

# WYKAZ ZJAZDÓW

l.p.	km	str. ulicy		rodzaj zjazdu (skrzyż.)	istn. zjazd							zjazd po przebudowie													
					szerokość			Nawierzchnia do rozbiórki				rura dł.			Murki czołowe	ściek przejazdowy	krawężnik "15"	obrzeże "8" na ławie gr.15cm	kostka bruk. gr.8cm [m²] masa całkowita pojazdów do 3,5T		nawierzchnia z B-A[m²] masa całkowita pojazdów do 3,5T	nawierzchnia z kostki[m2] KR-1	nawierzchnia z B-A[m2] 1	nawierzchnia z B-KR-4	nawierzchnia gr.15cm z kruszywa [m²]
		φ	z rurą [mb]		Murki czołowe [m³]	kruszywo	kostka [m2]	Bet. [m2]	B-A. [m2]	φ 400 [m]	φ 500 [m]	φ 600 [m]	[szt.]	[dł.]	w ciągu chodnika	poza chodnikiem									
1.	0+ 29,7		1	indywid.						7,2							5,0	12,24							
2.	0+ 61,5		1	indywid.				6,0									5,0	12,24							
3.	0+ 79,6		1	indywid.					11,2								5,0	12,24							
4.	0+ 117,2			FURTKA																					
5.	0+ 126,5		1	indywid.						9,0							5,0	14,00							
6.	0+ 142,3		1	indywid.				7,2									5,0	14,00							
7.	0+ 155,7		1	indywid.						7,7							8,0	12,24	4,50						
8.	0+ 168,7		1	indywid.						27,0							5,0	18,20							
9.	0+ 189,2		1	indywid.						18,2							5,0	18,20							
10.	0+ 204		1	indywid.						8,8							5,0	16,10							
11.	0+ 234,9		1	indywid.						15,0							5,0	18,90							
12.	0+ 244,3		1	indywid.						15,0							6,0	21,00							
13.	0+ 269,6		1	indywid.						13,2							7,0	12,24	3,50						
14.	0+ 338,3		1	indywid.	50	6,0				15,0							6,0	21,70							
15.	0+ 368			skrzyż.																		5			
16.	0+ 377,7		1	indywid.				20,0									14,0				30				
17.	0+ 442,4		1	indywid.	60	5,0	1,0										11,0	12,24	12,50						
18.	0+ 475		1	indywid.	60	8,0	2,0			22,2							10,0	12,24	10,00						
19.	0+ 489,4		1	skrzyż.	60	9,0				20,0												20			
20.	0+ 513,8		1	indywid.						28,0							10,0	12,24	10,00						
21.	0+ 553,5		1	indywid.				20,0									5,0	12,24							10
22.	0+ 576		1	indywid.													5,0	12,24							10
23.																									
24.																									
25.																									
26.																									
27.																									
28.																									
29.																									
30.																									
31.																									
32.																									
33.																									
		0	20	0	28	3	53	11	15	191,3	0	0	0	0	0	0	127,0	264,5	40,5	0,0	30,0	25,0	0,0	20,0	