewidziany do rozbudowy drogi i budowy urządzeń chroniących ludzi i środowisko przed uciążliwościami powodowanymi przez ruch na drodze.

Pobocze - część korony drogi przeznaczona do chwilowego postoju pojazdów, umieszczenia urządzeń organizacji i bezpieczeństwa ruchu oraz do ruchu pieszych, służąca jednocześnie do bocznego oparcia konstrukcji nawierzchni.

Podłoże nawierzchni - grunt rodzimy lub nasypowy, leżący pod nawierzchnią do głębokości przemarzania.

Polecenie - wszelkie polecenia przekazane Wykonawcy przez Zamawiającego lub Przedstawiciela Zamawiającego wyznaczonego w umowie przez Zamawiającego i działającego w jego imieniu, w formie pisemnej, dotyczące sposobu i zakresu realizacji opracowań projektowych lub innych spraw związanych z wykonywaniem Umowy.

Powiązanie drogi z terenem przyległym – połączenie drogi publicznej z innymi drogami lub nieruchomościami położonymi przy drodze.

Procedura - dokument wewnętrzny firmy, który w swej treści powinien wskazywać czynności budujące proces projektowania oraz odpowiedzialności związane realizacją tych czynności.

Projektant - uprawniona osoba będąca autorem opracowań projektowych w rozumieniu *ustawy prawo budowlane*.

Projekt organizacji ruchu - dokumentacja sporządzona przez projektanta w celu zatwierdzenia organizacji ruchu przez właściwy organ zarządzający ruchem.

Protokół przekazania - pisemny dokument sporządzony przez Wykonawcę i przekazany Zamawiającemu z zachowaniem terminów określonych w Umowie wraz ze wszystkimi opracowaniami projektowymi wchodzącymi w skład przedmiotu Umowy oraz oświadczeniami i załącznikami określonymi w Opisie Przedmiotu Zamówienia.

Protokół odbioru końcowego - pisemny dokument sporządzony przez Strony Umowy potwierdzający, że przekazany przez Wykonawcę przedmiot Umowy wraz z poszczególnymi opracowaniami projektowymi wchodzącymi w jego skład, wykonany został zgodnie z postanowieniami Umowy.

Przedstawiciel Zamawiającego – wyznaczony w Umowie przedstawiciel Zamawiającego, upoważniony do zarządzania w imieniu Zamawiającego przedmiotem umowy i do bezpośrednich kontaktów z Wykonawcą.

Sprawdzający - uprawniona osoba będąca sprawdzającym opracowań projektowych w rozumieniu *ustawy prawo budowlane*.

Sprzęt - to urządzenia Wykonawcy wykorzystane do wykonania usługi.

Stadium dokumentacji projektowej – określenie oznaczające ogół opracowań projektowych wykonywanych w kolejnej fazie technicznego i ekonomicznego uściślenia planowanego zadania. Stadium dokumentacji projektowej związane jest z procesem wykonywania jednego z następujących opracowań projektowych: studium sieciowe, studium korytarzowe, studium techniczno- ekonomiczno- środowiskowe, koncepcja programowa, projekt budowlano-wykonawczy, które stanowią opracowania podstawowe dla poszczególnych stadiów dokumentacji projektowej. W skład każdego stadium dokumentacji projektowej wchodzi jedno z w/. opracowań podstawowych oraz inne opracowania projektowe służące realizacji kolejnych etapów procesu inwestycyjnego.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu i organizacji ruchu – do urządzeń tych należą m.in.:

- znaki pionowe i poziome oraz słupki prowadzące na krawędzi korony i w pasie dzielącym drogi,
- słupki przeszkodowe,
- bariery ochronne zabezpieczające ruch pojazdów,
- urządzenia zabezpieczające ruch pieszy (np.: ogrodzenia, poręcze, bariery, łańcuchy).

Urządzenia infrastruktury towarzyszącej – urządzenia infrastruktury niezwiązane z gospodarką drogową lub obsługą ruchu, ale znajdujące się w granicach terenu inwestycji.

Usługa - to wykonanie wszystkich czynności i opracowań projektowych będących przedmiotem Umowy w zakresie ustalonym przez Zamawiającego.

Wada - to jakakolwiek część usługi, wykonana niezgodnie z Umową.

Właściwy organ – organ administracji publicznej posiadający zdolność prawną do rozpoznawania i rozstrzygania określonego rodzaju spraw w postępowaniu administracyjnym. W tym organ administracji architektoniczno - budowlanej lub organ nadzoru budowlanego, stosownie do ich właściwości określonej w (art.3 ust. 17 ustawy prawo budowlane).

