A PRZEBUDOWA JEZDNI

5	w. ścieralna z mieszanki mineralno asfaltowej AC11S
śr.2	w. profilująca z mieszanki mineralno asfaltowej AC16W
śr.1	korekcyjne frezowanie istn. nawierzchni
	istn. nawierzchnia z B-A

G przebudowa lewostronnego pobocza jezdni

kruszywo łamane 0/32 stabilizowane mechanicznie śr.8cm
plantowanie mechaniczne
pobocza (gr. ścinki do 8cm)

B Chodnik

6	kostka bruk. bet. wibroprasowana
4	podsypka cement. piaskowa 1:4
15	w. podbud. zasadniczej z kruszywa łamanego 0/32 stabilizowanego mechanicznie
10	w. mrozoochronna: m. związana cementem $C_{1,5/2} \leq 4,0MPa$; wg PN-EN 14227-1
35	

B1 Chodnik - w m. sieci gazowej

6	kostka bruk. bet. wibroprasowana
4	podsypka z kruszywa 4/8
15	w. podbud. zasadniczej z kruszywa łamanego 0/32 stabilizowanego mechanicznie
15	w. mrozoochronna: pospółka
40	

C Krawężnik 15x30x100

proj. krawężnik betonowy gr.15cm
podsyp. cement-piask. gr.3cm
ława z betonu C12/15 (B-15) gr.15cm

D OPRZEŻE 8x30x100

proj. obrzeże betonowe gr.8cm
podsyp. cement-piask. gr.3cm
ława z betonu C12/15 (B-15) gr.10cm

