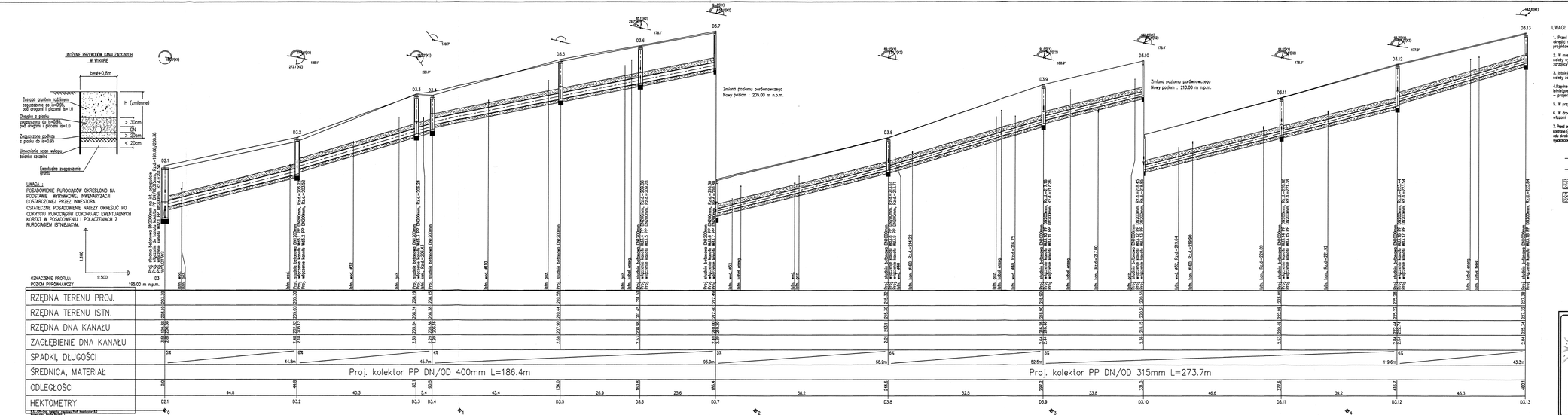

UWAGI:

1. Przed przystąpieniem do robót budowlano-montażowych należy określić wszystkie rejsby zaistniałego uzbrojenia istniejącego na trasie projektowanej sieci kanalizacji deszczowej aby uniknąć ewentualnej kolizji.

2. W miejscach skrzyżowań z podziemnym uzbrojeniem terenu roboty należy wykonywać ręcznie pod nadzorem zainteresowanych służb bądź zarządcy sieci.

3. Istniejące uzbrojenie na trasie wykonywanej sieci kanalizacji deszczowej należy zabezpieczyć.

4.Rzędne włazów studzienek kanalizacyjnych należy dostosować do istniejącego terenu lub zgodnie z projektowanym zagospodarowaniem terenu – projektem drogowym.

5. W przypadku uszkodzenia znaku geodezyjnego należy go odtworzyć.

6. W drodze należy montować studnie z pierścieniami odciążającymi oraz włazami ciężkimi typ D400.

7. Przed przystąpieniem do przebudowy sieci kanalizacyjnej należy wykonać pokopy kontrolne (odkrywki) w miejscach skrzyżowania z istniejącym uzbrojeniem terenu wod-kan, gaz, elt w celu dokładnej ich rzeczywistej rzędnych posadowienia oraz ustalenia kolizji wypukłościowej.

| | | |