Wykonawca – biuro autorskie, wykonawca opracowań projektowych.

Wyposażenie techniczne dróg – do wyposażenia technicznego dróg należą m.in.:

- urządzenia odwadniające oraz odprowadzające wodę (rowy odwadniające drogę, urządzenia ściekowe, urządzenia do powierzchniowego odwodnienia placu, urządzenia do wglębego odwodnienia drogi, kanalizacja deszczowa, inne urządzenia wg rozwiązań indywidualnych),
- urządzenia techniczne drogi (w tym: bariery ochronne, osłony energochłonne, ogrodzenia),
- urządzenia bezpieczeństwa i organizacji ruchu,

Zamawiający – Gmina Tarnów ul. Krakowska 19, 33-100 Tarnów.

Powyższe definicje mają pierwszeństwo w interpretacji w stosunku do identycznych definicji określonych w innych dokumentach, zarządzeniach itp.

Pozostałe określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi odpowiednimi polskimi przepisami, polskimi normami i określeniami podanymi w innych częściach Umowy.

1.2. Opis ogólny przedmiotu zamówienia.

Przedmiotem zamówienia jest:

Opracowanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem zgłoszenia robót i/lub decyzji ZRID dla zadania pn. Przebudowa skrzyżowania DK94g z DP 1350K (ul. Zgłobicka

i ul. Zbylitowskich) w miejscowości Zgłobice wg wariantu W1 "Ekspertyzy, Projektu koncepcyjnego, lipiec 2014 r." w/c drogi krajowej nr 94g na odcinku: km 67+000 – km 67+700.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa małopolskiego, powiatu tarnowskiego, gminy Tarnów, miejscowości Zgłobice w ciągu drogi krajowej nr 94 na odcinku km 67+000 – km 67+700.

W skład zleconej dokumentacji projektowej wchodzi następujące opracowania projektowe, które należy wykonać zgodnie z poniższym wykazem:

1. Mapa do celów projektowych
2. Materiały do uzyskania zgłoszenia robót budowlanych wymagane odpowiednimi przepisami i/lub uzyskania decyzji ZRID
3. Projekt Wykonawczy
4. Projekt stałej organizacji ruchu (w tym sygnalizacja świetlna - część ruchowa i część elektryczna);
5. Materiały przetargowe. in.:
 - a) Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych
 - b) Przedmiar i Kosztorys Inwestorski
6. Dokumentacja archiwalna w wersji papierowej i elektronicznej.

Przed złożeniem oferty zaleca się, aby Wykonawca dokonał wizji terenowej i wnikliwie zapoznał się ze wszystkimi dostępnymi materiałami związanymi z przedmiotem zamówienia oraz z OPZ. Na podstawie analizy materiałów wyjściowych do projektowania oraz OPZ, Wykonawca powinien rozpoznać stopień skomplikowania planowanej inwestycji i rzetelnie sporządzić ofertę. Niepełne rozpoznanie poziomu skomplikowania inwestycji i zbyt mały stopień szczegółowości sporządzonej oferty nie może być przedmiotem jakichkolwiek roszczeń lub negocjacji po złożeniu oferty.

W ramach zadania należy:

- wykonać inwentaryzację stanu istniejącego,
- opracować mapę do celów projektowych w zakresie nakładek S+U+W+E (sytuacja, uzbrojenie, wysokość, ewidencja) wraz z kompletem wypisów z rejestru gruntów,
- przygotować materiały formalne pozwalające na realizację inwestycji tj. materiały do zgłoszenia o zamiarze wykonania robót budowlanych i/lub decyzji ZRID objętym przedmiotowym opracowaniem, (tj.: plany, rysunki lub inne dokumenty umożliwiające jednoznaczne określenie rodzaju, zakresu i sposobu wykonywania robót budowlanych oraz uwarunkowań i dokładnej lokalizacji ich wykonywania wraz z aktualnym wypisem z ewidencji gruntów i budynków)
- wykonać projekt wykonawczy wraz z kosztorysem i przedmiarem robót oraz specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych.
- Wykonać niezbędne projekty oraz uzyskać pozwolenia, uzgodnienia i niezbędne opinie wymagane odrębnymi przepisami,
- Przygotować Wniosek Zgłoszenia o zamiarze wykonania robót budowlanych i/lub wniosek o uzyskanie decyzji ZRID,

Zamawiający oczekuje skoordynowania i równoległej realizacji części formalnej oraz projektowej przedmiotu zamówienia.