E ROWY - SKARPA

hydroobsiew

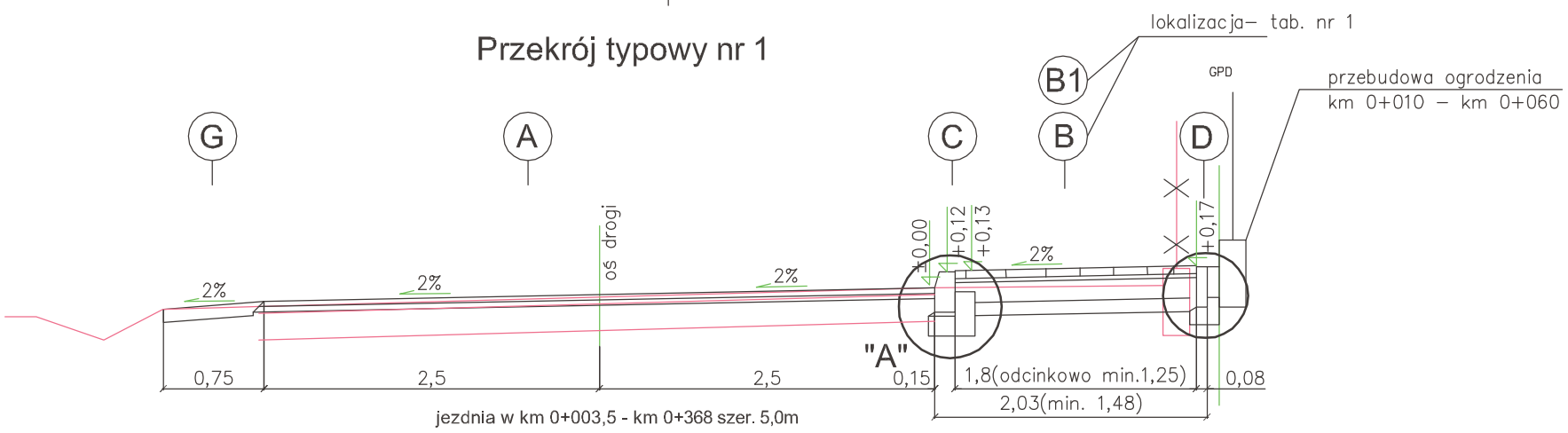
F1 RÓW KRYTY Ø500

RURA PEHD Ø500
ława z piasku gr.15cm

F2 RÓW KRYTY Ø1000

RURA Wipro Ø1000
ława z kruszywa gr.20cm

Przekrój typowy nr 1



Przekrój typowy nr 2

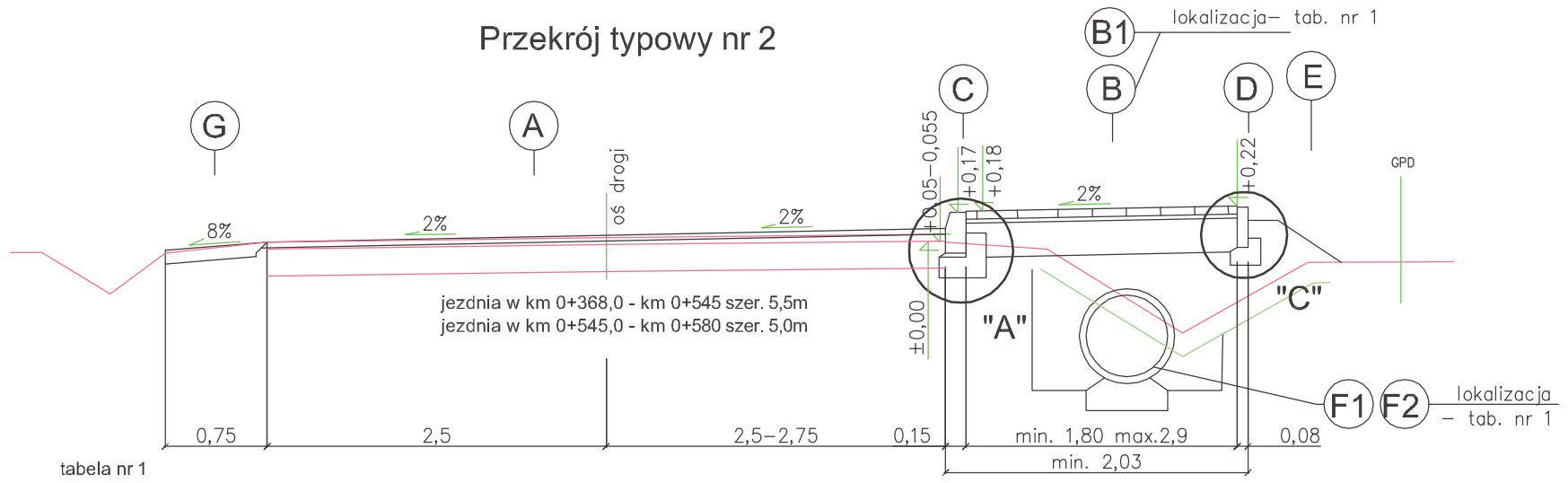
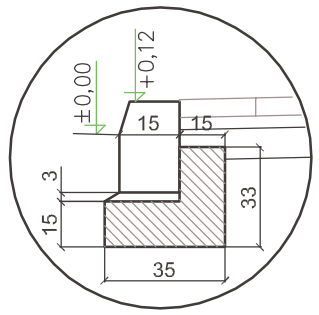


tabela nr 1

chodnik z kostki brukowej o konstrukcji		urządz. bezpieczeństwa ruchu balustrada U–11a	umocnienie skarpy płytami betonowymi ażurowymi (w obrębie wpustu nr W2 i W7)	F1 rów kryty ø500	F2 rów kryty ø1000
B	B1				
0+003,5 – 0+009		km 0+559 – dł.5m	km 0+354 – km 0+358	km 0+381 –km 0+508	
	0+009 – 0+340		km 0+503– km 0+508		km 0+508 –km 0+559
0+340 – 0+372					
	0+372 – 0+405				
0+405 – 0+488,5					
	0+488,5– 0+496				
0+496 – 0+580					

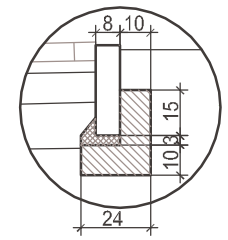
Szczegół A

skala 1:25

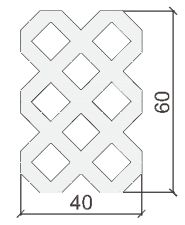


Szczegół C

skala 1:25



Szczegół płyty ażurowej betonowej
Skala 1:25



umocnienie skarpy: lokalizacja – tab. nr 1

Inwestor	Gmina Tarnów 33-100 Tarnów ul. Krakowska 19
Wykonawca	Biuro Projektowe "TRAKT" Andrzej Grądalski Podleszany 240g; 39-300 Mielec kontakt: tel. 697 610 637 email: a.gradalski@interia.pl
Przedsięwzięcie:	Przebudowa drogi gminnej - ul. Szklarniowej, w Koszycach Wielkich, w km 0+003,5 - km 0+580
Projektant	mgr inż. Andrzej Grądalski Upr. do proj. bez ograniczeń w specjalności drogowej Upr. **PDK/0090/POOD/07**
podpis	
Data:	Lipiec 2018
Stadium	1:50
Rysunek	Przekroje typowe
	3