Celem inwestycji jest:

- stworzenie możliwości wykonania relacji lewoskrętnych z DK94 na DP 1350K tj. ul. Zgłobicką

i ul. Zbylitowskich w Zgłobicach

- poprawę bezpieczeństwa i swobody ruchu.

Uznaje się, iż pojęcia takie jak „należy” lub „powinny” lub „wymaga się” lub „będą”, są tożsame i mogą być używane zamiennie, a zwroty w których zostały użyte, uznaje się za stanowiące zobowiązanie Wykonawcy.

1.3. Charakterystyka stanu istniejącego

Skrzyżowanie drogi krajowej nr 94 (ul. Krakowska) z drogą powiatową nr 1350K (ul. Zgłobicka i ul. Zbylitowskich) w Zgłobicach stanowią dwa skrzyżowania typu T o przesuniętych wlotach o ok. 60m.

Skrzyżowanie nr 1 drogi krajowej nr 94 (ul. Krakowska) z ul. Zgłobicką jest sterowane przez sygnalizację świetlną a na wlocie południowo-zachodnim drogi krajowej nr 94 (od strony Krakowa) i ul. Zgłobickiej zlokalizowane są przejścia dla pieszych. Na wlocie północno-wschodnim drogi krajowej nr 94 (od strony Tarnowa) zakazana jest relacja skrętu w lewo (w ul. Zgłobicką) przez znak B-21 a relacja skrętu w prawo na wlocie południowo-zachodnim drogi krajowej nr 94 (od strony Krakowa) jest obsługiwana przez dodatkową ulicę łącznikową koło Szkoły Podstawowej.

Skrzyżowanie nr 2 drogi krajowej nr 94 (ul. Krakowska) z ul. Zbylitowskich jest bez sygnalizacji świetlnej przy dopuszczeniu jedynie relacji w prawo z ul. Zbylitowskich przy użyciu znaku C-2. Na wlocie ul. Zbylitowskich zlokalizowane jest przejście dla pieszych. Na wlocie południowo-zachodnim drogi krajowej nr 94 (od strony Krakowa) zakazana jest relacja skrętu w lewo (w ul. Zbylitowskich) poprzez zastosowanie bariery ochronnej w pasie dzielącym a relacja skrętu w prawo na wlocie północno-wschodnim drogi krajowej nr 94 (od strony Tarnowa) jest obsługiwana przez dodatkową ulicę łącznikową.

Brakujące relacje na wprost pomiędzy ul. Zgłobicką a ul. Zbylitowskich oraz relacje skrętne w lewo na obu wlotach drogi krajowej nr 94 i ul. Zbylitowskich można wykonywać z wykorzystaniem nawrotek na sąsiednich skrzyżowaniach z sygnalizacją świetlną zlokalizowanych na drodze krajowej nr 94: DK 94 – ul. Leśna, DK 94 – Dąbrowy.

2. Nadzór Zmawiającego na procesem projektowym.

Bieżący nadzór nad zgodnością przebiegu procesu projektowego z wymaganiami Umowy wykonywany jest przez Zamawiającego podczas spotkań z Wykonawcą. Podczas trwania procesu projektowego planuje się dokonywanie spotkań roboczych w siedzibie Zamawiającego, których głównymi celami są:

- ocena bieżącego postępu prac projektowych,
- bieżąca ocena zgodności opracowań projektowych z wymaganiami Umowy,
- omówienie i ewentualne rozstrzygnięcie bieżących problemów,
- dokonanie wyjaśnień i ustaleń roboczych.

Wykonawca zobowiązany jest do notowania spraw omawianych na spotkaniach i przesłania kopii protokołu lub ustaleń wszystkim obecnym na spotkaniu.

Podczas spotkań roboczych Wykonawca zobowiązany jest do zaprezentowania dokumentacji projektowej w wersji papierowej i/lub w wersji multimedialnej.

2.1. Procedura odbioru końcowego.

Odbioru końcowego dokonuje Przedstawiciel Zamawiającego wraz z przedstawicielem Zarządcy drogi na podstawie dokumentów do odbioru, wymienionych w punkcie 4.2.

sporządzonych i dostarczonych przez Wykonawcę. W trakcie odbioru końcowego Przedstawiciel Zamawiającego i Przedstawiciel Zarządcy drogi sprawdza zgodność dokumentów do odbioru oraz zgodność opracowań projektowych z wymaganiami Umowy.

W trakcie odbioru Zamawiający i przedstawiciel Zarządcy drogi ma prawo do podjęcia decyzji:

- a) o wyznaczeniu terminu, nie dłuższego niż 15 dni, przeznaczonego na:
 - przeanalizowanie uwag zgłoszonych przez Zamawiającego i przedstawiciela Zarządcy drogi oraz wad przez niego stwierdzonych,
 - przeprowadzenie konsultacji w sprawie uwag i wad zgłoszonych przez Zamawiającego i Przedstawiciela Zarządcy drogi,
 - wprowadzenie do dokumentacji projektowej uzgodnionych poprawek i uzupełnień oraz likwidację wad,
 - przekazanie Zamawiającemu poprawionej dokumentacji projektowej;
- b) o odmowie odebrania dokumentacji projektowej, która zdaniem Zamawiającego i Przedstawiciela Zarządcy drogi, zasadniczo nie jest zgodna z Umową.

Wówczas Wykonawca na własny koszt usunie wady i wprowadzi uzgodnione poprawki oraz uzupełnienia.

Jeżeli Wykonawca trzykrotnie nie spełni wymagań odnośnie usunięcia wad i/lub braków w opracowaniach przedstawionych do odbioru, Zamawiający jest uprawniony do odstąpienia od Umowy.

Jeśli Przedstawiciel Zamawiającego i Przedstawiciel Zarządcy drogi uzna, że przekazana do odbioru końcowego dokumentacja projektowa wraz z innymi dokumentami do odbioru końcowego jest zgodna z wymaganiami Umowy, to po zakończeniu czynności odbioru podpisze Protokół odbioru końcowego. Podpisanie protokołu odbioru końcowego przez Przedstawiciela Zamawiającego i Przedstawiciela Zarządcy drogi kończy odbiór końcowy dokumentacji projektowej.

Przedstawiciel Zamawiającego dokona odbioru końcowego Dokumentacji Projektowej w terminie 7 dni, licząc od dnia dostarczenia do siedziby Zamawiającego pisemnego wniosku o dokonanie odbioru końcowego Dokumentacji Projektowej.

Za datę odbioru końcowego uważa się datę podpisania przez Zamawiającego protokołu odbioru końcowego, potwierdzającego należyte wykonanie Dokumentacji Projektowej.

Przekazując pisemny wniosek o dokonanie odbioru końcowego Dokumentacji Projektowej Wykonawca przekazuje Zamawiającemu Protokół odbioru końcowego, przygotowany jw. w dwóch egzemplarzach wraz z załącznikami (niezależnie od oświadczeń dołączanych do Dokumentacji Projektowej, o których mowa wyżej w niniejszym OPZ):

1. Oświadczenie, iż Dokumentacja Projektowa stanowiąca przedmiot Umowy jest wykonana zgodnie z Umową, aktualnie obowiązującymi przepisami, normami i wytycznymi oraz że została wykonana w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć;
2. Oświadczenie, że zawartość archiwalnej wersji elektronicznej Dokumentacji Projektowej jest zgodna (identyczna) z przekazaną wersją papierową;
3. Oświadczenie o sporządzeniu SST/STWiORB w sposób zgodny z art. 29 oraz art. 30 ustawy z dnia 29.01.2004r Prawo zamówień Publicznych;

3. WYMAGANIA DOTYCZĄCE WYKONANIA PROJEKTÓW

3.1. Materiały niezbędne do złożenia zgłoszenia o zamiarze wykonania robót budowlanych objętych przedmiotowym opracowaniem.

Materiały do zgłoszenia o zamiarze wykonania robót budowlanych to opracowanie projektowe służące do poinformowania właściwego organu o zamiarze wykonania robót budowlanych. Opracowanie to należy wykonać zgodnie z wymaganiami Ustawy z dnia 7 lipca 1994

roku Prawo budowlane ([Dz.U. 2017 poz. 1332](#) t.j.) oraz wymaganiami niniejszego OPZ. Celem tego opracowania jest uzyskanie braku sprzeciwu właściwego organu, co do zamiaru wykonania robót budowlanych.

Do odbioru należy przedłożyć ostateczną (uzgodnioną) wersję Materiałów do zgłoszenia w następującej ilości egzemplarzy:

- wersja papierowa – 3 egzemplarze,
- wersja elektroniczna nieaktywna – 1 egzemplarz,
- wersja elektroniczna aktywna (inwestorska) – 1 egzemplarz.

W razie konieczności Wykonawca jest zobowiązany do uzupełnienia Materiałów do Zgłoszenia (np. gdy właściwy organ nałoży na zgłaszającego obowiązek uzupełnienia w określonym terminie brakujących dokumentów). Koszty z tym związane nie podlegają odrębnej zapłacie i przyjmuje się, że są wliczone w Cenę Ofertową.

3.2. Decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej

W przypadku konieczności zastosowania ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych należy przygotować materiały niezbędne do uzyskania ostatecznej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID).

Obowiązkiem Wykonawcy jest pełne dostosowanie wniosku do wymagań organu wydającego decyzję. Koszty z tym związane nie podlegają odrębnej zapłacie i przyjmuje się, że są wliczone w Cenę Ofertową

Do odbioru należy przedłożyć prawomocną decyzję ZRID wraz z dokumentacją.

3.3. Projekt Wykonawczy.

Celem opracowania Projektu Wykonawczego (PW) jest uzyskanie niezbędnych danych dla potrzeb wykonania, odbioru i rozliczenia robót budowlanych oraz dla potrzeb ewidencji dróg.

Projekt wykonawczy jest to opracowanie, które wskazuje szczegółowo rozwiązania m.in.: geometryczne, konstrukcyjne, technologiczne, materiałowe, organizacyjne, wyposażenia oraz zawiera Specyfikacje techniczne, przedmiary, kosztorysy dla obiektów budowlanych będących przedmiotem robót budowlanych.

W skład Projektu wykonawczego powinny wchodzić rysunki wykonawcze potrzebne do późniejszego wykonania robót budowlanych. W skład projektu wykonawczego wchodzi ponadto wyniki obliczeń, potrzebne dla przyszłego wykonawstwa do obliczeń konstrukcyjnych i ilościowych.

Opracowanie powinno zawierać, w zależności od potrzeb, zagadnienia związane z projektowanymi obiektami przeznaczonymi do czasowego użytkowania w trakcie realizacji robót. Wszystkie rysunki powinny być wykonane z dużą dokładnością, odpowiednią szczegółowością i czytelnością. Projekt Wykonawczy będzie zawierał niezbędny zakres rozwiązań projektowych branży drogowej i wszystkich branż towarzyszących.

Do odbioru należy przekazać PW obejmujący wszystkie niezbędne branże i wszystkie niżej wymienione części, w wersjach:

- papierowej – 4 egzemplarze,
- elektronicznej:
 - nieaktywnej – 2 egzemplarze (z dołączonym dodatkowo planem sytuacyjnym w formie
 - bitmapy - format *bmp, *gif, *tif, *jpg),
 - aktywnej (inwestorska) – 1 egzemplarz.

Opracowanie będzie zawierało następujące części obejmujące wszystkie planowane obiekty, urządzenia i instalacje:

- a) Część opisowa;
- b) Opinie, uzgodnienia, pozwolenia;

- c) Część rysunkowa;
- d) Projekt Stałej Organizacji Ruchu (w tym projekt sygnalizacji świetlnej - część ruchowa i część elektryczna);
- e) Przedmiar robót;
- f) Szczegółowe specyfikacje techniczne;
- g) Dane geodezyjne.

Poniżej podano wymagania odnośnie wykonania i odbioru poszczególnych części PB.

Ad. a) Część opisowa powinna zawierać m.in.:

- opis techniczny,
- oświadczenie, że dokumentacja projektowa została wykonana zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami i jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć i może być skierowana do realizacji.

Ad. b) Opinie, uzgodnienia, pozwolenia to część zawierająca wszystkie uzyskane opinie, uzgodnienia oraz pozwolenia, w tym te, które są wymagane przepisami odrębnymi.

Ad. c) Część rysunkowa powinna zawierać rysunki wykonawcze wszystkich niezbędnych branż:

- plan orientacyjny ze wskazaniem reperów,
- plan sytuacyjny (skala i zakres zgodnie z zasadami wiedzy technicznej i przepisami szczególnymi),
- profile, szczegóły, przekroje, rzuty, rysunki charakteryzujące inwestycję (skala i zakres zgodnie z zasadami wiedzy technicznej i przepisami szczególnymi).

Ad. d) Projekt Stałej Organizacji Ruchu (PSOR) wraz z jego uzgodnieniem (uzyskaniem Klauzuli Rozpatrzenia Projektu Organizacji Ruchu) powinno zawierać elementy określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, a projektowane oznakowanie musi być zgodne z wymaganiami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003r, Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.).

Szczegółową zawartość PSOR oraz szatę graficzną opracowania należy uzgodnić z Wydziałem BRD i Zarządzania Ruchem w Oddziale GDDKiA w Krakowie oraz Powiatowym Zarządem Dróg w Tarnowie.

Zatwierdzenia PSOR dokonuje ww. wydział po przedłożeniu 4 egzemplarzy przedmiotowego projektu wersji papierowej i po 1 egzemplarzu wersji elektronicznej nieaktywnej i aktywnej.

Ad. e) Przedmiar robót powinien zawierać wszystkie branże i wszystkie roboty ujęte w Dokumentacji Projektowej i być sporządzony zgodnie z wymaganiami zawartymi w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 02.09.2004r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno użytkowego.

Przedmiar robót jak i SST, o których mowa poniżej, stanowią składnik PW. Przedmiar robót jest też głównym elementem wyjściowym do sporządzenia kosztorysu.

Ad. f) Szczegółowe specyfikacje techniczne (SST) powinny zawierać m.in. wytyczne i szczegółowe wymagania techniczne dotyczące wykonania i odbioru wszystkich asortymentów robót, które zostaną wykonane w ramach realizacji inwestycji objętej Dokumentacją Projektową. Należy w nich również zamieścić ewentualne wymagania właściwego zarządcy drogi, co do rodzaju stosowanych materiałów (np. kolor i kształt betonowej kostki brukowej, itp.).

W SST dotyczącej wymagań ogólnych należy zamieścić informacje o konieczności wykonania inwentaryzacji powykonawczej, celem wprowadzenia zaistniałych zmian do zasobów geodezyjnych oraz na potrzeby ewidencji dróg i obiektów mostowych zgodnie z wymaganiami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 16 lutego 2005 roku w sprawie sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadanych drogom, obiektom mostowym i tunelom (Dz. U. Nr 67, poz. 582).

SST będą ściśle powiązane z Dokumentacją Projektową i Przedmiarem Robót.

SST powinny być sporządzone w sposób zgodny z art. 29 oraz art. 30 ustawy z dnia 29.01.2004r Prawo zamówień publicznych.

SST przed przekazaniem do odbioru powinny być zaopiniowane przez: Wydział Technologii Laboratorium Drogowe GDDKiA, Oddział w Krakowie. Do zaopiniowania należy przedłożyć 2 egzemplarze opracowania w wersji papierowej i 1 egzemplarz w wersji elektronicznej aktywnej.

Ad. g) Dane geodezyjne to część zawierająca wykaz reperów, wykaz współrzędnych punktów głównych projektowanej trasy drogowej oraz wersję elektroniczną (plik tekstowy) współrzędnych x, y, z i atrybutów punktów umożliwiającą wytyczenie w terenie m.in. trasy chodnika, robót ziemnych, itp. dla celów obsługi geodezyjnej budowy.

W miarę potrzeby opracowanie może zawierać szkic tyczenia obiektu w nawiązaniu do reperów państwowych.

4. OPIS WYMAGAŃ ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA, OBEJMUJĄCY WARUNKI PROJEKTOWANIA I WYKONANIA POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH ODNIESIONE DO CHARAKTERYSTYCZNYCH ELEMENTÓW.

4.1. Skrzyżowanie drogi krajowej 94 z drogą powiatową 1350K

4.1.1. Architektura i zagospodarowanie terenu.

Należy zaprojektować przebudowę skrzyżowania DK94g z DP 1350K (ul. Zgłobicka i ul. Zbylitowskich) w miejscowości Zgłobice **wg wariantu W1** "Ekspertyzy, Projektu koncepcyjnego, lipiec 2014 r." w/c drogi krajowej nr 94g na odcinku: km 67+000 – km 67+700.

4.1.2. Konstrukcja nawierzchni.

W przypadku konieczności przebudowy DK 94 konstrukcję nawierzchni należy uzgodnić z zarządcą drogi tj. Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie.

Konstrukcję przebudowywanej drogi powiatowej 1350K ul. Zgłobickiej i ul. Zbylitowskich należy uzgodnić z zarządcą drogi tj. Powiatowym Zarządem Dróg w Tarnowie z siedzibą w Zgłobicach, ul. Zgłobicka 8, 33-113 Zgłobice.

4.1.3. Urządzenia odwadniające.

W razie potrzeby należy zaprojektować kanalizację deszczową oraz remont istniejących rowów otwartych ziemnych i umocnionych w celu przywrócenia podstawowych funkcji istniejących urządzeń wodnych, które dotyczą dostosowania istniejących rowów, ścieków, itp. do przebudowywanego skrzyżowania DK 94 z DP 1350K.

4.1.4. Sygnalizacja świetlna

Sygnalizację świetlną należy zaprojektować zgodnie ze schematem faz przedstawionym w projekcie koncepcyjnym (załącznik nr 4). W projekcie sygnalizacji świetlnej należy uwzględnić część ruchową oraz część elektryczną.

Ponadto należy wykonać:

- projekt stałej organizacji ruchu wraz z częścią sygnalizacji świetlnej dla przebudowywanego skrzyżowania w ciągu DK 94 w km 67+304 wraz z zapewnieniem koordynacji sygnalizacji ze skrzyżowaniem DK 94 w km 66+879,
- projekt stałej organizacji ruchu wraz z częścią sygnalizacji świetlnej dla skrzyżowania w

ciągu DK94 w km 66+879 w celu koordynacji sygnalizacji świetlnej z przebudowywanym skrzyżowaniem w km 67+304.

Projekty stałej organizacji ruchu (67+304 oraz 66+879) wykonać zgodnie z "Wytycznymi dla opracowania projektów sygnalizacji świetlnej na drogach krajowych województwa małopolskiego" (wyd. GDDKiA Oddział w Krakowie 2010 r.).

Projekt branży elektrycznej dla przebudowywanego skrzyżowania w ciągu DK94 w km 67+304 powinien uwzględniać montaż urządzeń do koordynacji.

Należy wykonać projekt branży elektrycznej dla skrzyżowania w ciągu DK94 w km 66+879 zakładający montaż urządzeń do koordynacji.

Pozostałe wytyczne dotyczące sygnalizacji świetlnej uzyskać w Oddziale GDDKiA w Krakowie przed rozpoczęciem projektowania.

4.1.5. Instalacje i infrastruktura

Należy opracować materiały do wniosków o wydanie warunków technicznych usunięcia kolizji (przebudowy) z istniejącą infrastrukturą techniczną uzbrojenia terenu. Na podstawie ww. wniosków należy uzyskać od właścicieli lub zarządców infrastruktury, warunki techniczne na usunięcie przedmiotowych kolizji.

Uzyskane warunki techniczne jw., należy każdorazowo po ich przeanalizowaniu w aspekcie ich zasadności i zgodności z obowiązującymi przepisami prawa, przekazywać wraz z opinią projektanta w tej sprawie, Zamawiającemu do akceptacji. Po uzyskaniu przedmiotowej akceptacji, należy opracować dokumentację projektową niezbędną do uzyskania zezwoleń na realizację robót.

W przypadku nałożenia przez właścicieli bądź zarządców infrastruktury technicznej obowiązku zawarcia umów, regulujących wzajemne zobowiązania z Inwestorem, należy uregulować wszelkie formalności z tym związane oraz przedstawić uzgodnione projekty umów, do podpisania Zamawiającemu. Przedmiotowe projekty powinny uwzględniać uwarunkowania wynikające z obowiązującego prawa, rozwiązań projektowych oraz wydanych decyzji administracyjnych. Po akceptacji Zamawiającego Wykonawca zobowiązany jest do zawarcia przedmiotowych umów z gestorem sieci (w tym umów na usunięcie kolizji) oraz poniesienia wszelkich kosztów wynikających z tych umów.

Należy uzyskać opinie, uzgodnienia, pozwolenia i inne dokumenty wymagane przepisami szczególnymi i zezwolenia niezbędne do uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia robót.

Dodatkowo należy brać czynny udział w spotkaniach i naradach dotyczących inwestycji oraz we wszystkich procedurach związanych z wydawaniem opinii, uzgodnień i decyzji.

Zalecenia szczegółowe dla wszystkich materiałów i robót należy opracować w formie Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych oraz przekazać do weryfikacji Zamawiającemu.

Ponadto wszystkie przebudowywane instalacje i sieci należy zaprojektować i wykonać w sposób:

- umożliwiający łatwy dostęp w celu konserwacji, utrzymania lub naprawy przy jednoczesnym uniemożliwieniu dostępu osób niepowołanych;
- dostosowany do miejscowych warunków atmosferycznych;
- zapewniający bezpieczne użytkowanie oraz minimalizujący akty wandalizmu i kradzieży, a także możliwość wykorzystania do innych celów niż do tych, do których są przewidziane.

Infrastrukturę techniczną liniową niezwiązaną z drogą należy lokalizować poza pasem drogowym. W wyjątkowych, uzasadnionych przypadkach dopuszcza się, za zgodą Zarządcy, jej lokalizację w pasie drogowym.

4.1.6. Przejścia dla pieszych

Przejścia dla pieszych winny spełniać warunki widoczności (w tym oświetlenia w nocy), odległości na zatrzymanie, warunki bezpieczeństwa inne obowiązujące przy wyznaczaniu lokalizacji przejść dla pieszych.

Przy istniejących przejściach dla pieszych należy zaprojektować dojścia w przypadku ich braku.

4.2. Dokumenty Wykonawcy.

4.2.1. Skład Dokumentów Wykonawcy.

W ramach Kwoty Umownej należy opracować wszelkie opracowania, jakie mogą okazać się niezbędne dla zaprojektowania, wykonania i użytkowania obiektów wchodzących w skład przedmiotu zamówienia.

W szczególności należy opracować w miarę potrzeby niżej wymienione projekty i dokumenty:

1. Mapę sytuacyjno-wysokościową do celów projektowych;
2. Materiały projektowe do uzyskania opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami szczególnymi;
3. Projekt wykonawczy wraz ze wszystkimi opracowaniami towarzyszącymi;
4. Projekt stałej organizacji ruchu (w tym projekt sygnalizacji świetlnej - część ruchowa i część elektryczna);
5. Wniosek zgłoszenia robót wykonywanych w pasie drogowym,
6. Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych odpowiadające rozwiązaniom Projektu Budowlanego
7. Przedmiary Robót i Kosztorys Inwestorski;

4.2.2. Ogólne wymagania w stosunku do Dokumentów Wykonawcy.

Wykonawca będzie współpracował z organami administracyjnymi w celu uzyskania stosownych zatwierdzeń dokumentacji projektowej w drodze zgłoszenia lub decyzji budowlanej, udzielał wyjaśnień na żądanie organu, przedkładał wnioski i dokumenty bezzwłocznie w stosunku do obowiązujących terminów.

Poniższy wykaz nie ogranicza obowiązku przygotowania innych Dokumentów Wykonawcy niezbędnych dla zaprojektowania obiektów wchodzących w skład przedmiotu zamówienia.

4.3. Warunki wykonania i odbioru robót.

4.3.1. Przekazanie i odbiór przedmiotu zamówienia.

Opracowania projektowe będące przedmiotem zamówienia, uznaje się za wykonane zgodnie z wymaganiami Zamawiającego, jeżeli przekazane protokołem przekazania opracowania projektowe zostaną przyjęte bez uwag. Tylko takie opracowania projektowe podlegają odbiorowi, potwierdzeniem którego jest protokół odbioru sporządzony przez Zamawiającego.

Podstawowym dokumentem do dokonania odbioru opracowań projektowych jest protokół odbioru, który sporządzany jest przez Zamawiającego po uprzedniej weryfikacji Dokumentów do odbioru.

Sprawdzenie projektu przez przedstawicieli Zamawiającego lub akceptacja rozwiązań projektowych nie zwalnia Wykonawcy z odpowiedzialności za błędy oraz konieczności

poprawy projektu w przypadku wykrycia błędów na etapie realizacji.

ROZDZIAŁ II – SPOSÓB PŁATNOŚCI ORAZ WYMAGANE TERMINY WYKONANIA.

L.p.	Wyszczególnienie elementów dokumentacji projektowej (Projekt)	Wymagane terminy wykonania	Procentowy wskaźnik służący do obliczania kwoty faktur częściowych
1	Projekt budowlany, STWiORB, przedmiar i kosztorys inwestorski i Uzyskanie potwierdzenia złożenia zgłoszenia robót i/lub uzyskanie decyzji ZRID	8 miesięcy od daty podpisania umowy	80%
2	Uzyskanie potwierdzenia przyjęcia prawidłowego zgłoszenia przez właściwy organ (brak sprzeciwu) lub prawomocności decyzji ZRID	9 miesięcy od daty podpisania umowy do złożenia zgłoszenia robót budowlanych	20%

